

深度

浙江新闻名专栏

运输：行业末梢不超载难生存

——关注大货车超限超载报道(下)

□本报记者 张燕 仇九鼎 通讯员 张宁

“车子开到工地去装渣土，老板就要求挖机不停往车上装，我们也希望不超载，免得路上被罚啊。”一名在宁波从事多年运输工作的车队司机说。

司机的话没错，运输虽是超限超载最重要的环节，然而装多装少，却不是司机能说了算的。

记者在采访中发现，随着全市各部门强势治超行动的深入开展，工程运输车辆将随着公路超限运输立法的不完善而戴上“紧箍圈”。

层层转包 包走运输利润

笔者调查发现，工程渣土车是最易“犯事”的。渣土运输的话是老板从工地包来的，司机主要运输渣土和泥巴。对于老板来说，当然是能多装就尽量多装可以节省运费；而司机是装满才能开走的，自己没有装多少的决策权。

渣土运输的产业链里，运输几乎是“最后一环”，也是处于被动地位的。渣土产生、挖掘、运输到最后处理，需要经过层层环节。在造房子或建设地下空间时，处于产业链最高端的是建设方(即业主)将土方承包给施工单位，施工单位是产业链的第二层级；施工单位的强项是造房子，通常没有专业的挖掘、运输等设备，所以施工单位需要把土方转包给第三层级，第三层级通常是指车队老板。因为车辆和设备有限，不少车队老板还需要将业务“肢解”发包给挖掘机主、运输车主等，实现工程渣土的挖掘和运输。

有层层转包，就有层层利润。目前市面上，土方价格与挖掘深度、运输距离等有关。以某项目为例，建设方以每立方米95元的价格外包，经过施工单位到车队老板手上，大概只剩下每立方米70元了。“我们施工队要收取配套费，比如夜间挖土安全管理、场地清理、提供照明等。”一名吕姓施工老板说，有时候还需要提供发票。

车队老板拿到每立方米70元的价格，需要开支挖掘费、燃油费、司机工资、倒土费。一辆四轴车在不超重的情况下最多只能装渣土14立方米，总收入不到1000元。“这1000元里包含挖土费近百元、运费两三百元、倒土费八九百元，不超载的话就只能亏本了。”一名朱姓车队老板说。

“司机们当然不愿意超载，可是不超载车队就没法活了。”一名不愿透露姓名的车队老板说，现在的渣土运输形势很不好，活少，竞争激烈，几乎每辆车都在超载。他说：“从2013年开始，业务量减少了70%，原来一辆三轴车拉渣土一天能挣2000元，现在有时候五六百元都挣不到，还经常没活干，一个月能干上半个月已经很好了。”

竞争激烈 加剧超限超载

业务量减少加剧了竞争。一部分没生意做的车队压低了挖运土价格，而通过超载来实现自己的利润。“如



慈溪治超办查获的超限超载货车。(张燕 胡孙贝 摄)

果行业价格可以涨上去，我们当然不愿意冒被罚款、记分的风险。”车队朱老板说。

不过，要涨价可没那么容易。部分建设项目周期长，运输价格很难“随行就市”。“我们做的是一个市政工程，工期挺长的，合同是5年前签订的，不久前才开工。而5年时间里人工、运费等成本大幅上升，治超行动也比原来严了很多，所以只能超载运输。”

“我们更难，因为做的是政府工程，要接受审计，而且挖土价格还是政府指导价。因为合同订得早，目前的挖土价格还是2009年制订的，前几年还有钱赚，现在不亏本就不错了。”

采访中，笔者总能听到运输企业这样的声音，而那些老板却不愿透露自己的姓名和项目名称。“怕以后业务没得做。”其中一个老板这样说。

不过也有业内人士透露，一批长期从事建筑渣土的运输企业都有自己的“门路”，往往可以逃过最贵的“倒土”环节。最有门路的是将渣土卖给砖瓦厂，这样不仅可以免去倒土费，还能赚上一笔；还有一部分车主甚至半路上就偷偷将渣土直接倒掉。不管怎样，每车多运一些，对车队来说，运输成本总会低一些。“因此最重要的还是从车辆本身、装载等源头加强管理。”这名业内人士说。

