

习近平抵达法国 出席气候变化巴黎大会

新华社巴黎11月29日电(记者李忠发)国家主席习近平29日抵达法国首都巴黎,应法法西共和国总统奥朗德和气候变化巴黎大会主席法比尤斯邀请,出席气候变化巴黎大会开幕活动。当地时间下午3时30分许,习近平乘坐的专机抵达巴黎奥利国际机场。习近平和夫人彭丽媛步出舱门,受到法国政府高级官员热情迎接。王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。

中国驻法国大使翟隽也到机场迎接。气候变化巴黎大会全称是《联合国气候变化框架公约》第二十一次缔约方大会暨《京都议定书》第十一次缔约方大会,将于11月30日至12月11日在巴黎举行。在出席气候变化巴黎大会开幕活动后,习近平还将对津巴布韦和南非进行国事访问,并赴南非约翰内斯堡主持中非合作论坛峰会。

2016年度公务员录用考试公共科目笔试在全国举行

新华社北京11月29日电(记者罗宇凡)29日,中央机关及其直属机构2016年度公务员录用考试公共科目笔试在全国31个省(区市)47个城市的900多个考点同时举行,共有120多个中央机关及其直属机构和参照公务员法管理的事业单位计划招录2.7万余人。据统计,本次考试共有139.5万人通过招录机关资格审查,106.9万人网上缴费确认参加笔试,近93万人实际参加考试,参考率约为86.9%,参加考试人数与录用计划数比例约为33:1。

国家公务员局有关负责人表示,今年全国有近10万名监考、巡考和考务工作人员为考生提供考试服务,各地公务员主管部门加强与公安、无线电管理等部门的沟通合作,采取多种措施防范和打击作弊行为,创造了良好的考试环境。从报考情况看,政策导向明确,吸引了大批具有基层和生产一线工作经历的人员报考,引导和鼓励高校毕业生面向基层工作的政策也得到了较好落实。广大考生诚实参考,文明参考,考试秩序良好。

消费者网络订购美睫服务眼部受伤 法院认定APP平台担三成补充责任

新华社上海11月29日电(记者黄安琪)刘小姐通过手机在APP平台订购美睫服务导致眼角膜受损,其后她将O2O服务平台的软件公司和美甲师告上法庭。近日,上海市徐汇区人民法院就该案作出一审判决,认定APP免责声明无效,需承担三成补充责任。据悉,2014年10月21日,刘小姐通过手机上的某APP应用软件预订了美睫服务,并支付了248元的服务费。次日19时,美甲师按约上门服务。当美甲师完成服务后,刘小姐当即表示双眼不适,眼睑红肿疼痛,但美甲师表示这类情况是普遍存在的,待胶水变干后即可好转。然而,刘小姐的情况却逐渐加重。2014年10月24日,刘小姐前往医院就诊,结果被诊断为化学刺激所致结膜炎、眼组织严重充血。没过几天,她的病情更加严重,再次到医院就诊,被诊断为双眼结膜充血、角膜上皮点状脱落。

眼睛受伤的刘小姐多次与美甲师以及该软件公司进行沟通,由于双方之间关于赔偿数额的心理差距过大,最终没有任何结果。刘小姐遂将该公司和美甲师告上法庭,要求承担医疗费、误工费、精神损失费等共计7万余元。而该软件公司辩称,其自身是O2O服务平台,只提供居间服务,并不提供上门美甲美睫服务,与美甲师不存在雇佣关系。同时,该公司免责声明称不对服务提供者平台上提供的服务负责,也不为其服务提供任何担保,如有纠纷由双方自行处置。法院审理认定,该软件公司的免责条款属于格式条款,其因免除自身责任加重消费者责任风险而无效,并判决美甲师赔偿郭女士各项费用合计2万余元。根据权利义务相一致原则,该公司需在上述赔偿款的30%范围内承担补充责任。



高铁冬季不降速

据中国铁路总公司消息,哈尔滨至大连、盘锦至营口高铁将自2015年12月1日起,实行冬夏一张运行图,不再调整为冬季运行图,全年按时速300公里运行。据了解,2012年12月开通运营的哈大高铁和2013年9月开通的盘营高铁是我国在高寒地区建设的高速铁路,通车运营初期,两条高铁实行冬季和夏季两张列车运行图,分别按时速200公里和300公里两个速度等级开行动车组列车。

图于11月29日,一列哈大高铁列车驶入沈阳北站。(新华社发)

青岛开启首届民生公益慈善成果展 全国首个地方性民生公益慈善年度盛会掀起城市公益热潮

本报讯 近日,青岛日报/青报网一体化平台发起的青岛市公益小明星、青岛市十佳公益组织、十佳公益项目、十佳公益企业以及明星公益学校评选活动,在全市引发热烈反响。以“爱在青岛、美在青岛”为主题的首届青岛民生公益慈善成果展,正在青岛市掀起人人关注公益、人人参与公益的社会热潮。作为全国第一个地方性民生公益慈善年度盛会,由青岛市民政局、青岛日报社、共青团青岛市委、青岛市慈善总会联合主办、青岛日报社(青岛日报/青报网)承办的首届青岛民生公益慈善成果展,于今年9月8日正式启动,由此开启了青岛市全民爱心之旅,并深入探索线上持续交互

