

个人按8%缴费 “中人”待遇不降

——养老“并轨”各地实施方案焦点追踪

据新华社北京11月22日电(记者张展鹏 张亮 詹婷婷)2015年1月国务院印发《关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革决定》,并从2014年10月1日起实施。目前,已有黑龙江、四川、山东、上海、江苏、福建、吉林、辽宁、山西等19个省份陆续公布实施办法。

人社部社会保障研究所所长金维刚说,按照国务院工作部署,在今年年底之前,各省级地区都应当出台实施方案,随后组织实施。不过,并轨涉及一系列相关政策以及操作问题,各地情况存在差异,所以各地启动实施会出现一定的“时间差”。

养老“并轨”事关近4000万机关事业单位人员切身利益,记者就并轨后四大焦点进行了调查。

焦点一:费用怎么缴? 个人按8%缴费,“延迟退休”参保有设计

记者梳理各地养老“并轨”实施意见,发现各省份按照国务院决定,统一确定养老保险个人缴费为本人缴费工资的8%,但对于个人缴费基数表述有所差异。

例如,山西、云南、辽宁、黑龙江等地明确,机关单位个人缴费基数包括:本人上年度工资收入中的基本工资、国家统一的津贴补贴(艰苦边远地区津贴、警衔津贴、海关津贴等国家统一规定纳入原退休费计发基数的项目)、规范后的津贴补贴(地区附加津贴)、年终一次性奖金。而上海则在实施办法中规定,个人缴费基数按本人上年度月平均收入确定。

中国社科院社会政策研究中心秘书长唐钧分析,上海在上世纪90年代进行养老保险制度改革时,就已将机关事业单位与企业的职工养老保险合并到一个制度框架中,因此会尽量沿用以往文

件中的一些说法。其他省份刚刚并轨,尚处于磨合阶段,将与个人缴费基数相关的各种收入详细地列出,也是为保证制度顺利并入新的轨道。

专家表示,表述不同,但实质上并无多少差异。个人缴费的多少将根据本人的基本工资、津贴、年终一次性奖金、绩效工资情况来决定。

还有一些省份的方案在缴费上明确了延迟退休人员的“个性化”规定。黑龙江就明确了其参保政策:改革后按照国家有关政策和干部管理权限,经批准可适当延长退休年龄的工作人员,继续参保缴费。其中少数人员年满70周岁时仍继续工作的,个人可以选择继续缴费,也可以选择不再继续缴费。待正式办理退休手续时,按照规定计发养老待遇。

焦点二:资金够不够? 三大来源保障养老金发放

财政部近期公布的《关于2014年全国社会保险基金决算的说明》显示,2014年我国养老保险基金收支相抵为负的319亿元。那么并轨之后,这样的缺口会对机关事业单位养老保险基金造成什么样的影响?财政是否承担得起改革的成本?

国务院发文时指出,建立健全确保养老金发放的筹资机制。机关事业单位及其工作人员应按规定及时足额缴纳养老保险费;各级政府应积极调整和优化财政支出结构。在这一方面,各地的方案表述基本一致。

金维刚表示,目前有些媒体报道的“养老金缺口”指的是企业职工养老保险基金当期征缴收入与支出之间的失衡问题,与机关事业单位养老保险制度改革没有关系。改革后的机关事业单位基本养老保险基金单独建账。

“养老保险基金的资金来源主要包括三个方面,即单位和个人缴费、财政

补助、基金投资运营收益,其中财政补助是我国养老保险的法定来源之一。因此,即使当期征缴收入与支出之间出现不足,可以通过财政补助来保障基金收支在总体上保持平衡,为所有退休人员领取养老金提供可靠的保障。”金维刚说。

中国社会保障研究中心主任褚福灵说,具体到单位而言,改革后养老金的发放压力存在差异性,对于那些退休人员数量较多的单位,不用再给“老人”支付养老金,把省下来的钱用于给在职者缴费,某种意义上实现了平衡。

唐钧强调,并轨后财政投入的压力会一定程度存在,尤其对于一些相对贫困地区。他在基层调查发现,有的县财政连公务员工资上涨都没落实,再要缴纳养老保险和职业年金更加困难。为缓解财政的压力,保障基金平衡,需要长期的制度安排。机关事业单位养老保险基金也必须妥善运行,尽量产生更高的收益。