高强度作业 产生“马路杀手”

超载的工程渣土车极易成为“马路杀手”，闯红灯、车祸等工程车交通

杭州湾大桥主线治超站开设一年来，已检查超限嫌疑车辆超过1.6万辆。(张燕 褚惠强 摄)

题屡有报道，所为何故？

“有些渣土车确实存在遇红灯不停的情况，其实司机主要是想遇到黄灯仍能开过去。”车队老板陈先生说，一般司机都有把黄灯闯过去的想法，一来省油，二来省时间。因为超限超载的车辆一个刹车一个起步，远比小汽车要费油费时得多。更重要的原因是，很多司机不想停在红绿灯口，因为这样很容易被抓。陈先生说：“现在宁波查超载这么严，一旦查到，无论是罚款还是记分，司机都承担不起。”

“那几分钟省下来，倒也未必能多拉一趟货，但是却可以早点跑到工地去排队，而排队的过程就是打瞌睡的好机会。”陈先生讲，现在一个普通的商业地下室，随便便就有10万立方米以上的土方，三四十辆运土车排队很平常。工程车因为白天不能进城，大部分在晚上作业，司机到了晚上就犯困，一边排队一边睡觉是常事。

高强度的劳动也让部分司机开车注意力难集中，结果就闯了红灯。“有些工程为保障地下室混凝土浇筑的质量，防止预制板出现裂缝，施工过程不能停，10辆商砼车连续工作一天一夜很正常，所以司机的工作强度很大。”有20多年施工经验的龚先生告诉笔者，有时候会在工地上看到有些司机在等候的时候睡着了，所以听说他们开车走神闯红灯也就不足为奇了。“如果我自己开车遇到黄灯，后面跟着工程车，我宁可闯过去也不敢停下来。”龚先生说，因为了解工程车司机的辛苦，所以拍后面的工程车走神来不及刹车而造成事

延伸阅读

世界各国治超各有“狠”招

世界各国普遍重视公路超限运输管理，对违法超限运输的处罚力度较大。

美国的超限运输管理已有100多年的历史，早在1913年就出台了第一部限制车重的联邦法律。他们认为超限运输对公路的损害极大，必须采取固定检测和不定点移动检测对超限运输进行管理，且主张对超限运输车辆予以重罚，对严重超限超载或屡次违法者采取司法行动，包括刑事诉讼、短期拘留和1年以上的监禁。一直以来其车辆超限运输长期控制在3.5%以下。

德国联邦货物运输局设有专门的超限超载治理机构，设700多个治超检查站，对第一次超限的驾驶员登记在

故。

治超行动 依然任重道远

监管和治理超限超载，我市正在花大力气。目前，市公路治超办治理车辆超限超载的“百日专项行动”正在如火如荼开展中。9月中旬，市公安局会同市住建委、市城管局、市交通委等部门发布通告，进一步加强工程运输车辆通行管理。尽管如此，治超行动依然任重道远。

“源头管理是治超行动的关键。”据市治超办有关负责人介绍，车辆超限超载运输行为由非法改装车辆、超限装载、超限运输等一系列违法行为组成。非法改装车辆、超限装载是“源头”，路面执法是末端。目前，全市正在花大力气开展针对非法改装车辆的整治行动，取得了显著的成绩。但是，超限装载的源头不止于此。为追求低成本运输，以矿石、煤、钢材、渣土为主的货运源头企业普遍存在超限装载现象，有的企业甚至采用集装箱装载建材、铜锭等物资，规避计量收费。去年依法查处的货运源头企业就有780余家。如何在货车装载时就实现不超载，亟须引起相关部门的重视。

常态化综合治超管理机制尚未完善。目前，在治超专项行动时，公安、运管、路政、质监、工商等部门实行统一行动、联动执法，既抓非法改装、超限装载，又抓路面执法，每次都“收效颇丰”。但是，专项行动过后，各部门根据自身职能只能分段监管，违法行为随即抬头。因此构建标本兼治的常态化治超机制迫在眉睫。

