

前言

2014年11月18日，全市创建国际卫生港口第一阶段总结暨第二阶段动员会召开。会议提出，全港创卫意义重大，是加快打造国际强港的必然要求，更是宁波城市国际化的重要举措，必须全力以赴，力争到2016年底，全市所有海港、空港通过世界卫生组织考核验收。

一年来，在市委市政府的关心支持下，在口岸打私办、宁波检验检疫局等市创卫领导小组成员单位精心组织下，全市创卫区域和相关职能部门齐心协力，攻坚克难，取得了显著成绩。

市创卫办列出的5个共性问题、29个个性问题，近八成已经整改完毕，余下的正在抓紧整改。2015年12月，宁波将代表中国承办世卫组织全球首个船舶卫生检疫及证书签发(SSC)国际培训班。毫无疑问，宁波创卫的经验已经引起世界瞩目，祝愿宁波全港创卫早日成功。

这一年
三个创卫口岸不负重望

根据全市创建国际卫生港口第二阶段工作部署，到2016年底，北仑港区、镇海港区和宁波空港要通过世界卫生组织的验收，实现宁波全港创卫。

去年11月以来，市创卫办对以上三个创卫口岸开展了全方位摸底调研，梳理研究出包括5个共性问题、29个个性问题的问题清单和整改方案。截至今年10月底，这些问题已经整改完成近80%。

开展口岸周边400米防护带医学媒介生物监控，从每个口岸范围之外延伸400米。这项工作历时一个多月，在四十多公里的海岸线实地调查村庄、荒地、河流等各种不同环境，研究制定监控方案并付诸实施。

镇海港区投入数亿元，启动“文明港区行动”。港区请来专业设计院对港区景观色彩进行统一规划、装饰，如今，等待拆除的老烟囱成了镇海港区的文化地标，破旧弃用的办公用房经过艺术加工，成了反映码头发展的历史长廊。原本“脏、乱、差”的老港区，彻底换了“新颜”。

宁波栎社国际机场专门划出近200平方米的临时隔离留验用房，解决宁波空港缺少传染病隔离留验场所的老大难问题，为空港口岸的卫生安全保障工作提供了强有力的支持，“美丽空港”从此有了御疫于国门之外的“安全闸”。

按照市创卫办测算，2015年底，全港创卫第二阶段三个口岸自评得分都有望超过85分，达到年初预定目标。“宁波全港创卫的总体目标是口岸环境卫生清洁优美、公共卫生与疾病防控设施和条件充分完善、食品和饮用水卫生安全、公共卫生专业队伍和各种保障机制健全有效，我们有信心在2016年底完成预期目标。”宁波口岸打私办主任、市创卫领导小组办公室副主任丁海滨表示。

全港创卫
让宁波收获满满

国际卫生港是国际卫生组织对国际通航港口安全及卫生控制能力的一种国际认证。按照《国际卫生条例(2005)》有关规定，国际卫生海港、国际卫生机场的创建标准分别达230项、208项，涵盖港口常规能力、突发公共卫生事件应对能力、创建组织和宣传工作等层面。因为其要求比较苛刻，国际卫生港被认为是具有全球影响力的“金字招牌”。

自三年前宁波创造性地提出全港创卫以来，国际卫生港创建已成为我市国际强港建设的重要内容，大大增强了宁波港口的吸引力和竞争力，同时以创卫倒逼服务提升，推进海港和空港国际化。

全港创卫助推宁波城市国际化进程。2013年4月和2014年7月，世界卫生组织两次在宁波召开重大国际会议，并随后在宁波建立了世界卫生组织国际卫生条例(口岸)合作中心宁波分中心、旅行健康合作中心宁波分中心两个国际级机构，国家口岸核生化评估应急处理中心也在宁波挂牌。

全港创卫让地方经济发展得到了便利和实惠。口岸周边环境显著优化，2014年底，全国首个“创卫通过口岸卫生检疫便利化措施”在宁波推出，近一年来，在严峻的外贸形势下，首先享受到政策优惠的穿山、梅山港区各项指标逆势增长，出入境船舶和集装箱增长幅度都超过10%。