焦点三:待遇降不降? 数量庞大的“中人”待遇确保不降

改革后,养老金到底是多了还是少了?记者查阅各地实施方案发现,总体与中央改革要求保持一致,即以2014年10月1日为界,改革前退休的“老人”,继续按照国家规定的原待遇标准发放基本养老金,待遇没有变化;改革后参加工作的“新人”,根据“多缴多得、长缴多得”的原则,按照退休时的工资水平和缴费情况核定养老金。

关键在于,改革前参加工作、改革后退休的“中人”,数量庞大,在机关事业单位人员中占绝大多数,这部分人的退休待遇将有何变化?记者调查发现,国家规定为“中人”发放过渡性养老金,并为“中人”设立10年过渡期,其间实行新老待遇计发办法对比,“保

低限高”:如新办法计发的基本养老金低于老办法,按老办法补齐;新办法高于老办法,高出部分分年度按比例予以封顶限制。

据金维刚介绍,前些年我国实施企业职工养老保险改革时,就设置了5年过渡期,现在养老“并轨”情况更加复杂,所以将过渡期延长至10年,确保“中人”的待遇能够保持平稳。

焦点四:转移难不难? 统筹范围内外均实现无障碍流动

养老“并轨”改革陆续启动实施后,不少机关事业单位人员提出,如果调动工作,养老金如何转移接续?记者采访发现,各地方案就此做出专门规定,参保人员在同一统筹范围内的机关事业单位之间流动,只转移养老保险关系,不转移基金。

一些公务员或事业单位人员想要辞职“下海”,也不用担心养老保险的转移问题。改革后,参保人员跨统筹范围流动或在机关事业单位与企业之间流动,在转移基本养老保险关系的同时,基本养老保险个人账户储存额同时转移,并以本人2014年10月1日后各年度实际缴费工资为基数,按12%的总和转移基金。

“养老保险转移方面,我们做了全面的设计。”宁夏社保局机关事业单位养老保险处负责人崔新颖说,机关事业单位的人员想离开的,无论参加哪种养老保险都能实现转移,缴费年限实现连续计算,不会造成任何损失。

机器人产业“十三五”规划呼之欲出 产值有望突破千亿元



11月14日,在威海南海新区德瑞博新能源汽车生产车间,工业机器人在进行焊接作业。(新华社发)

据新华社北京11月22日电(记者余晓洁 杨维汉)“机器人是制造业皇冠顶端的‘明珠’。中国正加紧制定机器人产业‘十三五’发展规划,助推本土机器人在研发、推广应用以及标准体系建设等方面的发展。”

工信部装备工业司机械处处长王建宇日前在2015世界机器人大会新闻发布会上说。

由中国科协、工信部和北京市政府共同主办,中国电子学会等承办的2015世界机器人大会将于11月23日至25日在京举行。世界最先进的机器人和产学研领军者在此云集,围绕“协同融合共赢,引领智能社会”的主题碰撞思想。

国家制造强国建设战略咨询委员会专家介绍,机器人产业“十三五”发展规划将和《中国制造2025》重点领域技术路线图一起,构成中国机

器产业的发展蓝图。到2020年,我国工业机器人年销量将达到15万台,保有量达到80万台;到2025年,工业机器人年销量将达26万台,保有量达180万台。到“十三五”末,我国机器人产业集群产值有望突破千亿元。

机器人是衡量国家创新能力和产业竞争力的重要标志之一。美国机器人技术路线图,欧盟“火花”计划,德国工业4.0计划,日本机器人白皮书,中国机器人产业“十三五”发展规划……纵观当今科技和产业发展态势及主要国家的战略走向,机器人技术及应用已成为塑造战略新优势的“必争之地”。

“大力发展以机器人为代表的智能装备制造,有助于推动我国制造业提质增效,对于促进我国装备制造业产业升级、从‘中国制造’向‘中国创造’转变、为经济发展注入强劲动力具有重要意义。”国家发展改革委副主任林念修说。

平阳制革污染被省外“笑纳”需警醒

新华社杭州11月22日电(记者谢云挺)记者近日在浙江平阳水头镇采访了解到,经过10余年的反复整治,这个曾被称为“中国皮都”的制革加工基地的污染状况得到显著改观。不过,也有不少污染源转移到了外省一些经济欠发达地区。

平阳水头制革业发展于上世纪90年代中后期。2002年当地制革企业达到1290家,用于加工的滚桶式转鼓3300多个,年产值近40亿元,成为全国最大的生皮交易市场、猪皮革集散地和加工地之一。大量污染物排放使当地居民深受其害,也使下游沿线的居民怨声载道。

