

# 五载砥砺图蝶变 一朝振翅谱新篇 宁波空港 新征程再起航



五年前，市委、市政府一纸蓝图，画出了宁波空港的未来：4E级国内干线机场和长三角国际航空物流枢纽，物流发达、特色鲜明，服务便捷、管理高效的现代化国际空港。承载着空港发展重任，宁波机场与物流园区应运而生，创新体制机制，宁波空港提升发展的大幕全面拉开。

时光荏苒，2010年至2015年，是机场从小到大、物流园区从无到有的五年，也是改革创新、攻坚克难的五年，更是激情澎湃、挥洒汗水的五年。面对五年间客货服务、机场建设、创新突破的发展，随着机场三期的全面开工建设，宁波空港将迎来厚积薄发的新征程。

五年间，宁波空港的客货运吞吐量年均分别增长9%和10%；开通覆盖港澳台及东南亚地区的定期航线，全货机航线增至6条；10.3万平方米的T2航站楼主体工程已全面开工建设；跨境电子商务“一般进口”模式获批；通过世界卫生组织考评，成为首批口岸核心能力达标口岸……

五年来，宁波空港人在这片热土上紧扣发展脉搏，挥洒激情与汗水，也收获了破茧成蝶的华丽转身。

## 厚积蓄力 着眼服务强客货

宁波机场与物流园区成立以来，始终将“客货并举、以货为主，做强客运、做强货运”的空港发展目标放在首位，着力提升空港口岸能级。五年间，客货运发展捷报频传、亮点不断，创下了多项“第一”。

第一次跨越500万、600万人次大关，宁波机场用3年多时间从400万提到500万，而从500万到600万这个民航业公认的最艰难发展瓶颈期，仅用了不到2年的时间。

第一次开通全货机航线。2011

年11月1日，宁波-香港全货机航线首航，成为宁波空港历史上首条夜间通关运营的国际（地区）全货机航线，宁波本地及周边城市的国际快件可直接从宁波机场出港，经转香港抵达全球各地。

第一次开通直飞欧洲航线。2015年5月28日，东航MU7981航班成为宁波空港历史上首条跨越洲际、直飞欧洲的航班。

第一次开通跨境电子商务“一般进口”模式。2015年8月18日，宁

波空港跨境电商平台上线运营，单日最高通关量超万票。

这数个“第一”仅仅是宁波空港做强客运、做强货运的一个缩影。宁波空港还紧紧抓住位于“一带一路”和长江经济带T型交汇口的区位优势，全力拓展航线网络、加密航线航班，拓展东盟及周边国家间的沟通交流，提出“宁波东南飞”战略，着力构建宁波与东盟国家间的空中高速通道。目前，宁波机场通航城市47个，航线80余条，今年冬春换季后，宁波机场周航班量达1150班，同比增长15%。

航班量创历史新高。

要实现这数个“第一”，既离不开机场与物流园区管委会的统筹协调，离不开机场集团的开拓进取，也同样离不开园区各单位的鼎力协作。五年来，宁波空港口岸服务保障能力日益提升。海关、检验检疫、边检等驻园区各联检单位，克服人手紧张的困难，坚持强监管、优服务、提效率三方并重，优化工作流程，加班加点服务口岸通关。空管、航油等保障单位，按照空港实际发展需求，克服硬件限制，全力做好空域和航油保障工作。针对日益严峻的空防安全形势，公安部门坚持实战练兵，绝不松懈，为宁波空港安全稳定提供坚强保障。各单位齐抓共管、客货运“两翼齐飞”，已经成为承载宁波空港腾飞的坚实力量。



机场三期扩建得到了古林、石碶群众的支持，图为他们的孩子参加机场管委会组织的“萌娃看飞机”活动。

## 破除制约 着眼发展快建设

自宁波栎社机场建成通航以来，经过一、二期的建设，现有航站楼仅为4.35万平方米，按年旅客吞吐量380万人次设计。到2014年底，宁波机场已实现旅客吞吐量636万人次，货邮吞吐量8.2万吨，大大超过原设计容量，在高峰时刻已是超负荷运转，新建新航站楼刻不容缓。

2011年市委市政府审时度势，适时提出启动宁波机场三期扩建工程，2012年8月工程获得国家发改委立项批复。各项前期工作有序启动，并获得了市级有关部门的大力支持，机场与物流园区迎来了新的发展契机。

机场三期扩建工程是按照年旅客吞吐量1200万人次、货邮吞吐量50万吨的目标设计，新建11.24万平方

米的T2航站楼；新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房；新建5.5万平方米交通中心，实现航站楼与地面交通、轨道交通的综合换乘；新建34.5万平方米的停机坪以及配套设施，使机场停机位达72个，项目总投资84.5亿元。

一项投资近百亿元的民生工程，所涉及的各项工程不可谓不浩大，细节不可谓不繁杂。相较于其他工程，机场航站楼项目更是涉及民航专业内容，需要符合民航专业标准，实行行业审批，工作量更是惊人。为加快工作节奏，机场与物流园区管委会对重点工作进行工作分解，实行领导包干、责任到人。对于审批中需要协调

