

户户建档立卡 一户一策帮扶 我省提前高标准消除绝对贫困

新华社杭州12月24日电(记者黄筱)记者近日从浙江省委经济工作会议上获悉,截至23日,浙江省已全面消除家庭人均年收入4600元以下的绝对贫困现象。继1997年率先实现贫困县摘帽、2002年率先实现贫困乡镇摘帽后,浙江省又率先实现绝对贫困人口脱贫。

今年初,浙江省委、省政府作出决策,年底前全面消除家庭人均年收入4600元以下的绝对贫困现象。据统计,全省各地拉网式排查“4600元以下”的农户21万户、43万人,对农户建档立卡,落实“一户一策一干部”帮扶机制,通过“产业开发一批、培训就业一批、低保兜底一批、救济救助一批、督察赡养一批”精准扶贫,逐月晒出“销户”进度表,确保不落一户一人。

进入新世纪以来,浙江每5年出台

一个推进欠发达地区加快发展的扶持政策,实施一个针对具体扶贫对象的扶贫工程。同时,该省从农民收入和生活成本的实际出发,在2011年国家制定2300元扶贫标准后,出台了4600元的扶贫标准。

2008年率先建立低收入农户数据库,在全国最早实施精准扶贫,动员各方力量构建专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫相结合的大扶贫格局。今年前三季度,全省低收入农户人均现金收入为7419元,同比增长18.0%,高于农民人均可支配收入增幅。

“十三五”及以后更长时期,浙江将在确保贫困现象不反复的同时,把重心转到帮扶低收入人口增强自我发展能力和加强农村公共服务、民生基础设施建设上,推进扶贫开发向纵深发展。

守住“十三五”人口规模底线 上海常住人口不超过2500万

据新华社上海电(记者叶锋 何欣荣)常住人口不超过2500万,规划用地总量比原定目标减少41平方公里……23日公布的《中共上海市委关于制定上海市国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》提出,上海“十三五”必须牢牢守住人口、土地、环境、安全等四条底线。

一是守住常住人口规模底线。截至2014年底,上海常住人口总数已达到2425.68万人。据介绍,守住“十三五”人口规模的底线,上海的主要办法是四条:通过调整落后产能,合理控制就业年龄段人口;完善基本公共服务政策,疏导非就业人口;加强城市社会治安综合治理,调控无序流动人口;控制建筑总量过快增长,抑制人口过度涌入。

二是守住建设用地总量底线。建议

提出,“十三五”逐年减少建设用地增量,规划建设用地总量实现负增长。到2020年,要守住3185平方公里的红线,比原来的规划目标减少41平方公里。未来五年,上海新增建设用地只有约60平方公里。

三是守住生态环境底线。建议提出,下决心调整淘汰低效落后产业,用更大力气推进绿色低碳循环发展,大力建设和整治生态环境,完善体制机制法制保障。比如,上海将控制能源消费总量,确保煤炭消费总量明显下降。

四是守住安全底线。建议提出,用最严的标准,最严的要求,最严的措施,保障城市生产安全和运行安全,牢牢守住城市安全底线,确保人民群众生命财产安全。

拖欠49名农民工工资 河南林州一“老赖”被判刑

新华社郑州12月24日电(记者刘金辉)49名农民工辛苦大半年到结账之时,老板却销声匿迹1年之久,最终被公安机关抓获的老板黑某支付了拖欠的工资,但依然要受到法律的惩戒。近日,林州市人民法院以拒不支付劳动报酬罪判处黑某有期徒刑9个月,缓刑1年,并处罚金1万元。

法院经审理查明,2013年10月至2014年5月,被告人黑某承包了林州市力茂冷暖设备有限公司的世纪广场和肿瘤医院空调风道工程。2014年5月下旬,黑某为逃避支付劳动者报酬而偷偷离开了林州,并更换了手机号码,拖欠张某、徐某等49名农民工工资款23万余元。

因黑某逃匿,2014年10月8日,

林州市人力资源和社会保障局在林州市世纪广场张贴《劳动保障监察限期整改指令书》,并拍照取证,黑某在限期内未支付农民工工资。

今年6月4日,在郑州躲避的黑某被郑州市公安局抓获。在该案审理期间,黑某亲属与49名农民工达成调解协议并履行,农民工们也对黑某表示了谅解。

法院经审理认为,被告人黑某以逃避的方式逃避支付劳动者的劳动报酬,数额较大,经政府有关部门责令支付仍不支付,黑某的行为已构成拒不支付劳动报酬罪。鉴于黑某认罪,且已与工人达成调解协议、履行并取得谅解,可酌情从轻处罚,法院遂依法作出上述判决。