“先污染后治理,让平阳付出了巨大代价。”平阳环保局总工程师邱景星说,从2003年被挂牌督办起,仅大规模的集中整治行动就有11次。“政府之前从制革业获得的收入都投到了后期治理,还远远不够,治理复杂艰难。治污难让平阳对保护好绿水青山有着切肤的认识。”

2013年,平阳全面取缔制革重污染的生皮鞣革工序和开皮机生产,把水头制革企业减至8家,加工转鼓

减到223个。从制革源头减少污染排放,治理的效果才彰显出来。

“又脏又臭的生皮鞣革工业是制革业污染的大头。大量污水和污泥要达标处理费用昂贵,是一些企业不可能做到的。”参与过污染整治的干部说,不过,平阳在挤压淘汰源头污染,外省一些经济欠发达地区却在“笑纳”承接污染源的转移。

一些不愿具名的业内人士说,近年来,外省一些经济欠发达地区,承接了不少被当地淘汰的生皮制革加工生产,有的地方甚至把降低环保要求当做招商引资的优惠条件之一。“平阳整治制革污染历时10余年,是因为制革业污染的治理难度大,偷排、不达标等问题让政府防不胜防。平阳走过的弯路和教训,值得一些地区警醒。”

浙江省环保部门的专家说,平阳虽然全面退出制革重污染的生皮鞣革工序,大大减少了源头污染排放,但水头制革业仍有2000多万标准张的年产量,地方政府应重新审视制革业带来的正负效应,进一步加大治污投入,提升治污标准,真正实现人与自然和谐发展。

吉林4名犯罪嫌疑人袭警被批捕

新华社长春11月22日电(记者周立权)记者22日从吉林省公安厅了解到,吉林省近期发生了3起袭警案,涉案犯罪嫌疑人王某桀等4人均被依法批准逮捕。

据通报,今年9月28日晚,乾安县公安局交警大队民警李新生行至自家楼前时,被一陌生男子用铁棒打伤,嫌疑人逃离现场。乾安县公安局迅速成立专案组,10月19日,犯罪嫌疑人王某桀投案自首。

经查,王某桀因对民警李新生依法处理其交通违法行为一事怀恨在心,与他人密谋,雇用杨某用铁棒

将李新生打伤。乾安县公安局以涉嫌故意伤害罪将涉案的犯罪嫌疑人刑事拘留。

据通报,今年9月24日,长春市民范某不服从执勤交警指挥,连同其父母对交警迟景全进行殴打,致迟景全左侧肩胛骨折、鼻梁挫伤、身体多处外伤。

另据通报,近期,吉林省抚松县的孙某被检测出酒驾后,拒不出示驾驶证、行车证,并驾车疯狂冲撞警车和执勤民警,将抚松县交警王树峰撞伤后逃跑。孙某后来向公安机关投案自首。

北京持续降雪 易发交通事故 部分高速公路和国道采取临时封闭措施

新华社北京11月22日电(记者卢国强)记者22日傍晚从北京交管部门了解到,受降雪影响,目前仍有部分高速公路和国道采取临时封闭措施。预计降雪可能导致周一早高峰交通压力较大。

据了解,22日15时许,京津、京沪、京哈、京昆、京港澳高速公路曾解除临时封闭措施,但受路面积雪湿滑、能见度较低,以及天津、河北境内路况影响,仍有部分高速公路和国道采取临时封闭措施。

截至22日18时,京平高速夏各庄至市界出京方向,京藏高速西关环岛至市界双向,京港澳高速琉璃河至市界出京方向,京加路怀柔段汤河口至河防口双向;京津高速台湖到市界双向,京哈高速白鹿到市界双向,京沪高速大羊坊到市界双向,京昆高速六环入口到市界出京采取临时封闭措施。

同时,受110国道积雪影响,京新高速出京方向太平庄收费站、德胜口隧道入口采取临时交通管制,这也导致京藏高速辅路唐关路段出行车辆非常集中,周边的110国道目前通行非常缓慢。

天气预报显示,22日晚降雪仍将继续,夜间气温较低,路面更容易出现结冰情况;23日北京限行尾号为4和9,出行车辆较多;受雪雾天气影响,路面湿滑,能见度较低,特别是部分高架桥上、环路进出口、拐弯路段,可能会出现积雪或结冰的情况,非常容易发生交通事故,这些因素可能给周一早高峰带来较大交通压力。交管部门提醒,22日晚间及23日早间尽量减少外出,尽可能选择公共交通工具出行。北京交管部门表示,将继续启动高等级勤务方案,增派路面警力,针对结冰路段及时采取相应措施,保障交通运行。