公路超限运输管理“大数据”建设有待规范和推进。运用现代信息技术实现“科技治超”，是超限运输管理的发展方向。市公路管理部门虽然已建成数字公路系统和部分治超电子检测终端，但这也仅仅解决了“末端”信息的检测和采集技术，还不能从被检测车辆牌照信息自动检索驾驶员及车辆所有人、所在企业及信用信息、车辆注册和年审等情况，有关部门之间“信息孤岛”问题突出，影响了“源头”与“末端”常态化联动执法的开展。

本次调查接近尾声时，笔者获悉，我市关于公路超限运输管理立法即将完成，相关草案已完成了意见的征求。希望通过法律的威严促进部门职能的加强和联动，让超限超载行为真正得到遏制。

案并口头警告，第二次被发现的将面临三个月的监禁，一年内超限三次以上的驾驶员将被吊销驾驶证并列入“黑名单”，终身不得从事驾驶行业工作。

韩国对超限行驶或强迫驾驶员超限运营者判处1年以下有期徒刑或处以200万韩元以下罚款，对擅自改装车辆或妨碍检测者处2年以下有期徒刑或700万韩元罚款。

日本广泛使用固定或移动称重设备，在高速公路收费站设有电子秤测量轴载，要求大型货车安装货物自动测量仪，对超限行为实行“一超三罚”，即车主、运输企业、司机同时被处罚。(张燕 整理)

□记者 易鹤 严龙 通讯员 杜锡平

继杉井奥特莱斯之后，宁波市民又将迎来一个全新的奥特莱斯，而且就位于市区中心地段。昨天上午，利时集团与北京物美商业集团、印力集团签署战略合作协议。根据协议，印象城的“东家”印力集团将与利时集团联手，重塑鄞州利时百货，将其打造成宁波首个城市奥特莱斯。同时物美集团将牵手利时广场，在姜山和镇海等地开办“物美大卖场”。

首个城市“奥莱”年底亮相

印力集团是国内商业地产投资开发、运营管理方面的佼佼者。今年1月23日，利时集团与印力集团一见倾心，就宁波鄞州利时百货运营管理达成合作协议。6月19日，利时又和印力集团就湖州(长兴)利时广场运营管理签署合作协议。

“印力在商业地产方面集聚了大量人才，能帮助利时快速成长。”利时集团董事长李立新说。据介绍，耗资4000余万元、全新打造的利时城市奥特莱斯主打“轻奢牌”，由利时开发，印力集团全面负责运营，目标人群是年轻、时尚的“轻奢族”，面积3万平方米左右，集购物、餐饮、文化、娱乐、休闲于一体，目前品牌入驻率已达95%，装修工作正在全力推进，预计于12月底开门迎客。

物美大超市登陆利时广场

作为我国最大、发展最早的现代流通企业之一，物美集团自1994年12月在北京率先创办综合超市以来，已经拥有大卖场、生活超市、便利商店、百货店、家居商场等各种业态。物美集团在中国建立了服务城乡居民的连锁零售网络，大大推进了中国商业流通现代化的进程。据物美集团执行董事、首席运营官于剑波博士介绍，物美超市不仅在商品种类、价格上占有优势，在O2O、跨境电商这方面也有较大优势。

此次物美集团和利时集团达成战略合作以后，物美集团拥有的“物美大卖场”品牌将首先进驻利时集团旗下的姜山、镇海等4个利时广场。据了解，在利时广场开设的大卖场里，除一般卖场品类外，物美集团还将在店内设立“全球进口直销中心”区域，满足市民对进口商品的需求。同时生活电商“多点”将为卖场消费者提供移动手机下单服务，在3公里商圈范围内，实现1小时极速送达。

抱团抵御实体零售寒冬

利时集团是中国民企500强、中国制造业500强，涉猎日用品制造、商业地产、进出口等产业。2014年，集团实现销售额132.65亿元，总资产达103.82亿元。

近年来，利时集团致力于商业地产的开发建设，倾力打造新一代城市综合体——利时广场。如今，杭州、衢州、嘉兴、杭州湾新区利时广场已相继开业。不过，如今实体零售受到电商的猛烈冲击。对此，利时也一直在尝试，寻找有效的突围之道。