展示、线下集中展现体验的全新模式。成果展总体思路是,全方位展示青岛民生、公益、慈善事业发展成果,探索创新全媒介传播生态下的展会新模式,办成集公益资源交流、合作、对接的最佳全媒介服务平台,成为宣传青岛、推介青岛的重要窗口。今年的线下集中展示交流会将于12月26日至27日举办,展会分三大板块,包括展示交流板块、论坛研讨板块和配套活动板块。具体包括:三大主题展区(公益慈善展区、民生展区、爱心企业展区)、一个全媒介传播区(青岛日报报网一体化平台立体展示)以及首届青岛民生公益慈善论坛等研讨活动。

国产新支线客机 ARJ21正式交付 为国产大型客机C919探路

新华社上海11月29日电(记者贾远迅 钱春弦)11月29日,我国ARJ21新支线飞机从上海飞往成都,正式交付给成都航空公司。这是继11月2日C919大型客机总装下线后,我国航空工业又一重大突破,标志着我国走完了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付全过程,具备了喷气式支线客机的研制能力和适航审定能力。国内航线首次拥有自己的喷气式支线客机。首架交付成都航空的是ARJ21第106架机,为90座的全经济舱型飞机。来自工信部、发改委、中国商飞公司的工作人员成为交付航班的乘客,共同见证了ARJ21的“出嫁之行”。

成都航空首批拥有ARJ21飞行资质的“种子”飞行员,他们是成都航空选拔的技术过硬、经验丰富的“王牌机长”,带着ARJ21飞向西南广阔的蓝天。为完成飞机的顺畅交接,ARJ21主制造商中国商飞公司与成都航空在人员培训、航材准备、手册编写以及模拟运行方面进行了充分的协作。中国商飞公司市场与支援部部长陆朝阳介绍,目前,成都航空已有300余名飞行、乘务、航务等相关人员接受培训,同时,中国商飞公司为ARJ21编制了飞行手册48本,共10万页,供飞行员、乘务员、机场相关人员等使用,内容涉及飞机的功能、使用限制、故障识别、隔离维护等。

记者成都航空了解到,ARJ21交付后,根据行业规定,新款的飞机必须通过运行合格审定,进行100小时的验证,对补充文件进行审查,证明符合民航局的标准后才能投用,预计交付3个月后将投放市场。成都航空副总经理何培文告诉记者,ARJ21初期运行航线的选择将坚持三个原则:一是有利于飞行安全,二是有利于运行保障,三是有利于商业成功。基于以上考虑,初期ARJ21将投放成都至北京、上海、广州等7条航线,以发达城市和东南沿海城市为主,是因为在试运行阶段,航班的安全保障是第一位的。

根据计划,2016年底之前,将有5架ARJ21飞机完成交付,其中2架为90座级,3架为78座级。预计在5至6年内将完成30架ARJ21飞机的交付。据介绍,ARJ21交付并投入市场后,将经历一段“磨合期”。针对飞机可能出现的故障、与驻场单位的衔接等问题,中国商飞公司与成都航空公司建立了“联席会议机制”,共同协调解决突发问题。中国商飞公司此前已成立了快速响应中心,保证客户遇到问题能够快速处理、快速反馈。

中国商飞公司董事长金壮龙表示,通过ARJ21-700飞机研制,我国走完了喷气式支线客机设计、制造、试验、试飞全过程,掌握了失速、最小离地速度、颤振、自然结冰、起落架摆振等一大批关键试飞技术和新技术、新材料、新工艺,建立了民机产业体系,为C919国产大型客机项目顺利推进开辟了道路,创造了有利条件。



11月29日,ARJ21停靠在成都双流国际机场。(新华社发)

ARJ21自述: 6年漫长试飞 经历严寒酷暑考验

今天我从我上海飞往成都,这是我国航空工业的又一重大突破。国内航线将首次拥有自己的喷气式支线客机,标志着我国走完了喷气式支线客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付的全过程,具备了喷气式支线客机的研制能力和适航审定能力。相较于干线航空的波音、空客双雄并峙,我国支线航空市场“中国制造”也有一定基础。如国内第一家引进国产新舟60支线飞机并投入商业运营的奥凯航空,在今年与幸福航空整合支线航空业务前,就拥有13架新舟60飞机,执飞“环渤海快线”、黑龙江省与阿拉善盟等20多条航线。新舟60也是成