专找大货车“碰瓷” 长春抓获14名犯罪嫌疑人

新华社长春12月24日电(记者周立权)长春警方日前破获一起特大驾车“碰瓷”案,抓获14名犯罪嫌疑人。他们或分或合在东北三省作案数百起,一辆“碰瓷”车竟被修过100多次。

日前,长春市汽车产业开发区一个广场环路上,一辆重载挂车与一同向转弯的捷达轿车相撞,轿车损坏严重。现场勘查交警发现,事故系捷达轿车从货车后面追尾所致,事发蹊跷。调查发现,该捷达车今年以来数次肇事,且多为城市外围环路与重载货车相撞。

经警方进一步调查,驾驶员吴某和

同车人赵某、徐某最终承认了合伙“碰瓷”敲诈货车司机12起的事实。他们交代,专找大货车“碰瓷”,基本是全额保险,然后找关系定损,按照全新换件,到能对付用就不换,反正轿车对他们来说就是用来撞的工具。

“去掉修车费用,驾驶员分20%的利润,车主分40%,其他人分30%,剩下的吃喝。”吴某等人交代。

警方随后抓获14名团伙成员。他们交代,两年多时间里,在辽宁、黑龙江、吉林作案数百起。团伙中一辆车最多修理100次,最少的60次。

水墨运河



12月23日,江苏淮安细雨绵绵、大雾弥漫,穿城而过的里运河在雨雾之中呈现出水墨画般的效果。(新华社发)

“禁墅令”实施十余年 各地别墅为何越来越多?

□记者 杜放 杨毅沉 罗政

城建用地日渐稀缺、人地矛盾突出正成为众多城市发展的症结之一。根据规定,我国各地国土及规划部门早在2003年已明确禁止别墅类用地供应。然而,“新华视点”记者在部分用地趋紧城市周边调查发现,低密度、大占地、高标准的在别墅项目越来越多,仅京沪等地周边以“别墅”名义在售的楼盘就有上百个。

“禁墅令”实施十余年来,以各种手法运作的“擦边球”项目层出不穷,暴露出城市土地资源浪费乃至规划落实乱象。

容积率低于1的独栋别墅仍在售

“我国对别墅用地供应的限制始于十多年前。早在2003年发布的《关于清理各类园区用地加强土地供应调控的紧急通知》就要求,优化土地供应布局和结构,停止别墅类用地的土地供应。”中国房地产及住宅研究会副会长顾云昌等专家介绍。

国土资源部、住建部2010年发

布的《关于进一步加强房地产用地和建设管理调控的通知》规定,“严格限制低密度大户型住宅项目的开发建设,住宅用地的容积率指标必须大于1。”根据现行《限制用地项目目录》,各地应明确禁止对别墅等低密度住宅供地。

记者调查发现,在北京、上海等大中城市周边,标榜“低密度低容积率”的别墅并不鲜见,一些项目公开以“容积率低于1”招揽买家,有开发商甚至称“容积率想做多低都可以”。

高密度配建平摊容积率

“时至今日,各城市的在别墅项目仍层出不穷,这一现象让人困惑。”上海财经大学不动产研究所所长陈杰说。

《中华人民共和国土地管理法》规定,两年不开发的土地逾期无偿收回。业内人士表示,这意味着,即使是在2003年“禁墅令”颁布前获批的原有别墅用地,也早已过了开发期限。然而,搜房网等中介统计显示,目前仅北京周边以“别墅”名义在售的楼盘就有上百个。

记者从多地国土监管部门了解到,按规定,城市规划中不能存在新增别墅用地供应。“按照国务院关于促进节约集约用地的通知,各城市在土地利用总体规划中要将这一限令写入从严格执行。”顾云昌说。

众多新建别墅项目的用地究竟从何而来?记者调查发现,有部分在售别墅用地属于变相囤地。“有的旧别墅捂盘惜售,十几年之后再‘二次开发’。”上市房企华夏幸福的一家施工公司负责人说。

