

灵桥拱肋实现全面合龙

有望明年7月具备基本通车条件

本报讯(记者单玉紫 通讯员周骏)昨天上午10时半,随着现场指挥人员的一声令下,灵桥最后一节拱肋精确地落在了基础的拱墩底座上。至此,灵桥的上部拱肋实现全面合龙,比预计时间提前了一个多月。

据了解,灵桥拱肋是其三铰拱结构中的主要承重构件,也是桥梁造型的重要组成部分。在整个大修中,拱肋拼装显得尤为重要。此次拱肋拼装施工,就是将原先矫正加固好的24个拱肋节段,先在地面两两拼装成大节段后,再吊装上架,在空中进行对接拼装,直至全面合龙。为了尽量缩短工期,城管市政部门还采取了两侧同步紧压的施工方式。12月11日,上游侧单根拱肋拼装工作完成;昨天,下游侧拱肋拼装工作完成,灵桥拱肋实现全面合龙。

据工程相关负责人介绍,拱肋拼装的主要难点在于拱肋大节段的起吊及空中匹配对接操作难度大、拱肋内部铆接作业空间小、多工序交错施工组织困难等。经过严格的精度控制和多次校核,目前,灵桥拱肋不但实现了全面合龙,其整体线型也已满足控制要求。

该负责人表示,除了对接精度进行把控外,还严格遵守文物保护的相关规定与要求,对老构件的维修均采取精细化的施工方式,即逐一检测判定每个构件的病害情况与使用性能,对强度不足的老构件采用内衬钢板的方式进行加固,保留其原结构外观不变;同时,还逐一甄别构件不同部位的病害程度,在不影响其使用性能的情况下,对局部弹坑、弹痕等历史印记予以保留。



图为灵桥的最后一节拱肋合龙。

(记者 周维强 摄)

据悉,下一步,城管市政部门将尽快开展横撑、吊杆等其他上部构件以及桥面板的安装工作。争取在明年4月完成桥面板的整体拼装及合龙。后续的桥面板铺装、栏杆等附属设施的安装以及两侧道路的施工将争取在明年7月完成。

届时,灵桥的主体结构将基本完成维修,具备基本的通车条件。

宁波“全港创卫”增添世界级品牌

宁波口岸诞生首批“国际卫生船队”

本报讯(记者张伟 通讯员李翔 杨定波)宁波“全港创卫”再添世界级品牌。近日,马士基地中海欧2航线、地中海JADE航线、中远美湾快航三条国际航线的三支船队通过验收考核,成为宁波口岸首批“国际卫生船队”。这标志着宁波在国际航行船舶检验检疫监管模式创新方面走在了全国同类口岸前列。

为了进一步简政放权、流程再造、服务创新,促进宁波码头、航运公司等

外贸相关企业业务增长,宁波检验检疫局提出创建“国际卫生船队”构想,将“单一船舶”检验检疫模式升级为船舶、货物、人员、集装箱、场站“五位一体”的宏观检验检疫模式。按照世卫组织国际航行船舶卫生要求打造的“国际卫生船队”,在宁波港口享受一系列通关便利,从而大大促进船队和货物的通行效率。

今年5月,宁波口岸创建国际卫生

船队活动正式启动,马士基、地中海、中国远洋、长荣海运、韩进等驻甬国际航运企业积极参与,最终,马士基、地中海和中远等三支船队的24条国际航行船舶在宁波检验检疫局的技术支持下,经过首轮评估、中期整改、验收评估等,于本月初顺利通过验收评估。通过创建,马士基、地中海和中远的国际航行船舶卫生管理意识和卫生应急能力大大提升,今后在宁波口岸的通行也更加

便利。据介绍,“国际卫生船队”在电讯检疫等通关方面享受的便利将为企业节省成本数十万美元。

“国际卫生船队”的创建还让航运企业和码头业主深度融合口岸安全管理,大大降低口岸风险管控的成本,同时也为相关企业可持续发展系上了“安全带”。据介绍,宁波经验将整理成系统的国际卫生船队管理规范,向国内其他口岸推广。

70年前奉化籍实业家护佑600多难童

宁波新四军历史研究会两书一片 昨首发首映,回忆抗战时期办起“国际灾童教养院”的竺梅先夫妇

本报讯(记者王佳 通讯员周雅飞)70年前,奉化籍爱国实业家竺梅先和妻子徐锦华办起“国际灾童教养院”,护佑600多名难童。这段历史曾一度淹没于历史岁月中,两年前宁波市新四军历史研究会开始奔波走访、研究整理,研究成果凝结为电视专题片《泰清钟声》以及《梅华魂》《梅华之歌》两书。昨日,宁波新四军研究会举行了两书一片的首发首映式。

为了复原竺梅先夫妇毁家纾难、殚心竭虑护佑难童的历史片段,2013年1月至今10月,宁波新四军研究会四上北京、两去上海、三往杭州、一

下香港,通过录音录像等方式采访了焦润坤、苏锦炎、戴天民、陈舜根、龚宝珠等数位当年的院童。随着追踪的深入,当年奉化“国际灾童教养院”师生们的亲历、亲见、亲闻的第一手资料陆续浮出,历史被一点点复原、重现。