创卫口岸及其周边的环境卫生显著改善，一个“卫生、整洁、美观、美丽”的宁波口岸已然成形。口岸传染病和突发公共卫生事件应对能力显著增强，2014年口岸检验检疫和传染病监测发现各类传染病295例，同比增长175.7%，成功处置2起海港口岸入境船员流感局部暴发事件、1起入境船员艾滋病病毒感染者并发肺结核感染事件，发现并妥善处理放射性超标事件33起。

“宁波经验”向全国复制和推广。山东青岛、广西桂林、江苏张家港等城市的政府专门组团来宁波取经，我市首创的“地方政府主导、港区企业主体、检验检疫指导、相关部门配合、全港联动推进”的创卫工作机制得到广泛认同。

全港创卫
宁波实践再续精彩

写在全市创建国际卫生港口第二阶段动员一年间



北仑口岸创建国际卫生港：
一场国际Party背后的创卫“秘笈”

2015年5月19日，一艘韩国海警训练舰，满载140多名船员缓缓靠泊北仑港，开展为期三天的中韩海警交流活动。人员多、时间长、活动密、监管保障任务重。特别是20日夜，在训练舰上举行一场300多人的中韩联谊Party，从食材选配到烹饪加工，从餐前留样到后续观察，卫生和安全保障工作做到了极致。

这场盛大的国际Party的背后，是涉及检验检疫、边检、海事、港务、卫生等多家部门联合保障的大手笔，反映出协同作战的国际水准。这种成熟的联防联控机制，是在北仑口岸国际卫生港创建中逐步成长发展起来的。

作为宁波港的主体，北仑口岸的创卫是宁波全港创卫的主心骨，其质量高低直接关系到全港创卫工程的“成色”。岸线长、码头多、年代久、软硬件条件参差不齐……创卫攻坚阶段的各种“硬骨头”在北仑口岸集中展现。作为创卫的技术指导部门，检验检疫局一直致力于口岸联防联控机制构建。在口岸突发公共卫生事件联合应急演练中，他们积极发挥各自技术优势，合理调动资源，做到疫情险情应急处置各环节无缝对接，流畅开展；在外来疫情疫病处置中，大家携手开辟绿色通道，发挥人道主义精神的同时，有效保障国境口岸健康安全。

镇海港区：打开“窗户”看创卫成效

“现在好了，敢开窗看看蓝天白云，要是放在以前想都不敢想，这么大一个煤场就在跟前，常年关着窗户，家里还一层灰呢。”在镇海港区住了三十多年的李大爷，对镇海港创卫成效感到欣喜。

老码头、老设备、老港区……对照创建国际卫生港的标准，镇海港基础设施改造任务繁重，是大动干戈进行“全身手术”，还是因地制宜“局部微创”，镇海港选择了后者。创卫一年来，镇海港区将煤堆场搬迁至港区最北端，远离居民生活区，同时新建、扩建数公里防尘网，将尘霾有效阻隔在煤场内。

如今的镇海港区，煤尘飞扬的情况不见了；与港区一街之隔的镇海城区内，越来越多的窗户经历着从尘封到重启的可喜变化，街上行人的脸上也多了几分惬意。大家都说：“搬了煤场，多了蓝天，这才是我们要的镇海港。”

煤堆场的搬迁升级，只是镇海港创卫中一个分镜头。自创卫开展以来，镇海港区通过堆场的腾挪规划、内外环境的清洁美化、老旧车间的艺术修饰等一系列措施，大大提升了在国内外的美誉度。

宁波空港：创卫助力“舌尖上的机场”

高耸的塔台、辽阔的停机坪、现代化的航站楼，昭示着宁波栎社国际机场的现代化与世界接轨的程度。

创卫以来，栎社国际机场从设施、管理、服务等方面提升卫生管理水平。机场寸土寸金，但为了建设传染病隔离留验用房，“忍痛割爱”将1号廊桥旁的国际贵宾用房腾出来。为了使机场卫生管理水平达到国际卫生港要求，机场又投资千万元新建垃圾分拣站、垃圾焚烧站、液体废弃物处理中心，并对二次供水站进行改造扩建。

