

宁波日报

NINGBO DAILY

中共宁波市委机关报

国内统一刊号：
CN33-0003
新闻热线：
87000000

2015年11月 星期日

22

农历乙未年十月十一
今日小雪

天气：阴到多云，局部小雨；东到东北风3级；
21℃-16℃；市区空气质量预测：良

今日4版

总第14705期

中国宁波网：www.cnnb.com.cn

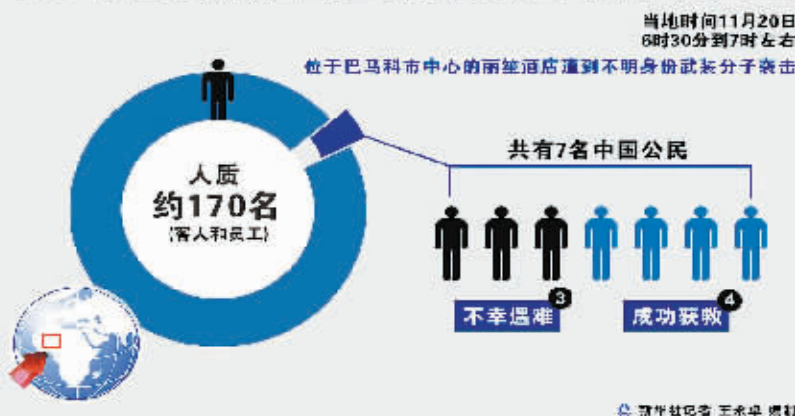
就3名中国公民在马里人质劫持事件中遇害 习近平李克强分别作重要批示

据新华社北京11月21日电 习近平主席、李克强总理21日分别就3名我国公民在马里人质劫持事件中遇害作出重要批示。

习近平在批示中对这一残暴行径予以强烈谴责，向遇难者家属表示深切慰问，要求有关部门加大投入和保障，加强境外安全保护工作，确保我国公民和机构安全。中国将加强同国际社会的合作，坚决打击残害无辜生命的暴力恐怖活动，维护世界和平与安宁。

李克强在批示中向我遇难人员家属表示深切慰问，要求有关部门妥善做好相关后续工作，切实加强我驻外机构和企业安全防范措施，保护好我在外人员的安全。（相关报道见第4版）

3名中国公民在马里酒店袭击事件中遇难



我市义务段教育向优质均衡迈进

在15个副省级城市中，宁波教育公平指数列第一

学习贯彻十八届五中全会精神

本报讯（记者陈敏 通讯员陆灵刚）我市义务段教育向优质均衡持续迈进。记者从市教育局获悉，目前，全市近九成小学校达标省标准，城乡学校差距大幅缩小，所有县（市）区通过国家义务教育均衡发展督导评估。

截至今年8月底，我市666所义务教育段学校中，已有595所通过省教育厅标准化学学校评定，达标率为89.34%。

随着学校标准化建设的推进，我市义务段学校办学条件明显提升。至目前，我市已完成学校食堂改造项目704个；全市666所义务段学校中有643所安装了直饮水设施；公办中小学校塑胶跑

道建成率达94.5%。近几年，我市还通过实施农远工程、多媒体专项工程、教师教育技术提升工程，在高标准完成“校校通”工程基础上，推进数字化校园建设，建成数字化校园400多所，100%学校建有校园网，100%教室配有多媒体设备。

在改善学校硬件的同时，我市先后实施中小学高层次人才“百川计划”“甬江学者计划”“卓越工程”等，提升全市教师队伍素质。

这几年，全市各地坚持以政府投入为主体、以资源合理配置为核心、以缩小城乡教育差距为目的，积极探索推进

“名校集团化”“城乡学校共同体”，以城校带乡校、以强校带弱校、以名校带新校，全面提升农村整体办学水平。如宁海县组建了3个教育集团、10个城乡教育共同体，城区学校集团化率已达70%。

与此同时，我市加大对农村偏远学校和相对薄弱学校的政策倾斜，建立经济相对薄弱区县义务教育经费分项目、按比例补助和财政转移支付制度。2012年，我市落实农村义务教育阶段中小学公用经费补助资金2.89亿元，对14个经济欠发达乡镇和6个片区教师实行免费培训，教育资源配置更加均衡。