首映式上,被“国际灾童教养院”收养的新四军老战士焦润坤、当年院童苏锦炎、竺梅先的孙子竺士性在观看了专题片后,一致表示:“今天我们要纪念、要回忆、要颂扬、要传承的,正是片中传递出来的民族精神、民族气节、民族大爱。”

科技创新促企业逆势而上



昨天上午,在宁波圣龙集团有限公司自动变速箱油泵生产车间,技术人员正在进行专项PR调节阀安装作业。今年初以来,该公司通过投入巨额科研经费进行自主研发、引入多名外籍专家进行创新、依托外资公司引进先进技术等措施,在国内汽配行业普遍遭遇寒流时逆势而上,营收同比增长15%左右。(徐能 吴王斌 摄)

依托新平台

杭州湾新区提升低收入农户造血功能

本报讯(记者黄程 杭州湾报道组 赵春阳)连日来,杭州湾新区社会事业发展局民政科的工作人员在庵东镇走村入户,详细了解低收入农户这一年来发展的情况,并对新增贫困户家庭进行登记,有的放矢地制订精准帮扶措施,确保月底全部“摘帽”。

近年来,杭州湾新区作为省市开发建设的大平台,取得了令人瞩目的发展成果,与此同时,新区也制定政策措施辐射带动庵东镇的发展,低收入人口不断减少。但是不可否认的,由于种种原因,仍有一些农户在贫困线上上下徘徊。新形势下,如何借助新事物、新平

台创新扶贫路径,让更多人共享发展成果,成为新区“十三五”规划中的重要课题。

杭州湾新区管委会有关负责人表示,“十三五”期间,新区将大力发展旅游、文化、特色农业等新兴产业。结合扶贫工作,新区计划利用湿地民宿、庵东农家休闲旅游项目、家庭农场等,鼓励低收入农户参与农副产品生产和旅游商品加工,增强脱贫低收入家庭造血功能。

目前,新区建立了以低保为基础,助医、助房、助学、助老、助残等专项救助为依托的新型社会救助体系,实现

了城乡最低保障标准一体化。其中,特色就业扶贫基地成为扶贫工作的一大亮点。2005年办起来的庵东镇残疾人水产养殖公司,成立之初就挂上了扶贫基地的牌子,十年间已帮助一大批农户摘掉贫困的帽子,基地也成为省级扶贫基地。目前,基地残疾人每月平均工资就有1700元,带动了42户残疾人家庭脱贫。

眼下,杭州湾新区旅游产业蓄势待发,总投资128亿元的中华复兴文化园开业在即。受此带动辐射,庵东镇民宿建设正在快速推进,3个村已经有多户人家办起了民宿客栈,民宿网已经上线运作。

不要等建成了再拆违

□水中客



为图方便,海曙段塘一临街仓库的业主竟私占人行道,用钢结构搭起三层高的户外简易电梯。近日,城管执法人员对这部电梯进行依法拆除(12月21日《宁波日报》)。

每次看到这样的拆违新闻,我总在想,为什么不在他们违章搭建时就及时制止呢?前两年,外地有一幢20多层住宅楼,查明是违章建筑,被爆破拆除,让人心痛不已;还有一个地方的住户在住宅楼顶上建起别墅,后来也被监管部门下令拆除。这两件事一时成为热点新闻,媒体毫不留情地批评监管部门,为何不在建设时进行阻止,以致造成人力物力的大量浪费。

媒体的批评是有道理的。许多违建并不是“隐蔽工程”,而是堂而皇之的。拿海曙这起违法安装土电梯事例来说,从刊登的照片中可以看出,它是一个“庞然大物”,建在临街,且井道紧贴楼面外墙,还占了5平方米左右的人行道,“电梯一开就发出巨大的噪声,路过都觉得发慌”。让人不可理解的是,路上摆个临时摊位马上就会有执法人员盘查取缔,这么大的违规土电梯建成运行,却没有“及时”惊动监管部门。

违法建筑,理应发现一处、查处一处、拆除一处,而不能任它“节节升高”,更不能让它使用了一段时间再兴师动众拆除。先建后拆,无论对当事者还是社会,都是财富的浪费。而如果违建扼杀在萌芽状态,浪费就可以避免,至少会小得多。但愿今后不再看到这样的新闻,也希望监管部门能像城管执法人员管理小商贩乱设摊那样,及时制止那些“正在进行”的违建行为,在拆除旧的违法建筑的同时,不让新的违法建筑产生。

连作晚稻百亩方平均亩产690.7公斤

鄞州种粮大户创省粮食吉尼斯纪录

本报讯(记者孙吉晶 通讯员沈庆伟)省农业厅日前发布信息,我市鄞州区姜山镇种粮大户卢方兴种植的“甬优538”百亩方连作晚稻,经实地收割和测产,平均亩产为690.7公斤,打破浙江省粮食吉尼斯纪录。这也是鄞州区创下的第12项省粮食吉尼斯纪录。