还有一些开发商在获得新的一般住宅用地后,将地块分成别墅区和普通配建区,通过缩窄楼距、大量配建等做法“调整”容积率,提高别墅占地面积,用地规划成“空文”。一些地产业人士反映,通过配建一小部分高密度物业,绕过政策限制,是众多别墅项目的“潜规则”。

“一个项目内部不同区块的容积率可以调整,假如别墅部分的容积率还不到0.7,那么盖上高密度商业配套,整个地块容积率就能达标。”北京万科观承别墅销售人员说,别墅部分的容积率可以“想做多少就做多少”,无非就是在地块内部做文章。

一些业内人士向记者反映,目前更

多在售的“擦边球”别墅项目中,把容积率做到1.01以规避限制也十分普遍。

有些地方对违建别墅睁一只眼闭一只眼

住建部披露的城乡建设统计公报显示,截至2014年年末,全国653个城市建成区面积达4.98万平方公里。“在土地资源日益紧张、住宅及耕地面积稀缺的背景下,对别墅用地设限是基于城乡统筹长远发展的举措,是基本的规划红线。”同济大学教授杨海真说。

为进一步刹住违建之风,国家及各地国土、规划部门几乎年年重申严禁向别墅供地。然而顶风作案时有发生,仅2010年以来,湖北省宜昌市规划局等部门违规批准建设别墅、福建省晋江市有关部门违法批准转让土地建别墅等案件,均被国土资源部门挂牌督办。

“受利益驱使,开发商有开发别墅类高端住宅的冲动,有些地方对此也睁一只眼闭一只眼。”国土资源部相关负责人表示,在我国目前的经济社会条件下,居民居住条件相差太大并非积极现象,各地政府不应鼓励住房差距过大,亟须加强对“擦边球”做法的监管。(据新华社北京12月24日电)



“悟空”睁开“火眼金睛” 传回首批科学探测数据

中科院国家空间科学中心工作人员在介绍获得的科学数据。

12月24日下午5时55分,我国科学卫星系列首发星——暗物质粒子探测卫星“悟空”在升空后第7天,成功获取首批科学数据并下传至中科院国家空间科学中心空间科学任务大厅。接收到的数据显示,暗物质卫星的四大科学载荷——塑闪阵列探测器、硅阵列探测器、BGO量能器、中子探测器探测到的高能电子和伽马射线计数与此前地面预测计数率一致,表明暗物质卫星的有效载荷已开始正常工作。暗物质卫星有效载荷还要经历2个月的在轨观测和标定,之后正式交付中科院紫金山天文台负责的科学研究应用系统,进入在轨运行阶段,开始为期2年的巡天观测和1年的定向观测。

(新华社记者 金立旺 摄)

回眸2015 那些本不该灼痛我们的“新闻”

□记者 张紫贇

记取一份温暖,能让人充满力量,勇敢前行;铭记一些痛点,同样能唤醒人心,促人警醒。

百姓的生活,是一个社会的真实剪影。回眸即将过去的2015年,一些遗憾、伤痛与种种令人振奋的进步同在:群众“跑断腿”“磨破嘴”、旅游文明缺失,商家漫天要价;看起来环境安全的校园,竟会隐患重重;甚至在旅途飞行中也有可能利益之争遭遇“生死门”……

群众利益无小事,梳理那一次次直击人心的民生痛点,不是为了留住伤痛的回忆,更是为了一个社会更好地前行。

“你妈是你妈”——期待权力的任性刁难真正成为历史

这一年,一些地方和部门出现的“奇葩证明”频频被曝光。

出国旅游需要证明“你妈是你妈”,老人领养需要证明自己“还活着”,再婚生娃要前任配偶开证明……

明明可以由政府部门通过内部信息共享来解决,却偏偏要办事群众自己去“跑断腿”“磨破嘴”,网友纷纷吐槽“老百姓办个事咋就这么难。”

这不是“趣闻”,而是“重症”。“证无可证”的无奈背后,是一些办事部门职能转型仍未到位。出于自己的方便,或者因找不到法律法规性要求怕担责任,便拿“证明”做“护身符”,长久以来,形成了一种“司空见惯”的不合理。

国务院办公厅日前印发关于简化优化公共服务流程方便基层群众办事的通知,明确要求各地区、各部门把简化优化公共服务流程,方便基层群众办事创业摆到突出位置,坚决砍掉各类无谓的证明和繁琐的手续。人们衷心期望,以此为切入点,各级政府能真正扭转“老爷”思维,主动推进办事流程简化优化和服务方式创新,同时加大问责追责力度,让老百姓办事不再愁“门难进、脸难看、话难听、事难办”。