目前我市已经实现义务教育公共服务全覆盖，特殊群体在我市同样能享受优质均衡的义务教育。

据统计，在我市接受义务教育的随迁子女有26.43万人，占全市义务教育

段学生总数的39.31%，其中在公办义务教育学校就读的有21.49万人。

从2014年起，市财政连续三年每年安排600万元特殊教育专项经费，推进特殊教育标准化建设、资源教室建设、内涵质量提升等。

与此同时，我市加大对经济困难家庭子女帮助政策力度。从2012年秋季起，免费午餐救助对象扩大到市级经济欠发达乡镇（片区）所有义务教育段宁波户籍和符合条件的非宁波户籍在校学生，资助标准为每生1500元/年，全市享受免费营养餐的义务段学生人数从1.9万人增至3.4万人。

据教育部《全国15个副省级城市教育现代化检测评价与比较研究报告（2014）》显示，宁波教育公平指数位列第一。

宁波港口资产整合提速

省海港集团将成间接控股股东

本报讯（记者杨绪忠）宁波港股份有限公司昨天发布公告称，公司收到控股股东宁波舟山港集团的通知：本月19日，宁波市国资委、舟山市国资委与浙江省海港投资运营集团有限公司签署国有股权无偿划转协议，两地国资委将分别向省海港集团转让所持宁波舟山港集团有限公司94.47%股权和5.53%股权。

同日，浙江省国资委分别与宁波市国资委、舟山市国资委签署了股权转让协议，将分别向后者无偿划转所持有的省海港集团79.70%股权和4.67%股权。

根据公告，协议生效后，省海港集团将成为上市公司宁波港的间接控股股东。据悉，宁波舟山港集团目前注册资本60亿元。省海港集团目前注册资本64亿元人民币，为浙

江省国资委独资企业。

宁波舟山港集团有限公司于9月底成立。公开资料显示，宁波舟山港集团由宁波港集团和舟山港集团通过股权等值划转整合组建而成。舟山市国资委将舟山港集团（含舟山港股份）100%股权无偿划转给宁波港集团；同时，宁波市国资委将宁波港集团等值股权无偿划转给舟山市国资委，宁波港集团更名为宁波舟山港集团，此举标志着浙江省海洋港口一体化发展迈出了关键一步。

据悉，今后宁波舟山港将继续巩固其作为中国大陆主要的集装箱、矿石、原油、液体化工中转储存基地，华东地区主要的煤炭、粮食等散杂货中转和储存基地的地位。同时，开辟深水岸线，打造可挂靠全球最大矿船的矿石中转码头，尽快建成全球一流的现代化枢纽港。

爱心衣再出发

连日来，海曙区西门街道新芝社区志愿者们忙着把2000多件八成新的衣服打包，准备捐往贵州等边远地区。该社区今年发起“旧衣再生”爱心活动以来，已收到热心居民送来的衣物万余件，经社区志愿者分类整理和消毒，陆续捐赠给省外的困难群体。

（徐文杰 毛一波 摄）



多项职业资格鉴定 昨迎“大考”

电子商务师报考人数成倍增长

本报讯（记者周琼 通讯员任社）昨天和今天，5400余名考生在宁波技师学院和宁波大红鹰学院两个考点，参加国家职业资格全国（全省）统一鉴定。记者注意到，电子商务行业薪酬丰厚，从业人员供不应求，使得越来越多的人投身该行业，报考电子商务师的考生猛增到上半年报考人数的1.5倍。

来自市职业技能鉴定中心的数据显示，随着技能人才补助政策的进一步落实，市民自我“充电”热情高涨，本次统一鉴定中，有4978名考生参加全国统一鉴定，较今年上半年增长22.2%，同时有422人选择了提升自己的职业资格等级，参加全省技师、高级技师理论统考。数据显示，本次全国（全省）统一鉴定中，报考高级工、技师、高级技师等级的达到报名总人数的91.4%，统一鉴定正成为我市高技能人才培养的一条重要通道。

在报考人数分析表上，记者看到，公共营养师、企业人力资源管理师和心理咨询师，依旧是最受考生青睐的职业，三者报名人数占报名总人数的72.4%。另一个值得注意的现象是，随着电子商务产业的迅猛发展，电子商务师的报名人数大幅增长。中国就业研究所和智联招聘联合发布的2015年第三季度《中国就业市场景气指数报告》显示，第三季度CIER指数（市场招聘需求人数/市场求职申请人数）中，互联网/电子商务行业以5.63的指数高居榜首。从我们的数据来看，这一行业的从业人员以6555元的平均薪酬进入宁波秋季求职季的十大高薪行业。

