

甬江南北岸将再添快速通道

三官堂大桥及接线工程动工

主跨465米,预计2019年通车,建成后将成为世界上跨度最大的连续体系钢桁梁桥

本报讯(记者王岚 通讯员吴培均 陈晓艳)常洪隧道以东、明州大桥以西,甬江南北两岸将再添一条快速通道。昨天,市民企盼已久的三官堂大桥及接线工程正式动工兴建。工程预计2019年竣工通车,届时将有效缓解常洪隧道交通压力,大大缩短高新区、东部新城和镇海间的距离。

三官堂大桥及接线(江南路至中官西路)工程南起高新区江南路与院士路平交路口,自南向北跨越梅路、益孟港路、甬江、宁镇路后落地,与镇海新城中官西路平交,工程全长3.3公里,桥梁总长2.2公里。

主体工程三官堂大桥受周边环境限制,施工条件极为苛刻。为此,大桥建设单位宁波市市政前期办公室组织了全国的桥梁设计和施工方面的专家出谋划策,经过多轮论证、筛选,最终选中了上海市市政工程设计研究总院(集团)有限公司桥型方案:主跨465米的连续钢桁梁桥,主桥一跨过江、三跨连续,宽度约46米,双向8车道。据悉,建成后三官堂大桥将成为世界上跨度最大的连续体系钢桁梁桥。

大桥及接线两岸采用“2级分流”交通组织,南岸引桥与江南路平交,丹桂路“右进右出”控制,并设下穿地道;北岸引桥与中官西路平交,设宁镇路为平行匝道,北岸引桥平行匝道分流后为双向6车道规模。人行过江系统采用桥头堡电梯+坡道(含推行),自行车、行人和特殊需要的人士可经桥头堡电梯上桥,自行车、行人上桥的备用方案是推行坡道。

“三官堂大桥的建设,不仅是完



三官堂大桥效果图。

善路网、缓解过江交通压力的有效举措,还能有效推动宁波东部区域的统筹发展。”市住建委相关人士介绍,从目前宁波过江通道布局来看,核心区桥梁平均间距约850米,已实现主干道的全面对接,市民可就近择桥过江。但庆丰桥下游区域仅有常洪隧道

和明州大桥,两者间距约6公里,市民过江仍有不便。三官堂大桥的建设将有效加密庆丰桥至东外环之间的过江通道,提高沿线市民过江的便利性。

笔者注意到,目前镇海新城分布着大量的居住组团,高新区、东部新城就业岗位密集。新增院士路过江通道将

化宁波东部职住格局,激活甬江北岸区域住房洼地,为高新区、东部新城积聚人气,促进甬江南北两岸区域联动发展。同时,大桥建设还能推动明海大道-院士路-福庆路这条南北向中轴线的形成,从而为推动区域融合奠定发展基础。

公交专用道总里程突破100公里

途经公交线近150条,平均时速提升15%

城市治堵在行动

本报讯(记者王岚 通讯员王蓉)市治堵办昨天传来消息说,随着机场路公交专用道工程通过初步验收投用,今年市区建成公交专用道20公里,目前我市有公交专用道近30条,总里程突破100公里。途经公交线路近150条,平均时速提升15%。

在交通治堵五年行动启动前,我市只有中兴路一条公交专用道。2013年,

我市全面启动公交专用道建设,通过在既有道路上重新划分路权方式,新增了首批约30公里专用道,由中兴路、江南路、福明路、环城西路等道路以及东部新城区域组成的公交专用道骨架基本成型。2014年,我市开始推进公交专用道的网络构建,百丈东路、鄞州大道和鄞县大道等专用道陆续建成,初步形成“八横八纵”公交专用道网络。今年,我市以创建公交都市为目标,在已有21条公交专用道基础上,以建管紧密结合方式,建设广德湖路、通途路、

机场路等公交专用道。在大力推进公交专用道建设的同时,我市积极探索科学管理公交专用道模式。“从初期的以建设为主,到后来建管结合,根据道路实际情况科学划分专用道使用时段,宁波的公交专用道建设管理进入人性化时代。”市治堵办相关负责人表示。

今年3月,交警部门对我市主城区公交专用道使用规定进行统一调整,大部分公交专用道调整为高峰时段(7:00—9:00、16:30—18:30)公交专用

车道,其他时间允许社会车辆通行。同时,根据道路和公交运行实际情况,个别专用道临时改为公交优先车道,“这是管理部门为优先发展城市公共交通,提高道路使用效率所作的考量。”

今年7月,我市出台了全省首个针对公交专用道的管理办法,对中心城区的公交专用道规划、建设、运行、维护和交通安全等方面进行了详细的规定。

据了解,明年我市将继续建设公交专用道,力争到2018年,公交专用道总里程超过160公里。

热腾腾 过冬至

昨天中午,海曙区白云街道安丰社区的党员志愿者们准备了热气腾腾的大头菜烤年糕、酒酿圆子和番薯年糕汤,邀请辖区独居老人共聚一堂享美食、话家常,在冬日里温暖老人们的心。(徐文杰 王瑾琛 摄)