“38元大虾”——管理和制度不能永远“在纸上”

这貌似是一场无良商家和弱势顾客之间的争端:十一期间,有网友爆料称,在青岛吃饭遇到宰客事件,38元一份的“海捕大虾”,结账时变成是38元一只,一盘虾要价1500余元。

同样在这个长假,云南泸沽湖现“天价”石斛一把要3000元,游客缴纳400元才得以脱身。而早在5月,华山景区山顶一宾馆则被曝出15元一碗的“天价米饭”。

但是,一连串的“宰客”事件已经让社会公众发出了响亮的追问:各地市场秩序管理,为何屡现空白?本该畅通的投诉处理机制,为何频频遭遇处理“踢皮球”、处罚机制不“给力”……有关部门必须痛定思痛,完善旅游市场监督管理制度建设,不让消费者每一次就餐都提心吊胆,每一段旅途步步惊心。

“毒跑道”——究竟还有多少看不见的安全漏洞

今年10月,苏州一小学被曝出

“毒跑道”事件,十多名学生出现流鼻血、头晕、起红疹等症状,家长认为与新建塑胶跑道有关。紧接着河南、上海、深圳、安徽等多地学校也相继发生“毒跑道”事件,引发社会高度关注。

从已经查明的情况看,一些校园工程在招投标、原材料、施工、验收等环节存在漏洞,把关不严、标准不高、层层转包等问题突出,涉及教育、住建、环保、质检等多个部门。

这种看不见的“权力寻租链条”在疫苗领域同样存在,四川省广元市纪委查处了一起疾控系统腐败窝案,工作人员在疫苗采购和销售过程中吃拿“回扣”,县区疾控中心、基层接种站违规加价。疫苗覆盖群体从婴儿到成年人,关系亿万人的健康,却却因为权力腐败产生了巨大安全漏洞。两个不同的领域,一个共同的追问:究竟还有多少安全漏洞隐藏在我们身边?不能再等出了问题,才幡然醒悟。

南航“生死门”——谁来面对“责任”和“利益”的拷问

11月份,一则名为“南航CZ6101——生死门,一个记者有话想对你们说”的微博博文以及随后披露的问题,迅速引发了全社会的关注和讨论:

南航CZ6101航班由沈阳飞往北京时,一名乘客突发腹内疝并急性肠梗阻。飞机落地后,空乘人员与地面的急救人员为谁该抬旅客下飞机发生争执,最后旅客自行爬出机舱接受治疗。随后,999急救中心迟迟不能确诊并一度拒绝转院。

长长的微博文字中,空乘、医护这些本该提供专业服务的人员“慢作为”

“不作为”,甚至相互之间推脱责任,令人心寒与后怕;院前急救方面暴露的利益纠葛及体制问题更让公众生出无限担忧。

这不是一起简单偶发的事件,更是一次来自社会的深层拷问:没有“生命至上”的基本理念,没有挣脱利益羁绊的科学体制,没有高效的应急协调机制和专业服务水平,如何能守护生命权力?如何捍卫生命尊严?

“挟尸要价”——让公益性救济不再缺位,让道德回归

不久前,四川省攀枝花市出租车司机邓树超跳江身亡,因家属无力支付渔民要求的1.8万元捞尸费,遗体12月3日被发现后在江水里泡了3天才被运走。

事实上,从2009年湖北荆州发生“挟尸要价”事件以来,全国类似案例已有多起,2013年时浙江温岭一对男女深夜溺水身亡,家属苦苦盼来的打捞队同样提出,“先谈价钱再捞人”,导致捞人时间一拖再拖。

值得注意的是,每逢“挟尸要价”被曝光,道德谴责与讨伐声便此起彼伏,可效果甚微,每隔不久又会有新的案例曝光。

一个个令人扼腕心痛的“新闻”,激发了全社会对不良风气的谴责和对道德回归的呼唤,也暴露了不少地方长期以来政府公益性救济的缺口。由有关政府部门成立打捞救援队伍,为溺水逝者家属提供打捞的基本服务,或者是探索设立政府性救济基金购买社会打捞服务,让逝去的生命得到最基本尊重,人们不该等得太久。

(新华社北京12月24日电)