迎来送往22载

半浦渡口摆渡人的最后坚守



□本报记者 王珏 徐欣
江北记者站 吴红波

深秋的凌晨已有些寒意。4时多，晨曦未露，摆渡人庄建民已早早起床来到半浦渡口，开始一天的摆渡生活。

一座古老天灯，一条简易渡船，在这悠悠江水之上，59岁的庄建民坚守了22年。天亮而作，天黑而歇，日复一日延续着几百年来自半浦渡口留下的传统。

半浦古渡口称“鹤浦古渡”，位于江北区慈城镇半浦村最南端，连接着慈城半浦村与鄞州高桥。昔日，姚江上游的货物在此上岸转运，客商络绎不绝，可谓繁华不尽。渡口的“壮年”，正是庄建民风华正茂之时。1993年，37岁的他被村里选中，成为半浦渡口新的“掌舵人”。

“那时候，一个人或者一担货物收两毛钱，自行车五毛钱，一天能赚个二三十元。”价格是村里定的，因为渡口和船都是集体财产，要为村民服务。不过老庄说，比收入更重要的是安全。

1946年农历十月十二，半浦渡口发生过一起惨剧。为了赶庙会，30多个人挤上了一条只能载十几人的小船，结果船翻了，死了20多个人。虽然只是从老人口中听说这起惨痛事故，庄建民却始终记在心头。

“渡口守则记心中，时刻警惕不放松，四六十月是教训，安全责任泰山重。”庄建民自编一首安全口诀，要求自己渡船的日子不喝酒不熬夜，确保安全。他说：“船一旦离开河岸，乘客的生命，便交给了我。”小心驶得万年船，安全安全，一切都在细节里。细心检查渡船的每一个角落是庄建民每天到渡口要做的第一件事。原先是木船，要检查船架有没有破损，船体有没有漏水。1997年换上了钢制的机械船，需要用心地保养发动机，冬日晚上收工前，他还会小心地给发动机盖上“被子”，以免冻坏。

换船意味着换技术。“那时，所有的管理正规起来了，我们20多个渡口都必须通过考试，才能继续开船。”老庄说，培训让他长了不少知识，比如怎样开船更安全，怎么避开风浪，怎样救溺水的人……“慢点来，小心看脚下。”“坐稳咯！”马达声里总夹着一句句高亢的叮咛声。等人、车都安稳了，庄建民再缓缓驶过船头向对岸。虽然只有200多米的距离，但由于船是横渡江面，庄建民在驾船时总全神贯注，眼观四路，以防和直行船相撞。

22年平安摆渡，让庄建民倍感自豪，姚江上的风也在他脸上刻下了印记。而这20多年里，陆上交通迅速发展，一批批老渡口从人们的生活中渐渐退出，和渡口命运相依相随的渡工也走到了职业生涯的尽头。从前和庄建民一起摆渡的同事多已陆续改行。

每天一早，庄建民把村民送往对岸的高桥等地上班，傍晚再接回来，中间大部分时间，他都是在无声等待，守在渡口的时光显得悠长而寂寞。他常常站在渡口望着对岸，一有村民需要摆渡，就开船迎上前去接：“摆渡摆渡，就是为了给人方便。”在这平凡的一天里，老庄默默坚守着一份简单的信念。

“现在要是突然停下来不摆渡，我倒不习惯了。”老庄这样解释他与渡口错综复杂的恋爱，“过去渡河的人喊我小庄，现在都喊我老庄了！”

“年纪大的村民还是喜欢坐渡船，三四分钟就能到达对岸，比公交车快。”庄建民说，要是走公路，需要去12公里外的青林湾大桥绕，一来一回就是24公里。碰到急事，村民会找庄建民摆渡。前几年有位村民半夜阑尾炎发作，庄建民一听说立即从床上跳下来，把病人及时送到对岸的卫生院。