“利时、物美、印力三强联手，不是简单的优势叠加，可能会产生意想不到的化学反应，实现逆势共赢。”李立新说，他对三家集团的合作前景充满信心。据他介绍，未来三至五年，利时集团将在做强做优制造业的前提下，打造城市综合体及大型百货连锁店25家、连锁超市120家，年销售额力争超过150亿元。



图为协议签署现场。(易鹤 摄)

大厨手把手传授“美食经”

“水和盐比例4:1，放入少量生姜、黄酒，蟹肚朝上没入盐水中，腌制8到10个小时……”昨天上午，2015宁波美食节举行宁波传统咸鲜美食制作流程展示活动。家住樱花小区的小孟获知这个消息后，特地赶到现场向大厨“取经”。

红膏呛蟹、醉虾、新风鳗鲞，美食虽好，但要做出正宗“宁波好味道”，却并不容易。为了让更多市民分享宁波传统美食技艺，美食节组委会特地邀请新舟宾馆大厨兆章现场传授制作方法。

腌制咸蟹可以适当放点花椒去腥提味；鳗鲞在风干过程中不能见光，否则容易发黄；制作醉虾的河虾以青色为上品，虾壳表面要光滑干净……活动中，大厨讲得细致入微，观众听得津津有味。讲到制作窍门或特殊工艺时，不少市民举起手机拍摄记录要领。

据悉，本届美食节系列活动精彩纷呈，风、腌、糟、枪、酿、醉等宁波九大传统美食制作工艺最吸引眼球，社区特色餐饮展示也大受欢迎。(殷聪 曹卓琼)



大厨现场传艺，观众学得津津有味。(仇九鼎 摄)

今日大话 “二胎时代”



现代社会什么人的钱最好赚？孩子！这不，“全面二孩”放开后，夫妻们还在纠结生不生，母婴、房产等相关产业已经闻风而动，计划趁着这股东风大展身手。有消息称，未来二孩“婴儿经济”每年带来的消费红利将超过1600亿元。

“二胎时代”，我们如何面对政策带来的机遇？宁波的企业准备好了吗？且听三哥大话“二胎时代”。今天上午10点钟，登录中国宁波网宁波微视栏目，敬请期待。(余晓辰)

“中国出口质量安全示范企业”榜单发布 宁波上榜企业数量全国第一

近日，国家质检总局授予210家企业“中国出口质量安全示范企业”称号。浙江吉利汽车有限公司等16家宁波企业获此称号，宁波成为全国上榜企业数量最多的城市。

创建出口质量安全示范企业是引导企业强化品牌意识，推动技术创新的重要举措。获评企业可以享受法检产品免检，优先获得国外培训，推荐参加国际质量管理交流活动等。近年来，我市发挥出口制造业基础雄厚的优势，设立市级、县级“出口质量奖”，鼓励出口产品质量标杆企业和免检企业参加评选；组织宁波检验检疫局、市质监局等部门发挥国家重点实验室优势，帮助企业实验室获得CNAS认可，制修订国家标准，帮助企业提升出口质量。目前，我市已获批4个国家级出口质量安全示范区。此次获评的宁波出口企业遍及电器、汽车、光伏、服装、塑

料等多个行业，优势产业集聚示范效应逐渐显现。据悉，出口质量安全示范企业评选有一套严格的申请、推荐和审查程序。申报企业须符合多项条件，其中包括出口产品在国际市场上有良好质量信誉，建立了高效运行的质量管理体系并获得认证，拥有的自主品牌和产品质量在全国同行业中处于领先地位等。(张正伟 洪远)

邮储银行“跨境电商贷”在宁波保税区落地

日前，邮储银行宁波分行向保税区的宁波某国际贸易公司发放国内首笔小微企业“跨境电商贷”，放款金额300万元。该笔贷款的成功发放，为借款企业“双十一”活动注入了资金活力。据悉，邮储银行推出的“跨境电商

贷”具有显著优势。该产品运用跨境购大数据对企业的物流、资金流、信息流进行综合分析，突破了进口电商企业无抵押、无担保、融资难的瓶颈，开启纯信用模式，将有效解决我市跨境电商企业融资需求。(杨绪忠 李斯令)