曾几何时，栎社国际机场因餐饮硬件差，价格贵而且选择品种少饱受诟病。作为空港创卫的前期铺垫工

作，早在2013年，栎社国际机场就开展了候机楼商业店铺升级改造，引入了多家国际、国内知名餐饮品牌。目前，机场共有餐饮铺面10个，餐饮业涵盖传统中餐、西式快餐、咖啡甜品及本地特色餐饮产品，满足各阶段、各档次旅客的消费需求。

机场管委会、检验检疫部门还与机场集团通力合作，将提升空港餐饮卫生安全作为推进创卫重点工作。针对空港各餐饮单位特点，为企业“量身定制”了一系列的软硬件改造计划，通过口岸餐饮分级量化公示牌上墙、厨余垃圾统一市政回收等措施，极大地提升了空港餐饮的卫生。

穿山港区：让“创卫”的红利最大化

2014年，穿山港区集装箱吞吐量突破800万标箱，同比增长13%以上；2015年前10个月，港区挂靠集装箱船舶4000余艘次，同比增长近30%，集装箱吞吐量突破860万标箱。

这些骄人成绩的背后，是穿山港成功创建国际卫生港后，宁波检验检疫局为其量身定做的四大项服务港区和企业发展优惠措施，这些措施为企业节省了大量时间和经济成本。据统计，2015年1至10月，穿山港区入境船舶电讯检疫率同比增长11.4%，累计为港区节省

近600小时非作业时间，为船公司节省船舶在港费用200余万元；受理入境空箱报检179万多标箱，查验20334标箱，查验率同比降低12.3%，为船公司节省集装箱吊箱费等费用70万元。

今年，穿山港区在宁波检验检疫局的支持下，还提出了创建“国际卫生船队”的构想。目前，已有马士基、地中海等大型国际航运企业的欧2线、美湾线等三条航线共27条船舶申请开展首批创建工作。在达到创建要求后，预计为企业节省数十万美元的成本。

梅山港区：完善创卫长效机制

成功创建国际卫生港后，用什么方法来检验、巩固创卫成效，一直是梅山口岸管理部门思考的问题。

这一年里，梅山保税港区将国际卫生港作为打造梅山产业集聚区的辅助性工程之一，建立完善创卫长效机制。口岸部门推出的一系列创新举措，既减轻了口岸生产、物流成本，让相关企业直接感受到了提速减负带来的红利，又提高了监管工作的科学性。

一年来，梅山保税港区产业集聚“虹吸”效应凸

显。梅山被评为“浙江十大金融创新工程(集聚区)”，橡胶、食品药品冷链、高档进口木材、通用航空、医疗器械等一批特色贸易平台建设加快推进，社会效益和经济效益喜人。港口发展势头强劲，已建成并投入运营两个10万吨级、三个15万吨级集装箱泊位，以及面积达21万平方米的物流仓库，梅山港区通航的国际航线从去年的30条增加到现在的50条，今年出入境船舶同比增长21.7%，集装箱吞吐量增长53%。

新闻
链接

宁波
“全港创卫”
领跑全国

2011年3月，先行先试的大榭口岸成功创建国际卫生港口，成为全国第五、我省首个国际卫生港区，从此掀开了宁波创卫的序幕。

2012年底，市委、市政府首次建设性地提出全港创建国际卫生港的设想。根据创建方案，宁波力争用5年时间，分两阶段实现各对外开放海港口岸(北仑、穿山、梅山、镇海)和空港口岸的全港创卫。其中，第一阶段在港区条件相对较好的梅山、穿山实施。

2014年7月，经过两年努力，穿山、梅山港区顺利通过世界卫生组织专家组的实地测评验收，成功创建国际卫生港口。世界卫生组织专家赞叹：“宁波创卫的经验值得国家层面推广，值得世界范围分享！”

本版文字：

俞永均 俞智勇
吴任民 甬国检