随着跨江大桥即将开建，半浦渡口进入停运倒计时。老庄觉得，造桥是好事，两岸贯通才能更好发展。他最大的愿望，就是在大桥通车前，站好最后一班岗。

无论什么职务身份，过问案件一律“留痕” 我市法院系统施行过问案件记录制度

本报讯（记者董小芳 通讯员贺磊）记者日前从市中级人民法院获悉，为防范违规过问案件的行为，确保公正司法，我市法院系统全面施行过问案件记录制度，并出台相关细则规范内部人员记录、报告、追责等一系列程序。这意味着，无论是领导干部，还是法院的工作人员，只要不当过问案件，都会被办案法官记录在案。

“今年，中央和最高人民法院相继出台了《领导干部干预司法、插手具体案件处理的记录、通报和责任追究规定》《法院内部工作人员过问案件的记录和责任追究规定》等文件。我们推行的举措，是在此基础上的进一步细化。”市中级人民法院相关负责人介绍，不管是党政机关领导干部还是法院内部人员，只要在立案、审理、执行等案件办理任何一个环节向办案人员递交涉案材料、说情打招呼，一律要求登记。登记的内容包括

过问案件人员的姓名、职务、联系方式、案件信息、过问的具体事项等。

不仅如此，宁波市中级人民法院还出台了“关于内部人员过问案件记录和责任追究实施细则”，详细说明了过问案件的处置与记录、考核与通报、责任追究等情形，明确规定“法院工作人员遇有案件当事人及其关系人请托过问案件、打探案情、说情打招呼或者未按正当渠道转递涉案材料的，应当予以拒绝”，法院工作人员因履行法定职责需要过问案件，应当依照法定程序或相关工作程序，做到全程留痕，永久保存。

据介绍，法院内部人员若存在干预、过问案件情况，法院纪检监察部门应及时查处，依法依规予以追究责任；涉嫌犯罪的，将移送司法机关处理。法院外部人员过问案件，法院工作人员应如实记录，并定期上报上级相关部门；若不记录或不如实记录的，依照相关规定予以纪律处分。

明年1月10日全国列车运行图调整 宁波至贵阳、南宁将通直达高铁

本报讯（记者张燕）全国铁路运行图将于明年1月10日调整，记者昨天获悉，铁路宁波站将增开多趟向西方向的高铁列车，其中包括首次开通过直贵阳、南宁的G字头高铁列车。这将给宁波旅客向西出行带来较大便利。

列车运行图调整后，宁波站将增开7对高铁，分别是：长沙南高铁3对，南昌西高铁1对，贵阳北高铁2对，南宁东高铁1对。其中，宁波至贵阳北的列车走杭甬、沪昆高铁线运行，到南宁东的列车走杭甬、沪昆、京广高铁、衡柳线、柳南客专运行。

新高铁开通，行驶速度和票价如何？据了解，目前宁波至贵阳有两趟快速（K字头）列车，最快全程27个小时左右，硬卧票价381元。而宁波至贵阳北的高铁全程运行时间约9小时30分钟，二等座票价730元左右，往韶山、娄底、怀化、凯里等方向的旅客可以搭乘这趟列车。目前宁波至南宁只有1趟快速列车，全程30小时58分钟，硬卧票价381元。而宁波至南宁东高铁全程运行时间预计为11小时30分钟，二等座票价765元，往衡阳、桂林、柳州等方向的旅客可搭乘这趟列车。

“新农人”怀揣梦想 赴创业集市

本报讯（记者周琼 通讯员任社）隐藏在山村小店的年糕，香味能飘多远？爬进网络，一只青蟹的路有多长？从宋朝传承至今的手作糕点，在互联网大潮下，能讲出什么样的故事？昨天下午，市人力资源大厦内，一场以农村电商为主题的创业集市上，60个农村电商项目、7个电商平台参展，娓娓述说着“新农人”的互联网梦想。

记者了解到，由市人社局、市供销社、团市委和市妇联联合主办的这期创业集市电商专场，给年轻创客与农村电商创业者带去了专业的指导、

多元的展示和需求对接。从传统水磨年糕到最时尚的彩虹年糕，“80后”小伙让外婆家的传统手艺走向了五湖四海，创下年销售额过千万的业绩；从传统水产养殖经销到电商产业链改造，一市的“蟹大人”成为淘宝网青蟹的销售冠军；和泰居的竹根雕，凭借精湛的传统技艺成为网络宠宠。

除“新农人”项目外，农村淘宝、宁波馆、象山馆、淘宝大学等平台也参加了昨日的创业集市，为创业团队助力。阿里在集市上招募农村淘宝合伙人，吸引了大量有意投身于农村电商的创业者。