

小小磁材料锻造世界品质 全球超三成电脑钟情“宁波制造”

“总理问笔”引出话题 供给侧改革的宁波求索⑥

□本报记者 易鹤 通讯员 吴文捷

“木业有专攻，做制造，尤其需要精益求精。”这两天，宁波韵升股份有限公司总经理竺晓东一直在思考公司磁材料品质的再升级良策。他说，刚刚闭幕的首届中国（宁波）磁性材料产业、技术与市场高峰论坛传递出强烈信号：我国钕铁硼产业正在迎来新的黄金期，一流的品质将是决胜的关键。

从上个世纪九十年代至今，宁波韵升已在钕铁硼永磁材料领域摸爬滚打了20多年。如今公司钕铁硼产品品牌影响力跻身全球前五，国内数一数二。公司各产业累计获得的授权发明专利超过150项，绝大部分为自主研发，且集聚在制造领域。

在磁性材料普及应用的最高端领域——计算机存储器里，“韵升制造”的全球占有率达到了35%。全球500强企业只要是用到电机的，里面就会用到韵升的配套产品。在与苹果公司等合作开发产品时，韵升还拥有议价权。

如此高的市场占有率是如何练就的？韵升的答案是“一心一意做一件事”。“现在我们出厂的产品能够实现性能高度一致，这是高品质产品成熟的标志。”竺晓东说，从0到100，并非一蹴而就，“也经历过漫长的不稳定期”，背后蕴含的是韵升对技术、专利和品质的极致追求。

韵升制造有很多值得称道的地方：拥有一流的研发力量、高质量的技工人才、始终追求最优方案、与市场零距离紧密接触、实时沟通……而竺晓东津津乐道的却是对待制造的态度，“做制造业必须耐得住寂寞，创新和品质都需要沉淀，需要积累，因为熟，才能生巧。这也是为什么国外受人尊敬的产品都需要几代人的持续努力。”

宁波韵升工业有限公司是宁波磁性材料制造的另一个高度。作为全

国最早的钕铁硼生产企业，韵升达像常青树一样保持稳步发展，目前公司以中高端产品为主，年产量超过4000吨，利润率在12%左右，产品广泛应用于医疗、新能源汽车、风力发电等领域，“工艺、产品不比德日差，性价比更高，自然在市场上拥有竞争力。”韵升达总经理姚宇良说。

据悉，磁性材料产业是宁波市新材料产业的重要组成部分，也是我市重点培育和优先扶持的三大新材料产业之一。宁波市稀土永磁材料产能占全国40%以上，2015年全行业实现工业总产值将超过150亿元，是国内磁性材料重要的研发、生产、销售基地。

除了韵升、科宁达等一批骨干企业，宁波还有相当部分磁性材料生产商停留在中低端制造水平，产能严重过剩，依靠价格贴身肉搏。这批企业该如何杀出重围？宁波市磁性材料商会执行会长于卫星指出，随着“互联网+”“中国制造2025”来临，磁性材料的应用领域将会越来越广，无论是做什么产品，千万别做“大路货”，专注于一两

种产品，做精做专，做到高品质高性价比，做出特色品牌，才能实现错位发展。

中国制造很多方面已经不输日本等世界一流制造业国家，但为什么少有像日本马桶盖这样爆卖的产品？专家指出，从总体而言，中国制造缺少标准、精准、专业和实用，而这恰恰是现代制造的核心。无论是德国制造还是日本制造，严谨、细腻和精密的专业精神是他们拥有今天成就的基础，也是其产品爆卖的根本。

宁波韵升、科宁达的成功也证明品质才是市场的王道。这也给正在感叹转型之难、创新之艰的制造企业指明了方向，解决消费者痛点，追求产品品质，才是制造的核心和原点。

本报讯（记者单玉紫枫 海曙记者站张立 通讯员蔡晓丰）进入冬季，甬城频遭雾霾侵袭，一些渣土车辆违规清运造成的扬尘污染，给本不乐观的空气质量“火上浇油”。为此，连日来，海曙城管部门打出一套组合拳专项整治渣土车。

海曙区段塘街道城管中队工作人员介绍，他们根据前期排摸掌握的情况，在几处渣土车违法行为多发、高发的路段坚持定点值守，严查渣土车在运输过程中未经核准擅自处置渣土、未按规定随意倾倒、偷倒、堆放渣土，以及带泥上路、无密闭装置等违规行为，并彻查无渣土运输资质、未按规定时间、规定路线行驶的渣土车。

