

连续 12 年保持综合性能第一

双鹿：电池行业的“好匠人”

“总理问笔”引出话题

供给侧改革的宁波求索⑤

□本报记者 梅子满

这个月，亚洲第一的碱性电池生产企业双鹿电池又将给“粉丝”带来惊喜：全国首款成系列的电池套装“双鹿能量果”即将上市，第四代无人生产线月底正式投产。

“其实我们做的任何事情，都不过在尽力满足消费者的需求。”双鹿电池党委书记毕燕静告诉记者，企业愿景很简单：只想为消费者提供最好的电池消费体验。“双鹿能量果”的诞生，生产线从“500”迭代到“无人智能化”，正是这一愿景下迈出的坚实步履。

“不同的生活家电，对电池性能有不同的需要。”市场部经理扶庆喜称，“双鹿能量果”共有4种类型的电池，每一种对应不同的生活家电——草莓外

观设计的电池，是专门用于电动玩具的，特点是瞬间放电量大、动力强劲、安全环保；用于遥控器的设计成西瓜包装的电池，特点是小电流均匀放电；甜橙装的键盘、鼠标专用电池，则采用全新配方，大幅度提高了电池的使用寿命，且不漏液；而用于剃须刀的葡萄装电池，则专门强化了大功率放电性能。

站在消费者的角度考虑，双鹿电池对产品品质有了近乎苛刻的要求。第四代无人生产线的诞生，就是这一苛刻要求的产物。“比起第三代无人生产线，第四代生产效率并没有提高多少，还是一分钟生产400到500节电池。”双鹿电池研发中心陈国标主任告诉记者，但其最大优势在于，可以大幅降低产品瑕疵率，“放过一节瑕疵电池，就是对消费体验的一次伤害。”据悉，双鹿碱性电池的容量因此相应地得到了增加。

陈国标透露，他们目前正在投入力量进行锂电电池的量产研发，“这会给消费者带来新的电池使用体验，性价比更高，我们一定会把它做到行业最好！”

对产品品质的苛刻要求，让双鹿电池在中国电池行业协会的随机市场抽检中，连续12年保持综合性能第一的纪录，也让双鹿电池成了名副其实的“创新之鹿”。目前，双鹿电池拥有发明专利100项，其中发明专利29项。近几年，双鹿电池主持制定国际标准5项，主持制定国家标准1项、参与制定国家标准2项，成为中国唯一参与国际电工委员会国际标准修订的企业。

“我们只想做个电池行业的好匠人。”陈国标称，由于企业定位的关系，双鹿电池的研发团队重点并不在于研发新的电池产品，更主要的工作是把市场上已经出现的电池产品的品质做到极致，“碱性电池并不是我们发明的，但我们把它的性能做到了最好，比如，通过改进零配件的形状及性能，双鹿碱性电池的容量因此相应地得到了增加。”

陈国标透露，他们目前正在投入力量进行锂电电池的量产研发，“这会给消费者带来新的电池使用体验，性价比更高，我们一定会把它做到行业最好！”

记者手记

“每天进步一点点”，双鹿电池内刊《双鹿潮》将这句话说作为2015年最后一期的卷首语标题。

这句话，不仅可以成为理解双鹿电池成长为亚洲电池行业巨头的的一个线索，亦可以作为供给侧结构性改革的一个注脚。

企业当然是要逐利的，但前提，要为消费者提供足够好的产品或服务。只有站在消费者角度，一门心思琢磨着尽可能满足消费者需求，“每天进步一点点”，企业才会成为真正对产品品质有着苛刻要求、充满匠人精神的企业。

唯有无数的企业能都如此，供给侧与消费端的错配才能纠偏，一个好产品的时代才会到来。

穿好高速霞浦至穿山段 集装箱车通行费2.5折临时优惠

本报讯（记者张燕 通讯员赵文娟）记者昨日从北仑交通局获悉，穿好高速霞浦至穿山段对国际标准集装箱车实施临时性优惠政策，通行费按全额收费标准（含车次费）的25%收取。该优惠政策的实施对提升穿好高速疏港功能，缓解329国道交通拥堵具有重要作用，将有效服务港口经济圈建设。

据悉，此次临时性优惠，是在北仑329国道穿山岭隧道大修期间，为改善辖区东部交通拥堵状况，保障329国道北仑段及其穿山岭隧道大修的重要举措之一，临时优惠方案经市政府上报省政府同意后实施。

优惠时间为2015年12月15日起至2016年6月30日，优惠路段为穿好高速霞浦收费站至穿山岭收费站区间路段，即对仅行驶该路段且进出均在穿好高速公路霞浦、穿山岭、穿山岭3个收费站内的集装箱车实行通行费临时性优惠。

