

NB036,完成最后“爱的奉献”

92岁老人陈柏林成为我市年龄最大的角膜捐献者



本报(记者蒋炜宁 通讯员朱颖) 前日下午,92岁的陈柏林老人同时捐献了自己的眼角膜和遗体,成为我市年龄最大的角膜捐献者。

在生命的最后时刻,老人留下了两句遗言:一句是“保姆这个月的工资拿到了吗”,另一句是“记下捐献的电话,千万不要帮我完成心愿”。

前日下午,宁波眼科医院接到陈老家人的电话,被告知陈老已经去世,按

照他的遗愿,请医生来取角膜。下午1时,眼科医院角膜取材组一行四人来到解放军第113医院老干部病房,小心翼翼地取下老人的眼角膜,随后宁波天一职业技术学院的工作人员也赶到病房,怀着崇敬之情带走了老人的遗体。

“NB036”,这是老人生前经常念叨的代号。“NB”指的是宁波,“036”指的是第36位角膜捐献志愿者。“十年前,父亲签署了角膜捐献志愿书,从此这个数字就牢牢印在了他的脑海里。当时,角膜捐献对很多人来说还是个陌生的字眼,整天读书看报的父亲就已经知道,这是他这一生可以做的最后一次奉献!”陈老的女儿陈女士告诉记者。

生命的最后一段时间,患有胃癌晚期的陈老已经不大能说话,大多数时间他通过在黑板上写字和亲人交流。去世前,陈老在黑板上再次强调自己的心愿——“记下捐献的电话,千万不要帮我完成心愿”。

陈女士说,从情感上来讲,父亲要把自己的身体捐献出去,她和哥哥是非常不情愿的,所以她在志愿书的家属签字一栏,填的是“知情”,而不是“同意”,“至今每每想到父亲的遗体要被解剖,我的心像被刀割了一般。”但父亲的心愿总是要尊重的,陈女士说,最终说服她的还是父亲的高风亮节——“父亲一生奉献,到生命的尽头还能帮助他人重获光明,并为祖国的医学事业

做出奉献,我们有什么理由不支持他?我也希望父亲的事迹能鼓励更多人身后捐献器官。”

记者了解到,截至目前我市真正实现角膜捐献者103例,等待角膜的眼疾患者排队等上好几年的现象并不鲜见。

陈老生前是一名军人,转业以后在一家事业单位担任书记,退休后最大的爱好是写作,生前是宁波多家报纸的撰稿人。上个月,陈老在病榻上拿了人生最后一笔1000多元的稿费。他让保姆送到浙江大学明州医院,捐给一个因车祸住院的病人。被老人的精神感动的保姆,也同时捐了500元。“他一辈子乐于助人、乐于奉献,帮助别人事情多得很也数不清!”陈女士说。

329国道北仑(二通道—沿海中线)路段 集装箱运输车辆 26日起单双号限行



本报(记者沈孙晖 通讯员章红勇) 329国道北仑段是集卡车进出北仑港四期码头的重要通道,交通流量一直很大。由于白峰、柴桥段的道路维修,上下班高峰期间经常发生交通拥堵。记者昨日获悉,为缓解交通拥堵情况,从12月26日0时起,329国道北仑(二通道—沿海中线)路段将对集装箱运输车辆实施单双号限行。

据悉,此次管制车辆仅为装载了标准集装箱的运输车辆,没有装载集装箱的集卡车或其他货运车辆在管制之列。限行期间,集装箱运输车辆在每日6时至21时,按照牵引车(车头)号牌尾号(含临时号牌)实施单双号限行;车头号牌尾号为英文字母的,按字母前一位数字执行。此外,为防止集卡车司机从管制路段相邻的柴桥线绕道通行,柴桥线(穿咸线—329国道)段从26日起,将24小时禁

止集装箱运输车辆通行。北仑交警部门将在限行道路上,同步配套设置“闯禁”违法抓拍监控设备,对违反限行规定的车辆根据相关法律法规予以处罚。

那么,受限的集装箱运输车辆该如何通行呢?北仑交警告诉记者,从今年12月15日0时至明年6月30日24时,限行道路附近的穿好高速(霞浦—白峰—穿山段)对集装箱车辆,按全额通行费25%的标准收取,“优惠后,集装箱车辆从霞浦上穿好高速去白峰或穿山港区只需缴费10元,从白峰至穿山港区只需5元。如果车辆安装了ETC,还可以再享受9.7折的通行优惠。”

同时,北仑交警也提醒集卡车司机,只有在穿好高速这三个出入口上、下的集装箱车辆,才能享受优惠费率,如果只是途经优惠路段(即同一车次既行驶穿好高速优惠路段,又行驶其他高速路段),则不能享受。

久违多年,小区景观河又清了

本报(记者单玉紫枫 通讯员方玉光) 两岸绿植掩映,河水清澈见底,鱼儿畅游其间。如今,家住江东区波波城小区的居民在晚饭后喜欢来到小区的景观河边散散步。可谁曾想,就在不久前,这里还是一条“臭水沟”。