连作晚稻百亩方吉尼斯纪录此前由诸暨一农户于两年前创造,平均亩产682.07公斤。

据了解,卢方兴从2011年起试种籼粳杂交组合“甬优538”,经过几年栽培和摸索,基本掌握了该杂交组合的种性。在农技人员的指导下,卢方兴今年重点抓连作晚稻的播种进度和

质量,在栽培技术上采用“适期早播、合理密植、早施追肥、适时搁田”等措施,达到了生育前期早发,生育中期稳长,生育后期青秆黄熟的超高产栽培技术要求,实现了良种与良法的有机结合,在灾年中再创佳绩。

另据了解,今年我市中晚稻生产实现面积增、单产增、总产增的“三增”目标,但由于台风杜鹃和秋季连续阴雨天气影响,晚稻普遍收割受阻,浪费较大,属丰产不丰收年份。据统计,全市中晚稻播种面积100.8万亩,比上年增加1.1万亩,平均亩产量为512公斤,比去年增加33公斤,增幅6.9%,总产51.5万吨,比去年增加3.8万吨,增幅8%。

智慧城管二期(第一阶段)项目通过竣工验收

本报讯(记者董娜 通讯员郭腾达 袁意娜)“‘’米格网”源于北京东城区,却在宁波开花结果,宁波走在了全国前列。”昨日,在宁波市智慧城管二期(第一阶段)项目竣工验收现场,中国工程院院士、中国测绘科学研究院名誉院长刘先林感慨地说。当天,经过专家组现场验收,该项目正式通过竣工验收。

目前,我市智慧城管二期(第一阶段)项目已向各县(市)区覆盖,全市网络覆盖面积达335.8平方公里,划分万米网格3500个,建立部件数据122.5万件。智慧城管还整合规划部门9816平方公里的地理测绘信息资源,实时共享公安、交警等部门的300

万条车辆信息、4900余路视频监控资源以及市场监督管理部门的57万条企业信用信息资源,有效整合城市管理排水信息、内河闸内外水位信息、园林绿地信息、环卫户外广告数据、停车诱导信息等。

据悉,接下来,智慧城管将逐步构建市、区、乡镇(街道)一体的智慧城管三级平台,深化新技术应用,利用物联网技术对井盖、消防栓等城市重要设施进行实时监测,完善城市管理数据资源中心,构建城市管理的“数据分析实验室”,建立初步的科学辅助决策体系和扩大公众服务平台。

海曙试点通过全省首个电商服务标准

本报讯(记者蒋炜宁 海曙记者站张黎升 通讯员阮野)客服几秒钟内响应才算服务到位?“宝贝”打包几层才算包裹严实?昨日,海曙率先试点的电商服务标准化项目通过专家组验收,里面对网购者所关心的问题有详尽的规定。

据悉,此次通过验收的电商服务标准化项目,由海曙区博洋家纺结合电商特点制订和运行。整套标准体系涉及销售管理、物流管理、人力资源管理90余条企业标准,并吸收了电子商务领域、家纺行业现有的112套国家/行业标准,涵盖了电商企业生产、经营、管理和服务全过程所需的标准。

记者了解到,博洋家纺的试点项目

汇报单长达189页纸,这套详尽的标准体系在博洋家纺内部试用一年来,有两个数据变化很抢眼。根据天猫DSR满意度测评,博洋家纺“宝贝”描述得分在标准化执行前的平均值是4.81,而在执行后升至4.83,客服销售占比则从执行前的31.46%下降至26.18%。“网店‘宝贝’描述更规范,所以客户无须询问客服就能选购商品,且与收到的一致度高,满意度就提升。”在博洋控股集团电子商务公司总经理吴荣华看来,一升一降间,标准的价值立显。

“试点项目的标准体系包含200多个专业化的标准,基本能满足目前电商服务领域的标准化需求,给行业规范提供依据。”海曙区市场监管局质量与标准计量科科长何莹告诉记者。

象山国际水产冷链物流基地一期工程封顶

明年开渔节前正式投入运行

本报讯(记者余建文 通讯员徐根枫 楼易易)位于鹤浦的象山国际水产冷链物流基地一号冷库单体近日结构封顶,所配套的海鲜生物厂房同期落成,这标志着中国供销集团(宁波)海洋经济发展有限公司一期工程完成近半任务。

中国供销集团水产冷链物流项目是我市重点工程项目,立足象山海洋资源特点,以国际水产保税冷链物流为主导产业,涉及水产

品加工、进出口贸易、海洋捕捞、海水养殖、对台贸易等现代水产产业链,旨在推动长三角海洋经济产业转型升级、促进鲜活农(水)产品流通、扩大对台贸易。在建的水产冷链物流基地冷库总库容量设计为10万吨级,其中一号冷库库容量设计为2万吨级。作为项目建设中的“排头兵”,一号冷库将会同在建的鲜活水产交易市场、新落成的海洋生物工厂等项目,于2016年开渔节期间正式投入运营。