穿好高速是我市重要的疏港高速。然而，不少集装箱司机为省高速公路通行费，从港区出发后通常会选择329国道北仑段，形成了国道拥挤但

高速公路利用率不高的状况。优惠实施后，集装箱车可以从穿山港区直接上高速，绕开329国道，不仅车辆自身行驶方便了，而且还能有效提高港区作业效率。

相关链接

优惠政策的计算办法参照两个原则：一是通行费的2.5折，二是高速公路的5元取整法。具体计算方法为：先按集装箱车通行费=（车次费+行驶里程×里程费率+桥梁叠加费）×25%计算后，再按现行高速公路通行费计费方法，以5元为单位（即小于或等于2.5元归0，大于2.5元小于或等于7.5元归为5元，大于7.5元进为10元）进行尾数取舍归整。

经上述方法计算，七类车从白峰至穿山港区通行费优惠前为20元，优惠后为5元，优惠幅度刚好是75%，但六类车在这两个路段优惠前后的通行费分别为15元和5元，优惠幅度为67%。因此，不同类别集装箱车，从不同收费口出入高速，在经过5元取整后，优惠幅度未必恰都是75%。

少年艺术 绘满园

12月8日，宁波市高新区东方幼儿园里，500余名孩子与家长代表一起在操场上进行绘画创作。



▲孩子们在操场上绘画。
▲小朋友在展示自己的画作。

（徐文杰 杨春燕 摄）

江北全力打造“绿色机关”

人均综合能耗和水耗大幅“双降”

本报讯（记者单玉紫枫 通讯员王瑜 陈张熹）昨天下午，一份最新出炉的《江北区政府大院能源审计报告》传到了江北区政府事务管理局。作为全市首个针对政府大院能耗情况的审计报告，它不仅对能耗结构、水平、特点作了全方位“体检”，还逐一列出了“医嘱”。

“十二五”期间，全国各地公共机构掀起了节能减排热潮。然而，老旧政府办公楼由于在建筑设计上未考虑整体节能布局，在节能工作上显得心

有余而力不足。以江北区政府办公大楼（1号院）为例：共有大楼11幢，除了2幢为上世纪九十年代末建造的建筑，其余9幢都是上世纪八十年代的建筑。

如何不让老楼在节能减排中“拖后腿”？“新建看建筑，老建看管理”，既然已经先天不足了，那么就该在节能管理上下苦功。为了加强各单位的节能意识，区机关事务管理局成立了节能巡查小组，定期巡查各单位的水电等设备运行、节能、浪费等情况，并通过内网进

行定期通报。每年空调季节，巡查组突击检查各单位办公室，并及时公布检查结果。

建设“绿色机关”，同样离不开“大数据”的实时监控。为了让机关大院的水表、电表转得更慢一些，江北区着力建立节能监测系统，对大院照明系统、生活用水系统和各大楼空调系统等耗能设备进行实时监控，实现电能消耗量化管理，为深入开展节能管理打下基础。

今年1月，节能监管平台（一期）

正式在机关大院投入使用。一旦某部门的用能出现异常，系统将会立即进行提醒，后台管理人员则及时查明原因并要求整改。

据悉自平台投用以来，江北区公共机构人均综合能耗、人均水耗均实现下降，降幅分别为9.87%、8.42%。如今，全区的公共机构监管平台（二期）已经建成80%，至年底可对所有符合安装条件的一级公共机构实现全覆盖，确保辖区内公共机构的节能工作在“一盘棋”的格局下有力、有序推进。

海曙社工迎来“年终考”

民主测评、互联网大数据和第三方测评“3D立体”考核
交出真实成绩单

本报讯（记者陈朝霞 海曙记者站毛一波）“老伴住院，社工竟然马上了解到情况，还到医院来探望。社工工作这么细致，我们很感动，我打99分。”昨天上午，在海曙区南门街道周江岸社区社工年终考核评议会上，77岁的居民代表毛节郑郑重地给出了自己的评分，由此拉开了海曙区66个社区的社工“年终考”序幕。互联网大数据和第三方测评数据的运用，让海曙区社工年终考核更加客观真实。

记者了解到，今年海曙区社工“年终考”的民主测评与往年相比有了变

化，不仅包括社工作述职报告，群众代表现场提问，并从德、能、勤、绩四方面，对社工履行职能、发挥作用、工作实效、行为规范等方面进行打分，同时，还结合互联网大数据，对社工日常工作考察评价。

“我们去年8月开始运行的社区服务民生数字化综合管理平台‘民情E家’，不仅筑起了一条社区服务居民的网络‘高速公路’，而且对社工在社区所提供的涉及民生服务数十条线上的工作状态、解决问题情况均有记录，这样的大数据有据可查，更客观真实。”南

门街道相关负责人告诉记者。

与往年更不同的是，今年海曙区还引进第三方机构，开展社区群众满意度和社区工作者包片群众满意度测评，进一步做到社工考核的“公正、公平、合理、科学”。“第三方社工测评采用入户访问的形式，从今年7月开始，历时3个月。”海曙区民政局社区建设科科长徐科静介绍，这一测评让居民对社工服务过程的态度、办事效率、尽力负责解决居民问题、走访了解本社区居住户情况四个方面的满意度作出评价，“从收到的3320份有效问卷数据

可以看到，群众对海曙区66个社区的社工工作总体满意度达85%，但是仍有24.28%的居民表示没有社工曾来走访，这表明社区包片入户工作有较大加强和改进空间。”