这条河名叫下张河,西起波波城小区,东至陆家河,长约500米,属于小区里的景观河。由于缺乏专业的设备和技术,自小区建成后河道从未进行过彻底、系统的清理。近些年,水域环境逐渐变差,河中芦苇丛生、淤泥堆积,两岸臭不可闻,沿河的居民苦不堪言。

在今年年初社区举行的“民情连心卡”征集中,这条河成了居民集中

吐槽的头号问题。在江东区城管局工作的党员志愿者娄天祥得知此事后,主动联系社区,与社区共同商讨清理河道方案,并将情况反映至江东区城管局。

3月21日,娄天祥代表江东城区局领取了社区“绿水芳塘”这个民生项目。最终,在多方面的协调对接下,在江东区“五水共治”办的大力支持下,社区不仅添置了一台生物酶生化处理器净化河水,还请来了专门的河道保洁单位清理淤泥。

河道清理工作持续了半个多月,下张河终于“脱胎换骨”。在此基础上,波波城社区党总支因势利导,成立了党员志愿者护河队来负责下张河的日常监管,共同维护河道景观。

李胜等4人 获评12月“浙江好人”

本报(记者徐欣 江北记者站吴红波 顾筠)“发现最美浙江人——浙江好人榜”12月名单日前揭晓,我市4人入选。

江北区孔浦街道干部李胜、宁波

市第七医院大内科护士长郑秀丽、余姚市朗霞街道市政公用站职工李娟、北仑区新碶街道“红领之家”志愿服务队分别获评敬业奉献类、见义勇为类、孝老爱亲类、助人为乐类“浙江好人”。

董山小学门口的“交警哥”

本报(记者陈飞)“您来接孩子了!”一声问候,让每天前来董山小学接孩子的家长倍感温馨和亲切。他就是鄞州区董山小学门口的“交警哥”蒋接田。无论刮风下雨,每到早晚高峰,蒋接田都准时站在学校门口,一边疏导着交通,一边与前来接送学生的家长打着招呼。

董山小学现有1200多名学生,每天前来接送学生的私家车有1000余辆,而学校门口的马路并不宽,每到接送学生时间,这里车满为患,秩序混乱。这一切被钟公庙交警中队的路口交通协警蒋接田看在眼里。为了解决停车难,他每天提前来到学校门口,在上、放学时间到来之前,早早地就在马路两边的非机动车道上,“开辟”出两排临时停车位,方便学生家长停车接送孩子。这样一来,原本并不宽敞的马路,通行压力更大了,疏导交通压力的指挥任务,就由这位“交警哥”一肩承担,而更多的方便让给了众多接送学生的家长。

最近一段时间,甬城雨势连绵,“交警哥”却从没“缺过席”。每当学校上、放学时间,他一直站在校门口,指挥交通的手势很直,身子站得很稳,哨声响亮。雨水顺着大盖帽流到脸上,“交警哥”也顾不上擦拭,任由雨水滑进脖子里。

“孩子们当心车子,不要跑,慢慢走!”“交警哥”一边弯着腰,护送一批批学生过马路,一边示意路口车辆停车让行。看到面带微笑的“交警哥”带着歉意说“请稍等一下”,很多经过的驾驶员示意表示理解。

“方向往左打,倒进来!再往后一点,好了!”“交警哥”又在指挥学生家长靠边停车,为了能多停一辆接送车辆,他不厌其烦地引导车主安全倒车。有时候,有家长将车停在阻碍交通的位置,“交警哥”会赶快超车主还没离开,跑上去,带着招牌式的笑容,再送上一个标准的敬礼,“同志,这里不能停车,这是学生通道,请您理解,请停到其他合适的位置!”

时间久了,这个路段能停多少辆车,每天有多少辆私家车前来接送孩子,“交警哥”心中有数,甚至一些学生家长的车牌号码他都记得。一些心怀感激的家长打听他的名字,可他总是笑笑说:“我是一名交通协警,这都是应该做的!”

近日,董山小学的十多位学生家长,联名给蒋接田所在的钟公庙交警中队寄来一封热情洋溢的感谢信。信中说,为了校门口这条路安全畅通,这位警号为“160036”的“交警哥”战高温、斗严寒、冒风雨,从他的身上,大家看到了什么叫敬业和服务。

英语节里长知识

昨天下午,江东区外国语实验小学102班一名学生正在参加“趣味垂钓”猜字游戏。为拓展学生英语视野,培养学生自主性探索、创造性学习英语的能力,该校第11届英语节当天开幕,全校学生分年级参加了“英语游戏屋”“英语知识竞赛”“英语口语制作”“经典英语影片鉴赏”等活动。

(严龙 周萍萍 摄)



走进农场 拥抱快乐

昨天上午,在天胜宁波“四不用”农场,孩子们正在“天胜阁楼羊村”给羊喂食。当天,该农场联合宁波启文幼儿园举办“拥抱自然”冬季远足活动,通过虫虫总动员、小农夫PK、菌菇小问号等游戏,让幼儿了解冬季植物的栽培方式,亲近牛、羊、鸡等动物,体验与大自然亲密接触的快乐。

