

# 南塘河水它山来

提升城乡品质  
建设美丽宁波  
寻访千年塘河

□本报记者 朱宇 王岚  
单玉紫枫

冬日午后,阳光和煦,我们溯南塘河而上,寻访南塘河的源头——它山堰。

塘河,原指堤岸垒成的河流,后来泛指人工河,其称呼多出现于东部沿海地区。宁波,素有“三江六塘河、一湖居城中”的说法,这也是千百年来城市格局的大致勾勒。

现在的人们,大多习惯了站在三江口,以此为原点,去考量城市的发展变迁。我们这次寻访活动,决定采用一个全新的坐标。我们把空间拉远到鄞西南的鄞江桥,在天台山脉与宁绍平原的交汇处,我们看到樟溪河在群山间冲出一个豁口,汇集山涧清流,滋养出下游平原千顷良田。

我们把时间拉回到公元833年。彼时,安史之乱过去了半个多世纪,重创之后的大唐帝国,步入风雨飘摇的黄昏。中央政权的式微,却导致了江南经济的意外繁荣。这一年,地处大运河最远端的明州城,迁至三江口才12年,即将迎来第一次大发展。

“明州城坐拥三江,但通江达海的潮汐河,无法提供生活和灌溉的淡水保障。”鄞州区文物管理委员会办公室主任谢国旗说,随着城市人口的膨胀,淡水供应已经成了城市发展的最大瓶颈。很难相信,就是我们眼前这座大块条石叠砌而成的大坝,一举解决了明州



图为它山堰。

城的供水问题,为此后千年城市的发展奠定了基础。

确切地说,这条横亘在樟溪河上的过水大坝,只是整个它山堰水利工程的一部分,但是这个叫“渠首枢纽工程”的区域,完美地实现了阻咸、蓄淡、引水三大功能。堰上之水至此分流,“旱时七分入河,三分入江,涝时七分入江、三分入河”。

“这里的江,指樟溪河汇入的奉化江,是咸淡夹杂的潮汐河,而河,就是

人工开挖的塘河。”谢国旗说,南塘河源自它山堰,经洞桥头、沙港口、横涨桥、石碇、段塘,与奉化江若即若离,声气相通,奔流20余公里,将清冽的山泉源源不断注入明州城内的月湖和日湖,明州城,活了。

考虑到暴雨季节泄流不足,此后,南塘河上又修建了乌金碇、积洪碇、行春碇等配套设施,涝时将洪水不断排入甬江,旱时则利用潮汐顶托开闸纳淡水,以补充鄞西灌溉用水。一路寻访,

我们见证,回逆闸、官池塘、洪水湾等古代水利工程遗迹留存至今。

作为中国古代四大水利工程之一的它山堰,已经在樟溪河上默默矗立了千年,今年10月,它山堰成为宁波首个世界灌溉工程遗产,一时引得游客蜂拥而至。而南塘河,就像一条维系城市新生的脐带,也在鄞西静静流淌了千年,它的一头,是宁波的根源,是城市的胚胎,另一头,是一个流光璀璨的明州城,是一个精彩纷呈的港口城市。

# 居民用气价格调整引关注

## 市物价局就相关问题进行了答疑



□本报记者 包凌雁

宁波天然气价格为何上调?祖孙三代同居一户,气量超标可否调整?气价上调了,地暖用户直呼“烧不起”……近段时间,关于居民气价调整成了不少市民关注的热点,昨天,市物价局就广大居民关心的问题进行了答疑——

### 调整居民用气价格 引导合理用气

国家在下调天然气价格,为什么宁波还准备上调居民天然气价格?

按我国现行的天然气价格管理体制,天然气价格区分居民用气和非居民用气。最近国家发展改革委印发通知下调的是非居民用气的上游价格,即对应的是工商企业用气的上游价格,而不是居民用气价格。

自2007年我市居民开始使用管道天然气以来,居民天然气上游价格已五次上调,但居民气销售价格近十年来一直未调整,仍为2.8元/立方米。经成本监审,2012-2014年市区燃气经营企业居民用气单位定价成本平均已达到2.92元/立方米,价格与成本已形成倒挂。

市物价局表示,最近国家印发下调非居民气价的通知。我市也将贯彻执行国家、省政策,及时下降非居民气价,以后用非居民气经营盈利补贴居民气经营亏损的空间将越来越小。合理提价,让燃气经营企业在民生商品领域实现保本微利,可以为燃气管网设施改造更新、保障稳定供气 and 供气安全,提高服务质量等提供资金积累,有助于燃气事业良性发展。