的各种事情，领导冲在第一线，带队协调解决问题。目前，三期工程涉及到的审批、技术准备、融资等大量前期工作均已如期完成。

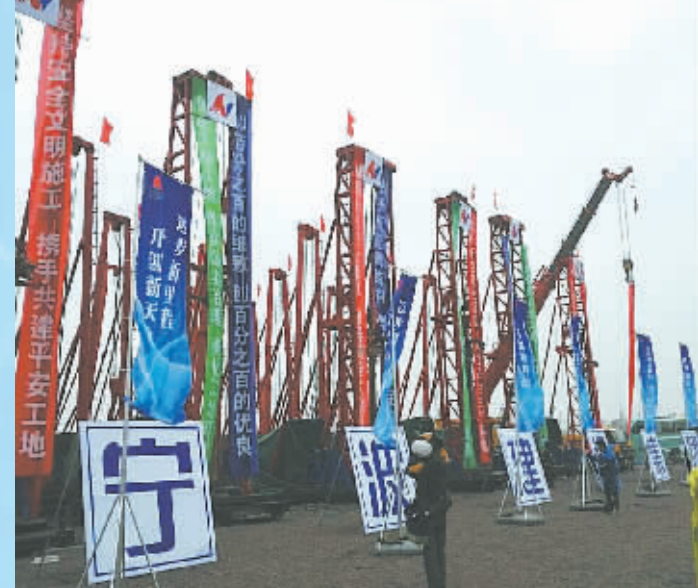
宁波机场的指挥中心是机场生产运行的“大脑”，承担着航空器进出机坪的协调、航班运行保障的指挥、机坪及候机楼运行的监督检查，同时还肩负着机场突发事件和应急救援先期处置的重任。但这个“大脑”恰恰就位于三期扩建工程区块，必须搬迁为三期让路。为了不影机场的正常运营，集指挥中心和消防中心功能于一体的东部综合楼工程于2014年1月率先开工，为机场三期扩建工程打响“第一炮”。

土地征迁，也是三期工程开工前必须啃下的另一块“硬骨头”。三期扩建工

程，涉及鄞州古林、石碶两个乡镇，总拆迁面积达40.9万平方米，征迁规模之大、任务之艰巨，前所未有。鄞州区、镇、村三级联动，打响了一场“攻坚战”。拆迁乡镇干部起早贪黑，联系拆迁户做工作，主动走访村民，劝说动员，解释政策。在以情动人的基础上，还守住公平这条底线，坚持“阳光拆迁”。目前，拆迁工作基本完成，古林镇签约率达97%，石碶街道民房签约已全部完成，拆迁已进入攻坚清零阶段。

此次三期扩建工程的出发点和落脚点都紧紧围绕“发展”与“民生”。因此，在大体量的规划建设过程中，机场与物流园区依然“不忘初心”，从设计之初就周密考虑与百姓息息相关的各个细节。比如，三期工程将秉承立体交通的理念，投资4.2亿元建设5.5万平方米的综合交通枢纽，实现航空运输与轨道交通、长途巴士、出租车、自驾车等多种交通方式的无缝衔接。

昨天，宁波机场三期扩建工程全面开工，标志着宁波空港建设发展开启了新的历史阶段。



机场三期扩建工程昨天全面开工。

## 激发活力 着眼突破求合作

市委市政府对园区的未来发展寄予厚望。省委常委、市委书记刘奇曾这样评价航空产业：带动性强，附加值高，航空市场前景广阔，是具有战略意义的大产业，宁波应该在发展航空产业方面占有一席之地。市委副书记、市长卢宇跃认为，空港不仅是一个城市的门户形象，也是城市发展的重要引擎，为此空港的能级要提升，机场的服务要优化，开放合作要推进，工作合力要增强。

“一个城市航空产业的发展，既要着眼机场本身，关注航空客货运发展；更要放宽眼界，跳出机场，从产城互动、产城融合的高度，关注整个临空产业对城市经济的带动效应，将航空业打造成为城市发展的引擎。”宁波机场与物流园区管委会主任徐强如是说。

今年6月8日，我市与海航集团签订全面战略合作协议，根据协议，双方将按照“面向未来、互信共赢、

共同发展”的原则，围绕航空合作、产业合作、区域开发等领域建立全面战略合作关系，包括共同组建航空公司，发展通用航空运营业务，建设“智慧机场”，组建物流集团，发展海陆空多式联运，服务我市“港口经济圈”战略。此外，临空产业园、通航特色小镇、航空特色园区等也列入了合作规划。

宁波人自己的“蓝天梦”已在不远处，“智慧机场”建设已初现端倪，航空特色小镇也将在不久的将来崛起于宁

波西部。

5年的实践与探索，1862个日夜的坚持与努力，让全体空港人对未来的蓝图更加清晰，对发展道路的选择更加自信，对肩负的使命倍感光荣。“宁波空港的发展离不开市委市政府和全市人民的关心和支持，离不开所有空港人的努力与付出。五年来宁波空港取得了一些成绩，但未来的五年将更为关键，将是宁波空港发展的爬坡期、攻坚期、提升期，任务艰巨，使命光荣。”徐强说。

未来五年，宁波空港将着眼跻身全国大城市“第一方阵”，着力在夯实空港基础、提升服务功能、优化发展环境、营造开放合作氛围等方面有所作为，把空港经济打造成为宁波经济新的增长点。



机场一景。

本版文图：徐铭穗 张燕制 图：蔡明杰



T2航站楼效果图