(徐能 徐杰 摄)

后塘河上的航船时代



□本报记者 郑勇 王岚

清道光三年(1823),鄞县贡生徐兆昂写的《四明谈助》一书中这样记载:“汉,后塘街,在县东同谷山口。因是时鄞县在谷中,海人集货贸易于谷口,以在海塘之后而名之也。今鄞县在甬江之滨,海人贸易,多在甬江两岸,于东岸一带亦称后塘街。”

时隔千年,从东乡山麓到三江口的两条后塘街,生动地印证了宁波“海人集货贸易”的传统。而两条后塘街之间的距离约为16公里,两地之间有一条几乎笔直相连的河流,恰恰也叫后塘河。

在鄞东三条塘河中,无论是河道运输还是人文历史,后塘河显然都更重要。它起于江东大河头,流经张斌桥、七里垫、福明桥、盛垫桥、五乡碶、小白河头,止于东吴镇;并连接三溪浦溪流,在五乡又与小浞江相连。千百年来,后塘河一日滋养着人们精细的日子,他们在这条河上往来城乡,当年的航船上,乘坐着贩菜的乡农、卖鱼的渔民、售货的商人,也许还有从京城归老隐居的高士,从东瀛来到汉地修学的僧人……这是一条贸易的河流,这也是一条文化的河流。

初冬的上午,我们寻访组来到鄞州区东吴镇生姜村,这里河道纵横水面开阔,后塘河从城区蜿蜒流来,在此与东吴河、小白河交汇。岸边有座大涵山



“鄞东第一桥”皎契桥。

(王岚 郑勇 摄)

桥,是一座三眼平板桥,简朴中透着岁月沧桑。据记载,此桥始建于唐,明万历年间重修,至今依然稳如磐石,桥的一端已没入水中,却不难想象当年桥上桥下的繁忙。

大概就在大涵山桥修建的时候,明州州治从鄞迁至三江口,是年为唐长庆元年,即公元821年,“此时极为需要其周边农业经济已经较为发展的区域,与以港口为特征但尚欠发达的平原中心发生更广泛的交流,并把财富和各种可集聚的资源带到州城。”宁波文史专家郭向东介绍,823年明州刺史史彤在宁波门外的奉化江口,架设了“天津浮桥”。两年后,因三江口水流太急,

于是将桥位南移约500米,就是现在的灵桥位置。有了桥,再通过东乡逐步形成的三条塘河尤其是后塘河,使鄞东的海鲜山货可一路畅通地送到城里。

后塘河尽头的江东大河头靠近市中心,商贸发达人流密集,同时后塘河河道较深,在东乡三条塘河中属第一,这些是后塘河能够成为鄞东主要河道的的原因。在民国地图的“鄞县分图甲、戊”两图中,后塘河的大小桥梁就有五、六十座,平均半华里一座。据《鄞县志》记载,1936年的后塘河上大约有75个航班,其中夜航船7艘主要往来于宁波与宝幢之间,其繁忙可见一斑。上世纪八十年代初,许多运输船

队就是通过后塘河,把建筑材料运到城里,为宁波的城市建设发挥了重要作用。

《四明谈助》中提到的同谷也称同岙,位于宝幢的山谷间,因天童溪、画龙溪、东吴溪三溪流,宝幢在秦时成为一个大聚落,被称为“鄞”,翻过育王山就看到茫茫东海,自古以来“海人集货贸易于谷口”,于是集人成邑。塘河之畔的宝幢老街直至近年还延续着繁华。而在后塘河另一头的宁波东城,更是贸易兴旺之地,甚至在上海兴起之前,这里成为中国东南地区的物资集散地。

后塘河流经之处,皆是物华风茂、人杰地灵。仅张斌桥两岸,就居住着有名的史氏和钱氏家族。史氏为宋代显赫家族,出过“三相二王七十二进士”,有“满朝文武,半出史门”之称。邱隘有个盛垫村,村边有座横跨后塘河的盛垫桥,在上世纪初走出了有名“北大五马”,马裕藻、马衡等五兄弟个个成就斐然。“鄞东第一桥”皎契桥河边,百年老屋历经风雨,老人在“耀房门”前闲话家常,水乡轻盈而浓厚的生活气息扑面而来。

离后塘河不远,千年古刹阿育王寺、天童禅寺是“海上佛教之路”的重要地标。宋时,日本著名的道元禅师、荣西禅师在这里修行不懈,他们回到日本后弘法精进,创立了临济宗和曹洞宗,被尊为一代宗师。他们当年从明州城内去阿育王寺、天童禅寺的路线,很有可能就是从后塘河乘坐航船而行,上岸后再由陆路前往。

如今的后塘河上,已经很难看见航船,这一条曾经繁忙的河流,将以其历史记忆与水乡风情,成为一条寄托着无限乡愁的河流。