可以做苗圃,可以建公园,也可以大面积复绿保水土

北仑“以用代管”让桥下告别“脏乱差”

本报讯(记者余建文 通讯员袁力波)北仑记者站卢江丽)走进大碇的万湫山公园,这里银杏、香樟挺拔秀丽,红叶石楠、芒草枝繁叶茂。这座位于北仑大碇互通高速公路桥下的公园,已成为附近居民散步休闲的好地方。

北仑区域内目前已有三条建成通车的高速公路,不少路段曾因乱搭建、脏乱差一度为人诟病。有鉴于此,该区2013年在全市率先以地方规范性文件

形式出台了《北仑区大型桥梁桥下空间利用和管理实施意见》,创造性地提出了“以用代管”理念,在满足桥梁结构安全,符合总体规划的前提下,因地制宜对桥下空间进行合理利用,鼓励建设满足城市公共交通、社会公共停车、绿色环保公益等需求的设施、设备,改善道路交通环境。

“穿好高速公路白峰、柴桥等路段,穿越的基本是山地、农田,其桥

下空间通过大面积复绿保持水土,尽量与周边的山水融合;而大碇段穿越的是街道的建成区块,通过清理违章建筑,平整土地,建设停车位、小公园这样的设施,既利用了空间,又改善了桥下环境。万湫山公园便是其中一个典型。”北仑区公路段有关负责人告诉记者。

在小港,绕城高速好思房互通桥下,曾经因为施工,满是裸露的泥土荒

地。如今,这里已成一块“绿、洁、美”的苗圃地。这是北仑探索桥下空间“以用代管”模式的又一个成功尝试,把好思房互通桥下的23.5万平方米土地出租给一家绿化公司进行苗圃种植。“这样一方面为企业提供了苗圃用地,另一方面则节省了对该互通区进行常规绿化及后期日常养护管理所需的费用,同时又达到了互通区有序绿化美化的目的。”该负责人说。

昨夜南部地区出现少见暴雨

今早甬城或有雾

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南)时至冬至,雨水纷扰。昨天22时10分,市气象台发布暴雨蓝色预警信号,我市南部地区出现大雨,个别乡镇暴雨,预计夜里我市南部地区将出现50毫米以上的暴雨。气象专家认为,本轮降雨量较历史同期偏多,降雨强度与常年同期相比也较为少见。

雨水不断,空气质量也堪忧。昨天20时34分,市气象台发布大雾黄色预警信号,受暖气团影响,

我市昨夜至今晨可能出现能见度小于500米的雾。而昨晚,市国土局与气象局也联合发布地质灾害气象风险提示,近期我市地质灾害风险提高,请各地及时关注舆情,加强预警,做好巡查工作。

气象部门提醒,12月以来,甬城多阴雨天气,长期阴雨寡照对秋冬季作物有一定不良影响,降水偏多,也使得地质灾害风险加大,请各地注意防范。根据预报,今明天阴有雨,今天10℃至13℃,明天9℃至11℃。

宁波飞日本首次引进廉价航空

澳门直航航班5年旅客数破30万

本报讯(记者俞永均 通讯员戴璐璐 张璐)12月21日,由春秋航空公司执飞的“宁波—日本(名古屋)”定期直航航班首航。当天,宁波往返名古屋的航班各执飞一架次,出境人员256人次。该航班每周一、三、六执飞,预计宁波起飞时间10:30,抵达名古屋时间13:00,名古屋起飞时间6:15,抵达宁波时间9:25。

据宁波机场海关旅检一科王科长介绍,这个航班开通后,宁波往返日本的航班从现有的每周8架次增至14架次,旅客的构成会更加多元化,“以往,主要以旅游团包机为主。廉价航

空的进驻,意味着宁波往返日本的机票价格将变得更为亲民,今后将有更多的中日商旅人士进出境。”针对日本航班的特点,宁波机场海关组织旅检关员预先开展了以日本风俗习惯、外事礼仪、外语强化为主要内容的专题培训,在监管到位的基础上,努力为旅客提供力所能及的帮助。

另悉,宁波空港自2010年12月恢复宁波—澳门直航航班至今,五年来往来航班起降达3463架次,进出境旅客312016人次。据了解,宁波—澳门航线由澳门航空公司执飞,每天有航班往返两地,旅客以商务人士和旅行团为主。

“微心愿”搬上互联网

党员服务群众“零距离”

本报讯(通讯员付志鹏 记者王佳)“没想到,我这个心愿这么快就圆了。”江东区史家社区的黄志岐是名参加过淮海、渡江战役的老战士,年事已高的他希望跟家人拍一张“四世同堂”全家福。老人的心愿在江东区“微心愿”网络平台刚一“露面”就被认领。昨天,心愿认领人、江东区委宣传部党员应宏将拍好的全家福照片送到老人手中。