此外，智慧平台通过2000多个探头不间断对渣土车的经过路线实施全程实时监控。“我们利用现有的探头，两天内查到了5辆违规运行的渣土车。”执法人员表示，他们

还定期组织宣讲队走进工地，对驾驶员开展相关道路交通安全法律法规的宣传。此外，海曙近期出台的“渣土清运路线”审批新规定，更是给整治加了一道制度保障。结合主、次干道分布情况，新规将海曙城区划为严控区、缓冲区和外围区三类管理区域。“工地在外围区的，不得进入严控区，就近通过外围区运出；工地在缓冲区的，不得进入严控区，就近通过缓冲区或外围区运出；工地在严控区的，该区域原则上只出不进，就近绕出严控区或通过缓冲区、外围区运出。”海曙城管局相关负责人表示，这样一来就疏导渣土运输车辆避开严控区，就近向外围绕行，以更好改善中心城区重点区域道路环境和交通秩序。

下一步，海曙会在新项目渣土清运卡及外区渣土车辆到海曙区过境审批中，试行审批新规，并进一步保持对渣土车各类严重违法行为的严管态势。

设关卡 用探头 划区域 海曙多措并举治理渣土车

本报讯（记者单玉紫枫 海曙记者站张立 通讯员蔡晓丰）进入冬季，甬城频遭雾霾侵袭，一些渣土车辆违规清运造成的扬尘污染，给本不乐观的空气质量“火上浇油”。为此，连日来，海曙城管部门打出一套组合拳专项整治渣土车。

海曙区段塘街道城管中队工作人员介绍，他们根据前期排摸掌握的情况，在几处渣土车违法行为多发、高发的路段坚持定点值守，严查渣土车在运输过程中未经核准擅自处置渣土、未按规定随意倾倒、偷倒、堆放渣土，以及带泥上路、无密闭装置等违规行为，并彻查无渣土运输资质、未按规定时间、规定路线行驶的渣土车。

此外，智慧平台通过2000多个探头不间断对渣土车的经过路线实施全程实时监控。“我们利用现有的探头，两天内查到了5辆违规运行的渣土车。”执法人员表示，他们

还定期组织宣讲队走进工地，对驾驶员开展相关道路交通安全法律法规的宣传。此外，海曙近期出台的“渣土清运路线”审批新规定，更是给整治加了一道制度保障。结合主、次干道分布情况，新规将海曙城区划为严控区、缓冲区和外围区三类管理区域。“工地在外围区的，不得进入严控区，就近通过外围区运出；工地在缓冲区的，不得进入严控区，就近通过缓冲区或外围区运出；工地在严控区的，该区域原则上只出不进，就近绕出严控区或通过缓冲区、外围区运出。”海曙城管局相关负责人表示，这样一来就疏导渣土运输车辆避开严控区，就近向外围绕行，以更好改善中心城区重点区域道路环境和交通秩序。

下一步，海曙会在新项目渣土清运卡及外区渣土车辆到海曙区过境审批中，试行审批新规，并进一步保持对渣土车各类严重违法行为的严管态势。

关于宁波市文明单位候选名单的公示

根据市文明委有关文件精神，各地、各部门按照自愿申报、组织审核、文明委审定等程序，向宁波市文明委申报了第十四批宁波市文明单位推荐候选名单。宁波市文明办对推荐申报对象进行审核，并征求了市级有关部门的意见，在此基础上，形成了宁波市文明单位候选名单。为体现公开、公正、公平原则，现予以公示，广泛听取社会各界意见，接受广大群众监督。公示期间，对候选对象有意见、建议的，均可以电话、电子邮件、书信等形式向宁波市文明办反

映。个人反映请真实姓名及联系方式，单位反映请加盖公章。信件有效日期以邮戳为准。
公示时间：2015年12月14日—2015年12月16日；
联系电话：89182775；
传真：89182335；
电子邮箱：nbwmbcsc@163.com；
地址：宁波市江东区宁穿路2001号市文明办；
邮编：315000。
宁波市精神文明建设指导委员会办公室
2015年12月14日