功打入亚非拉市场的中国制造。有人说,我是C919的趟路者,而新舟60是我的趟路者。C919、新舟700,与我一起,构成中国民机制造的“一干双支”战略。在示范运营初期,我将以成都为基地,点对点模式,围绕有利于飞行安全、运行保障的原则进行航线编排。按照中国民航有关规定,空载试运营三个月后,将正式载客示范运营。谢谢你们,6年来对我始终如一地信赖,给我最美好的祝福。约吧,三个月后,你我在蓝天白云之间。(新华社记者 钱春弦 贾远迅 江毅)

对于中国民机产业而言,ARJ21是开路先锋,经历了在市场机制下自主创新发展的艰苦探索,其设计研制、适航取证、投放市场都将为国产大型客机C919打下坚实基础。回望开路先锋闯过的路,用披荆斩棘形容丝毫不为过。自2002年,ARJ21项目经国务院批准立项,到2008年于上海首飞成功,民机产业人经历了6年的研制攻坚;而从2008年首飞到2014年获得中国民航局颁发的适航证,ARJ21又走过了6年的艰苦试飞历程,其间接受美国联邦航空局的“影子审查”,完成高温高寒、失速、结冰等安全测试,并实现3万公里的环球飞行。研制成功仅仅是中国民机产业发展的第一步,实现商业成功才是最终目标。目前,我国登记在册的民航运输飞机已有2000多架。按照计划,ARJ21将于3个月后将正式投入航线运行为民航服务,将接受来自市场的全方位考验,以证明其安全性、经济性和舒适性。

让中国民机飞得更高

交付首家客户仅仅是走向市场的开始。作为一个商品,ARJ21的生命刚刚开始,要获得市场的认可、要实现规模化的批量生产、要取得商业上的成功,前面的路还有很长。我们期待中国民机经受市场的考验,得到用户的信赖、旅客的喜爱,真正展翅翱翔在蓝天上。(据新华社)

出租车改革征求意见: 三成以上聚焦网约车平台

“网约车平台是否应纳入管理及管理方式”“网约车车辆条件及准入问题”,在交通运输部出租车行业改革征求意见稿中,这两方面成社会关注焦点。在12个主要方面的意见建议中占比34.4%。据交通运输部统计,截至11月9日24时,共收到社会公众反馈意见6457件,共梳理出针对两个文件条款内容的具体意见建议5929条。

关于网约车平台管理方式,《管理办法》提出,“申请从事网络预约出租汽车经营的,应当根据经营区域向相应的设区的市级或者县级道路运输管理机构提出申请。”在199条意见中,主张对网约车和巡游车实行分类管理的意见有148条;有40条意见认为网约车许可方式的强制性地域分割不符合网络服务特点,加重了平台负担;还有11条意见认为,网约车平台不能打着任何创新或者共享经济的幌子搞特殊,应当与巡游车政策一致,彼此公平竞争。

关于网约车平台是否应纳入管理及管理方式,《管理办法》提出,“网约车平台经营者应当承担承运人责任,有8条意见认为不应承担,还有5条意见认为,《管理办法》仅简单约定运营者为责任主体过于笼统,不利于责任认定及纠纷调解。”

网约车平台是否应纳入管理及管理方式

关于网约车平台是否应纳入管理,《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》提出,“预约出租汽车包括网络预约出租汽车和电话预约出租汽车等形式。”“网络预约出租汽车经营者作为运输服务的提供者,承担承运人责任。”“网络预约出租汽车经营者管理暂行办法”提出,“本办法所称网络预约出租汽车经营服务,是指以互联网

技术为依托构建服务平台,接入符合条件的车辆和驾驶员,通过整合供需信息,提供非巡游的预约出租汽车服务的经营活动。”在823条意见中,认为应将网约车平台纳入管理的意见有497条,认为不应该纳入管理的有326条。关于网约车平台管理方式,《管理办法》提出,“申请从事网络预约出租汽车经营的,应当根据经营区域向相应的设区的市级或者县级道路运输管理机构提出申请。”在199条意见中,主张对网约车和巡游车实行分类管理的意见有148条;有40条意见认为网约车许可方式的强制性地域分割不符合网络服务特点,加重了平台负担;还有11条意见认为,网约车平台不能打着任何创新或者共享经济的幌子搞特殊,应当与巡游车政策一致,彼此公平竞争。

关于网约车平台是否应纳入管理及管理方式,《管理办法》提出,“网约车平台经营者应当承担承运人责任,有8条意见认为不应承担,还有5条意见认为,《管理办法》仅简单约定运营者为责任主体过于笼统,不利于责任认定及纠纷调解。”



市民在上海街头使用滴滴出行APP预约出租车。(新华社资料照片)

发展形势,应以互联网思维设立“网络预约车辆”一种新的车辆性质,介于“营运车辆”与“私家车”之间,并制定符合网约车特点的报废标准。关于网约车驾驶员条件及准入问题,在205条意见中,有126条认为,网约车驾驶员应满足有关条件并取得从业资格证,认为不需要取得从业资格证的意见有66条。(新华社记者 赵文君)