认领“微心愿”是党员服务群众的一个重要渠道,以往在“微心愿”认领中,存在着党员有热情但不知去哪认领、群众有需求但对接收精准等问题。江东区直机关党工委积极探索“微心愿”认领的新方法,今年11月,会同区委组织部打造了网上“微心愿”征集认领平台,把“微心愿”搬上了互联网。

“我想要一个保温杯”“我想去南塘老街看看”“我想重拍一张美美的结婚照”“因腿脚不便,快过年了,希望能有人帮我打扫一下卫生”……平台推出不到1个月,已登记发布“微心愿”662个,每推出一推出就被认领。“咱们

区‘微心愿’的认领势头快赶上淘宝‘双11’秒杀了。”很多没抢到“微心愿”的机关党员干部不无调侃地说。

事实上,江东区“微心愿”网络平台就是按照淘宝网的模式在运行,整个过程包括4个环节。心愿网上“晒”,社区在汇总整理后立时将“微心愿”发布到网络平台;党员网上“淘”,机关党员根据自身的工作性质、特长爱好和能力水平,选择想认领的“微心愿”并在线下完成;进度网上“亮”,平台对“微心愿”认领实行“蓝、黄、红、绿”四色管理,已发布还未认领的标注为蓝色,已认领正在进行的标注为黄色,已认领一周还未完成的标注为红色,已完成的标注为绿色;成效网上“评”,平台实时统计数据并以“十佳榜”形式评出各单位和党员的“微心愿”完成成绩。年底,区直机关党工委将“微心愿”完成情况作为评优评先考核依据。

据悉,作为江东区加强机关党员志愿服务的重要内容,今后该区“微心愿”认领都将通过网络平台来实现,“微心愿”平台的受益群体也将从小范围弱势群体扩大到更多的社区群众。

让“隐身”党员回“娘家”

象山两新党建“全面体检”,梳理盲点漏洞163个

本报讯(记者黄合 通讯员黄薛栋)点多面广的两新组织里,藏着多少“隐身”党员,又有多少流动党员找不到“组织”?今年以来,象山通过开展“覆盖检修”工程,对全县400余家两新党组织进行了一次“全面体检”,梳理出组织关系不明、党组织涣散等8大类共计163个问题,并随即进行了及时整改。

家住象山爵溪街道的黄海娟,原本是一家针织厂的在职党员。去年,工厂经济形势不好无奈倒闭,黄海娟也一下子成了“隐身”党员,组织关系无处着落,组织生活也无从参加。

“这看上去似乎只是个小小的‘盲点’,但深究起来,却会影响到两新党组织‘两个作用’的发挥,关系到党在

基层的执政地位和执政基础。”象山县委两新工委相关负责人表示。该县围绕“覆盖检修”中出现的“盲点”,进行了一场“对症下药”的整改行动。一年来,该县建立起两新党组织晋位升级机制,对常态化开展党员组织生活、实施党员先锋示范岗等成效明显的党组织,给予“星”晋位;对于评定为“不称职”的两新党组织书记,则进行诫勉谈话或调整,强化两新党组织及其负责人的责任意识。

截至目前,象山共有9家企业党支部被撤销,63名党员的党组织关系转入其他企业或村和社区。也就是在上个月,黄海娟的组织关系迁入了她所在的社区,恢复了每个月一次的党组织生活。“当了近一年‘隐身’党员,终于又回到娘家了!”

劳资纠纷不再怕,家门口就可解决

丽园社区“劳动仲裁庭”首案办结

本报讯(记者陈朝霞 海曙记者站张立 通讯员董建亚)近日,陈师傅拿到了原单位解除劳动合同后给予的经济补偿金8323.8元。这是海曙区段塘街道丽园社区劳动仲裁庭审结的首例案件,该仲裁庭也是海曙区首家劳动争议仲裁委员会派出庭。

段塘街道内分布着众多中小企业,近些年企业与员工之间因劳动薪酬、社会保险、工伤事故赔偿等事引发的劳动争议案件量呈逐年上升趋势。经过调研,街道决定在非企业相对集中的丽园社区顺德华庭试

点成立劳动仲裁派出庭,并在今年10月底正式运行。

据介绍,该派出庭主要服务对象为段塘片区的用人单位(或用工单位)及劳动者,设有庭长1名,仲裁员1名,书记员1名,持证上岗。派出庭采用“先调后裁”的办案模式,能达成调解协议的,仲裁庭进行仲裁审查并出具仲裁调解书。否则,调解委员会将案件移交仲裁庭,由仲裁庭立案审理。“现在,劳动者和用人单位可就近维权,而且派出庭在接案45天内一定会作出裁决,高效快速解决纠纷。”段塘街道相关负责人介绍。