第十四批宁波市文明单位候选名单

余姚市地方税务局马渚分局、余姚市园林管理处、余姚市首创水务有限公司、中国工商银行股份有限公司余姚马渚支行、宁波市宇华电器有限公司、西门镇中心小学、余姚市牟山镇卫生院、余姚市四明山革命烈士纪念馆管理处、慈溪市招商局、慈溪市第四实验小学、慈溪市地方税务局观海卫分局、慈溪市国家税务局逍林税务分局、慈溪农村商业银行周巷支行、慈溪市城区社区卫生服务中心、奉化溪口旅游集团有限公司、奉化市地方税务局稽查局、奉化市青少年宫、奉化市莼湖镇仪小学、国网浙江奉化市供电公司莼湖供电所、中国共产党员宁海县委员会党校、宁海县黄坛镇卫生院、宁波市住房公积金管理中心宁海分中心、宁海县卫生监督所、宁海县前童镇中心小学、宁海县初级中学、象山公安消防大队、宁波银行股份有限公司象山支行、象山荔港学校、象山公共交通有限公司、象山丹城第四小学、博威集团有限公司、宁波市公安局鄞州分局、正始中学、鄞州高级中学、邱隘广电站、东吴镇中心小学、宁波市城乡公共交通有限公司、宁波市海曙区国家税务局、宁波市东恩中学、宁波市社会体育指导中心、海曙区段塘卫生服务中心、江东区第二实验小学、江东区明楼东胜街道社区卫生服务中心、宁波市江北地方税务局庄桥分局、宁波两江投资有限公司、杭州湾新区行政服务中心、宁波市公安局消防支队东钱湖大队、宁波保税区国家税务局、宁波市电影有限责任公司、宁波市公共交通场站经营有限责任公司、宁波市轨道交通集团有限公司运营分公司、宁波市三江河道管理局、宁波市市政（排水）管理处、宁波市公安局110指挥中心、宁波市市级机关第二幼儿园、宁波和丰创意广场投资经营有限公司、宁波市四明中学、中国国旅（宁波）国际旅行社有限公司、梅山海关、中华人民共和国梅山出入境检验检疫局

去东钱湖旅游可以不带钱包了 20家旅游企业启用支付宝、微信支付

本报讯（记者朱军备 东钱湖报道组冯哲 祁珊）近日，记者从东钱湖旅游度假区管委会获悉，从本月起，东钱湖的部分企业启动了支付宝、微信支付，让游客无需携带钱包、现金便可享受轻松的度假生活。据悉，发展“智慧旅游”、打造O2O智慧景区是东钱湖抓不懈的重要工作。支付宝、微信支付是东钱湖大力推进“智慧旅游”建设的一项重要举措。近年来，已陆续设计推出了官方网站、官方微博、微信服务号，核心景区已覆盖免费WiFi。这些先期工作的铺垫，为支付宝、微信支付的全面推行创造了条件。

奔跑吧，萌娃！



12月12日上午，来自海曙区早教中心和高塘幼儿园的近500名萌娃和他们的父母携手参加了首届“Running Baby”亲子趣味运动会，培养了小朋友们积极锻炼身体的好习惯，增进了孩子和家长的情感交流。（通讯员 丁静飞 吴珊 摄）

图说 雕刻时光

连日来，在位于宁海县跃龙街道的宁波东方艺术品有限公司里，一群工人正在日夜赶工，完成日本一个大型文化项目的清刀雕刻造像订单。

清刀木雕技艺，要求以刀代笔，刀刀见力。每件作品，均不用砂纸打磨，亦无油漆覆盖其上，而是任由刻刀雕凿后的形态，自然留存于木材表面，每一刀下去都不容更改，每一刀饱满的技艺决定着这件作品的成功与否。雕刻匠还要兼备绘画、设计等技能，一件清刀雕刻作品从木料到最后呈现出的成熟作品，需要经过备料、设计、选材、拼接、打粗坯等十多道复杂的工艺程序，而这也是这门古老技艺传承者寥寥的重要原因之一。

宁波是清刀木雕的主要传承地，而宁海又是宁波清刀的重镇。上世纪八十年代，宁海人黄才良组建宁波东方艺术品公司后，重新挖掘、保护和经营起该项即将失传的绝技，教导出从艺者50余人，并成功申报浙江省第四批非物质文化遗产。由黄才良亲手设计、制作的《和合二仙》更是于2011年夺得“盛世天工——中国木雕艺术展”金奖，成为中国博物馆馆藏作品之一。