此外,《中共中央国务院关于推进价格机制改革的若干意见》要求“全面实行居民用水用电用气阶梯价格制度”。国家发展改革委进一步明确,2015年年底前所有已通气城市均应建立居民生活用气阶梯价格制度,在确保居民基本用气需求的同时,引导居民合理用气、节约用气。我市推进居民气价改革也是贯彻落实国家政策的需要。

长期以来,我国对居民用气实行低价政策,一方面,由于居民气价明显低于工商业等其他用户价格,交叉补贴现象严重,导致用气量越大的用户,享受的补贴越多,没有体现公平负担的原则;另一方面,造成部分居民用户过度消费天然气,特别是加大了冬季用气高峰时错峰保供的压力。

阶梯气价中的第三档气价,主要是充分体现天然气资源稀缺程度、抑制过度消费的原则制定,价格水平原则上与第一档保持1.5倍左右的比价。对于用气量大的用户,在第一档、第二档气量范围内的用量仍可适用较低标准的价格,只有超过第二档年用气量上限的气量,才适用第三档价格。

### 人口多的户头 或可申请增加年用气基数

听证方案基础气量原则上对应户籍人口4人或4人以下的家庭用户。对户籍人口4人及以上的家庭用户,每增加1人可申请增加60立方米年用气量基数。

不少市民提出,很多子女结婚后,仍然吃住在父母家,一户住几代,实际

居民人口多于家庭户籍人口。这种情况下下一户的实际使用气量将大大超标,物价部门是否考虑这些群体的需求。

对此,市物价局表示,他们将通过进一步放大听证方案第一档气量的办法给予适当解决。听证方案第一档气量用户覆盖率已达到89%,已经远远超出国家规定的第一档气量用户覆盖率80%的标准,将第一档气量覆盖率进一步提高到90%以上,将在更大范围内保证居民用户享受第一档基础气量和价格。

另外,对于部分外来人口及外来人员与宁波户籍居民同住的情况,拟采用居住证或临时户口与户籍人口相结合的方式核定基础气量。

此外,如今新装修的家庭有很大一部分安装了地暖,地暖的用气量有可能一月抵得上过去的一年。新气价以后,地暖还用不用,让不少人纠结?对此,物价部门表示,《浙江省物价局转发国家发展改革委关于建立健全居民生活用气阶梯价格制度指导意见的通知》规定,鉴于我省采暖用气不具备普遍性,不单独制定采暖用气阶梯价格制度,统一纳入居民生活用气阶梯价格制度。

# 盲道不帮“盲” 甬城街头多处盲道被侵占



君子街上的盲道被电瓶车“征用”。

(吴冠夏 摄)

□本报记者 吴冠夏

盲道,是盲人专用道路,也是城市中的无障碍通道。然而,本该指引盲人安全行走的盲道,不仅不帮“盲”,还让盲人行走时多添了一份危险。

昨天上午,记者走访了君子街、大沙泥街、日新街、开明街等城区各大主干道,看到盲道被侵占已成普遍现象。有的盲道被汽车侵占,有的盲道中间被搭了棚子,有的缺少转弯提示,有的盲道更是变为“忙道”,成了店家、快递送货、卸货专用通道。

在君子街上,商铺边上的盲道已被满满一排电动车“征用”,几乎看不到盲道;日新街上,盲道不但被侵占,还被设置了“关卡”,汽车、电动车、自行车占领了中间路段,两个绿化花坛挡住了盲道的尾端。开明街“开明电力大楼”边上,盲道仅剩一条,而通往另外一条盲道的路上,不仅被安装了消防栓,还有一辆汽车停在下坡道上直接阻

断了盲道的通行。

“现在的盲道越来越难走了,走不好,路不通,我现在很少单独外出了。”位于小梁街的双梁盲人推拿所的一位盲人按摩师在采访中向记者表达了自己的无奈。他说,早前盲道还没修完善的时候就比较难走,现在盲道修得好了,可路还是照样难走,道路被堵、被占情况很普遍,撞也撞过,摔也摔过,所以,他现在基本不出门,除非是朋友带着走才会出门。

明天是第24个“国际残疾人日”。宁波市残疾人协会主席郑福荣告诉记者,宁波共有各类残疾人36.6万人,其中视力残疾4.96万人,占13.57%。作为盲人出行最重要的专用道路——盲道建设,也体现着一个城市对残疾人的人文关怀。