徐科静说，今年海曙区运用民主测评、互联网大数据以及第三方测评对社工进行一场“3D立体”全方位考核，完善了社工考核机制，进一步规范了社工职业的专业性。“考核结果分为优秀、合格、基本合格、不合格四项，它将作为社工奖惩、续聘及升迁的重要依据。”

“微2”乘客的一封信—— 智慧交通 让出行更高效

城市治堵在行动

本报讯（记者王岚 包凌雁）昨天，本报收到一位家住青林湾东区网友@醇的一封信：青林湾片区公交接驳地铁线“微2”的开通，使自己的上下班时间变得更可控、出行更高效了。她还细心地对比了几种出行方式，分享自己应用互联网+公交+地铁的出行心得，为提高“绿色出行”效率支招。

该网友说，自己上班地点在西门门口，上班时间为上午8时。为了尽量减少上班路上花去的时间，她尝试了各种出行方式：开车30至40分钟；自行车25分钟；公交车45分钟。“地铁开通后，我甚至探索了一条打车到地铁站，然后坐两站地铁的快速到岗方式，时间可控制在25分钟以内。”她说，“现在我在悠云路站上车，‘微2’就将我送到了泽民站，然后乘两站地铁加上前后走路时

间，一共25分钟，还省了打的费。”

在信中，她还建议乘车人先了解好发车时刻表，这样可以减少等候的时间。

记者从市治堵办了解到，随着互联网技术在交通领域的应用与推广，市民出行可以做到不再“盲目”：坐公交前先通过“宁波通”APP、“宁波公交”微信公众号等各类手机应用查询公交车到了哪个站点；同样，借还公共自行车也可以先查附近桩位情况；开车出门选路可以参考“拥堵指数”……“所以，借助互联网技术，绿色出行一样可以很高效！”该网友说。

为进一步推动微公交发展，本周日下午3时，本报将在青林湾东区和西区分头开展“微2”乘坐调查，关注本报微信号“宁波地铁生存”并参与我们的活动，就可以获赠公交出行手册和地铁票等，欢迎市民积极参与。



北仑首个棚户区改造项目 提前通过意愿征询

本报讯（记者黄程 通讯员张杨）北仑区首例成片危旧房棚改项目——柴桥街道方家桥新村危旧房棚改项目，意愿征询投票结束日期是本月13日。但是数据显示，截至6日，方家桥两个投票区域的同意征收票数均已超过90%。目前，数据已经通过公证人员公证，这意味着该项目已经满足征收启动条件，推进工作迈过了第一道关。

北仑区住建局相关负责人表示，该项目如果能顺利推进，不仅将彻底解决方家桥新村房屋安全隐患，改善当地居民居住条件，有效提升柴桥街道整体城市化水平，而且对全区棚改工作具有重要的示范意义。

柴桥街道方家桥新村房屋大多建于上世纪八九十年代，房型均为多层砖混结构，房屋老旧，目前有多幢房屋经鉴定构成局部甚至整体危房，安全隐患突出。小区居民希望改造的愿

望强烈。依据《北仑区推进以成片危旧住宅区为重点的城市棚户区改造意见》及北仑区棚改实施计划，近期召开了柴桥方家桥新村危旧房棚改项目动员大会，宣布对柴桥街道方家桥新村危旧房棚改项目启动意愿征询工作。

据了解，项目征收划定范围内的建筑面积约2.2万平方米，住户约380户。意见征询范围分片区先后进行，每个片区的意见征询期为10天。项目分为征收决定阶段、征收评估阶段和征收补偿阶段，目前为第一阶段。评估阶段完成后，若在补偿方案确定的签约期限内达到80%的规定签约比例，补偿协议则生效。整个征收过程公开，标准统一，以保证政策的前后一致性。

柴桥街道相关负责人表示，在通过居民意愿征询后，街道将配合区有关职能部门尽快办理涉及这些房屋棚改征收的相关证明，制定相关方案，启动片区棚改征收程序。

北仑计划改扩建两座大型粮库 储粮总容量将超10万吨

本报讯（记者余建文 北仑记者站陈张坤 通讯员李亮波）“手中有粮，心中不慌。”昨日，记者从北仑区发改局获悉，该区计划投入5000万元，实施进出口粮库及下部粮站改扩建工程。届时，北仑储粮总容量将超过10万吨。

据了解，去年投资2.2亿元的北仑中心粮库项目建成投用，储粮容量6.6万吨，储油容量2000立方米，大米加工能力为每天200吨。为进一步提升粮食储存、中转

能力，切实保障区域粮食安全，北仑决定启动进出口粮库及下部粮站改扩建项目。位于珠江路东侧的现进出口中转粮库将原址拆除，重新建设3座散装高大平房仓和少量业务用房，总用地面积14718平方米，总建筑面积约7200平方米，仓库总容量约2.9万吨，项目总投资约4500万元，中央补助800万元。下部粮站计划拆除部分粮仓，重建一座5000吨的大粮仓，总投资约540万元，中央补助162万元。