如今，宁波东方艺术品公司每年约有五成以上的清刀木雕作品远销新加坡、日本、美国、法国等七八个国家，国内则多以个人收藏、博物馆陈列品等形式出售，今年的产值将超过2000万元。据悉，该公司明年的生产订单已基本落实。

（严龙 陈云松 摄/文）



▲一位师傅正在加工一尊十几厘米高的造像。

▲在每一位清刀雕刻师傅面前，都有数十把各种形状的刀具。

▶一件清刀作品短则半个月，长则一年有余，都依靠师傅们每一刀的努力。



通江达海西塘“路”

提升城乡品质 建设美丽宁波 寻访千年塘河

□本报记者 王岚 单玉紫枫

历史上的宁波城就是一座水城，条条水路构成城市成长的血脉。古时，宁波人去绍兴、杭州，或是去京城，都会沿着一条水路走，这条水路叫作浙东运河；出海，也会选择从宁波港出发。

浙东运河是中国大运河南部末端，也是“海上丝路”的起点。一年多前，这段曾经繁华的水路成了世界文化遗产，让宁波人倍感自豪。西塘河，因为是浙东运河从西往东到达明州府城的最后一段运河航程，因此也称为古浙东运河的末端，同时也是当时最为繁忙的一条水路通道。

根据文献记载，古时在宁波三江水系航行的客、货运船只，为避外江潮汐、航道曲折多变等风险，大都走西塘河。文中提到，从慈溪剡子港南端小西坝摆渡过姚江，通过南岸的大西坝，过高桥镇后进入西塘河，经11.5公里水路直达西塘城西望京门，与宁波城内水系和鄞西平原的南塘河、中塘河等运河水系沟通。



图为高桥。

（朱宇 摄）

如今的西塘河，依然循着原有的足迹静静流淌，虽不再有舟楫纵横，却已演化为我们身边一道不可或缺的风景与记忆。

在曾负责大运河宁波段申遗工作的文史专家郭向东的指引下，我们从西门口出发，重走西塘河，直至大西坝河之入姚江口。西塘河西起高桥，东至宁波西门，全长约12公里。大西坝河北起大西坝，南至高桥，全长2.6公里，两者首尾相连，共同承担着通江达海大通道的“重任”。

“浙东运河宁波段有一个基本特征，就是自然江河与人工塘河并行结合、复

线运行、因势取舍。”郭向东介绍，宁波的江河水网格局典型地体现为每一条自然江河都有一条或多条、一段或多段人工塘河与之相配，以巧妙地化解潮汐、水位对航运的影响，“如西塘河就是用来配姚江的。”他说，这一特征在国内绝无仅有，集中体现了当时宁波人的智慧，也是“浙东运河”研究的一个课题。

人工河大多顺直，很快我们就来到了西塘河与大西坝河的交汇处。这里出现了一座古桥——高桥。如果将运河比喻为高速公路，到了高桥就相当于到了高速公路的入口了。高桥有着优美的拱字

造型，洞高孔大，桥下一侧设有纤道，桥的南北两侧刻有吉语“文星高照”和“指日高升”，反映出当年西塘河上万船云集，往来如织的繁盛景象。

与高桥相伴相生的，是沿着西塘河北侧的一条街，称高桥老街，至今还留有原生风貌。作为杭绍水路来甬必经之地，高桥镇因独特的地理位置，带来经济繁荣，成为因运河而兴盛的城镇。

过了高桥拐入大西坝河，直至与姚江交汇处，是著名的水利设施大西坝，它是沟通西塘河与姚江的“咽喉”，内河船舶进出姚江的必经之地，同时也控制着姚江与大西坝河的水位、兼具阻咸蓄淡，通航运输的功能。因此，大西坝也是个系统工程，含三坝三亭。

历史上对宁波运河航运盛世情况的记载，比较详细的要数朝鲜人崔溥所写的《漂海录》。其自水门入城，出西门到西塘河时，见“江之两岸，市肆、舸舰纷集如云”，说明当时西门外一带运河码头和市场贸易的繁荣境况。到大西坝时，见“坝之两岸筑堤，以石断流为堰，使之与外江不得相通，两岸设机械，以竹绳为缆，挽舟而过”，可见大西坝是一处典型的便于江河通航的水工设施。

我们看到，如今的大西坝，留有不少遗迹，令我们仍能回想那旧时的时光。