# 海曙为13家菜市场 投保公众责任险

## 市民买菜时受伤最高可获赔20万

本报讯(记者蒋炜宁 海曙记者站张黎升 通讯员阮野)自2009年海曙区在全省率先试点推行菜市场公众责任险后,昨日,该区进一步扩大公共领域公众责任险覆盖面,出资15万元为全区13家菜市场投保公众责任险,并于当日起生效。今后,在海曙区菜市场经营范围内,因意外导致的消费者人身、财产伤害,海曙区政府全额买单,平安产险宁波分公司负责经济赔付,每次事故限额赔付50万元,一年总计可赔付100万元,每人每次最高可获赔20万元。

作为全区首个被保险的单位——中心菜市场负责人刘经理直赞新保单给力:“按照以前的保单,一起理赔案件,我们还要承担保险公司不计理赔部分的费用。可现在开始,如果市民在菜市场发生意外,我们只需要做好及时报案和配合调查的工作,经济赔偿由保险公司全额承担,给我们大大减轻了压力。”此外,对比2009年

与今年的两份公众责任险保单,记者还发现,菜市场在一定范围内,因经营业务发生意外伤害,造成消费者的人身伤亡和财产损失的,保险公司将按规定负责赔偿,一年内赔偿总额从原先的50万元增至100万元,每人每次人身伤亡最高赔偿金额也从原先的10万元增至20万元。

不过,保单也明确要求,菜市场方面应努力使拥有的建筑物、道路、设备等处于坚实、良好可供使用的状态,双方还作了特别约定:一旦出险,菜市场应立即报案,并将伤者送至医院直接治疗,在保险责任范围内,保险公司承担菜市场所垫付的相关费用。若有市民故意制造选择倒等意外事故骗保,同样需要追究法律责任。

“推行菜市场公众责任险在维护社会稳定、保障消费者人身财产权益方面具有积极作用。政府购买菜市场公众责任险,也是推动政府职能转变和优化管理风险控制的有益探索。”海曙区市场监督管理局相关负责人表示。



# 感恩 送温暖

奉化市锦屏街道光明社区89岁的康明法老人近日收到了一套保暖内衣。当天,由该市阿里巴巴农村淘宝奉化运营中心主办,市商务局、团市委协办的“农村淘宝合伙人感恩回馈”大型公益活动在惠政路商业街举行。该市从事农村淘宝业务的38位合伙人筹资购买了500套保暖内衣分发给孤寡老人。(严龙 徐钦清 摄)

# 昨晨大雾致多起交通事故

## 交警提醒雾天行车有三忌



本报讯(记者陈飞 通讯员俞昊翔 杨萌萌)昨天早上,一场浓雾笼罩着甬城,不但导致高速公路一度关闭,早高峰也出现局部拥堵,刮擦事故频发。据统计,同时段事故数量比往日上升了两成。

雾天能见度低,驾驶员容易产生错觉;同时由于路面湿滑,车辆制动性能变差,容易发生侧滑或造成车辆倾翻。昨天早上7时16分,在宁横线定桥路段,当时由于路口雾气太大,司机没有看清亮起的红灯从而发生一起三车追尾事故,造成三车车损严重。此外,东环南路与通途路高架桥下的辅道上也发生了一起因浓雾导致的两车碰撞事故。

交警提醒驾驶员,雾天行车有三忌。一忌车速太快。雾天驾驶最

重要的就是控制车速,保持安全车距。如果能见度在10米以内,建议找一个绝对安全的地方将车停下来,暂不行驶。

二忌盲目超车。如果发现前方车辆停靠在右边,不可盲目绕行,要考虑到此车是否在等让对面来车。超越路边停放的车辆时,要在确认其没有起步的意图而对面又无来车后,适时鸣喇叭,从左侧低速绕过。

三忌开远光灯。雾天行车,并非光打得越强,安全性就越高。能见度在200米以内时,应开启雾灯和近光灯、示宽灯和尾灯,同时使用喇叭进行提示,如果在高速公路行驶还要打开双闪灯,切忌在雾天使用远光灯。

另外,雾天发生交通事故时,应在确保安全的情况下尽量将车辆移到硬路肩,避免二次事故发生,同时尽快拨打电话报警。



# 技艺切磋

前天,宁波港高级装卸机械电气技师王剑军(左二)正在与同行交流新一代逻辑控制器的新功能及应用经验。当天,市总工会技师攻关队的机械加工、焊接钣金、电子电器和模具设计等行业的60位技师会聚一堂,开展技能交流活动,并布置明年在我市中小微企业开展技术改造、技术攻关、工艺革新、节能降耗等技术帮扶攻关行动计划。(胡建华 张楠 摄)