这是孩子们在北京东三环一小区内堆出的小雪人。(新华社发)



鹤舞雅江

11月21日,黑颈鹤在西藏日喀则市南木林县境内的雅鲁藏布江河谷栖息。

近年来,西藏不断加大保护黑颈鹤栖息地的力度,黑颈鹤生存环境得到有效改善,每年都有大批黑颈鹤飞回西藏中、南部河谷地带过冬。黑颈鹤是国家一级保护动物,属高原特有鹤类、世界濒危物种。2003年6月,国务院批准建立西藏雅鲁藏布江中下游河谷黑颈鹤国家级自然保护区,涵盖日喀则、拉萨两市和山南地区三个片区。

(新华社记者 白禹 摄)

“罚款5万元”能否根治快递被“虐”乱象?

据新华社北京11月22日电(记者赵文君 任玮)包装破损变形、内容物散落受损、未正常投递导致快递变质腐坏……我国快递业务量连续4年同比增速超过50%,位居世界第一。然而,市场不规范也较为突出。近日,“野蛮投递”最高可罚5万元引发社会讨论,《快递条例(征求意见稿)》的有关设计能解决“末端配送”的问题吗?记者就相关热点问题进行了调查。

国家邮政局发布的数据显示,2014年全国邮政业消费者申诉中心共受理消费者申诉71.9万件。相比2013年,邮件丢失短少、损毁等申诉同比增加。

记者走访发现,消费者维权往往因取证难而受阻。“一次朋友寄了几件化妆品,到货后发

现快递箱完全变形,洗面奶瓶子也碎了。投诉到快递公司,对方竟让自己提供箱子被抛扔的证据。”对于北京王女士的遭遇,不少消费者表示有同感。

事实上,自2012年《快递服务国家标准》颁布以来,包括“快件分拣时,快件与接触面距离”这样细节的规定很明确。然而面对依旧层出不穷的“野蛮投递”问题,有网友表示“难道要我去分拣车间、跟车拍照监控吗?”

实际操作中,第三方机构也很难介入,甚至遭遇重重障碍。

一些业内人士表示,可以探索分类包装等方式为快递分拣提供“视觉”参考。“我们在日常抽查时发现,快递员对于纸箱尤其是标有易碎品的快件会相对‘温柔’;而一

些塑料袋包装的物品,一看就知道是不怕摔的,分拣时就会随意很多。”宁夏邮政管理局市场监管处一位负责人认为,可以探索根据物品种类、质地等因素设立行业统一标准的分类包装。

专家认为,快递业当前面临的各种问题,根源是产业结构不合理,同时也受制于上游电商的零散网购模式。电商利用货源优势打压快递价格,从中赚取快递费;快递公司为了抢占市场,宁要市场份额不要利润。这样的局面让快递企业“很受伤”,也无法实现产业链上下游的共赢式发展。

“按多数快递企业的发展现状来看,如果要避免野蛮操作,就必须大量增加人工,而这意味着一批快递企业将面临亏损。”快递物流咨询网首席顾问徐勇说,从长远看,快递业向信息化、机械化、自动化、智能化的转型升级是必由之路。

高新区剑兰路(江南路—甬江大道)施工公告

高新前期公【2015】第01号
为保证宁波国家高新区剑兰路(江南路—甬江大道)改建工程顺利进行,决定自2015年11月25日起至2016年10月31日止,对施工道路实行施工管制,有关事项公告如下:
一、交通管制路段为高新区剑兰路(江南路—甬江大道)。二、0:00—24:00以上路段禁止机动车辆通行,请受限车辆沿新海路绕行。
三、非机动车及沿线单位、住户车辆出入施工路段,请服从建设部门管理人员的指挥。
四、凡涉及工程范围路段的地上、地下管线和设施(包括军用设施)的产权单位,请派员携有效证件和相关证明资料于2015年11月20日至11月30日期间,上午8:30—11:00,下午2:00—4:00到宁波高新区开发投资有限公司办理登记手续,逾期未办理而造成损失的,建设单位概不负责。
特此公告。
联系人:励先生;联系电话:87911762
宁波市公安局高新区分局交(巡)警大队
宁波国家高新区建设工程前期办公室
2015年11月16日