



国内统一刊号
CN33-0003

宁波日报

2016年1月2日 星期六
农历乙未年十一月廿三 廿七小寒



甬派新闻客户端

总第14746期
今日4版

天气: 阴到多云; 西南风3级; 19°C-6°C;
市区空气质量预测: 良

NINGBO DAILY

陆军领导机构火箭军战略支援部队成立

习近平授予军旗并致训词

习近平指出,成立陆军领导机构、火箭军、战略支援部队,是党中央和中央军委着眼实现中国梦强军梦作出的重大决策,是构建中国特色现代军事力量体系的战略举措,必将成为我军现代化建设的一个重要里程碑,载入人民军队史册

陆军
火箭军
战略支援部队

司令员李作成 政治委员刘 雷
司令员魏凤和 政治委员王家胜
司令员高 津 政治委员刘福连

据新华社北京1月1日电 中国人民解放军陆军领导机构、中国人民解放军火箭军、中国人民解放军战略支援部队成立大会2015年12月31日在八一大楼隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平向陆军、火箭军、战略支援部队授予军旗并致训词,代表党中央和中央军委向同志们、向全军部队致以热烈祝贺,强调要以党在新形势下的强军目标为引领,深入贯彻新形势下军事战略方针,全面实施改革强军战略,坚定不移走中国特色强军之路,时刻听从党和人民召唤,忠实履行党和人民赋予的神圣使命,为实现中国梦强军梦作出新的更大的贡献。

下午4时,成立大会开始,全场高唱国歌。仪仗礼兵护卫着鲜艳军旗,正步行进到主席台前。习近平将军旗郑重授予陆军司令员李作成、政治委员刘雷,火箭军司令员魏凤和、政治委员王家胜,战略支援部队司令员高津、政治委员刘福连。陆军、火箭军、战略支援部队主要领导,军容严整、精神抖擞,

向习近平敬礼,从习近平手中接过军旗。全场官兵向军旗敬礼。

授旗仪式后,习近平致训词。他指出,成立陆军领导机构、火箭军、战略支援部队,是党中央和中央军委着眼实现中国梦强军梦作出的重大决策,是构建中国特色现代军事力量体系的战略举措,必将成为我军现代化建设的一个重要里程碑,载入人民军队史册。

习近平强调,陆军是党最早建立和领导的武装力量,历史悠久,敢打善战,战功卓著,为党和人民建立了不朽功勋。陆军对维护国家主权、安全和发展利益具有不可替代的作用。陆军全体官兵要弘扬陆军光荣传统和优良作风,适应信息化时代陆军建设模式和运用方式的深刻变化,探索陆军发展特点和规律,按照机动作战、立体攻防的战略要求,加强顶层设计和领导管理,优化力量结构和部队编成,加快实现区域防卫型向全域作战型转变,努力建设一支强大的现代化新型陆军。

习近平强调,火箭军是我国战略威慑的核心力量,是我国大国地

位的战略支撑,是维护国家安全的重要基石。火箭军全体官兵要把握火箭军的职能定位和使命任务,按照核常兼备、全域慑战的战略要求,增强可信可靠的核威慑和核反击能力,加强中远程精确打击力量建设,增强战略制衡能力,努力建设一支强大的现代化火箭军。

习近平强调,战略支援部队是维护国家安全的新型作战力量,是我军新质作战能力的重要增长点。战略支援部队全体官兵要坚持体系融合、军民融合,努力在关键领域实现跨越发展,高标准高起点推进新型作战力量加速发展、一体发展,努力建设一支强大的现代化战略支援部队。

刘雷、王家胜、刘福连分别代表陆军、火箭军、战略支援部队发言,一致表示,坚决贯彻习主席训词,任何时候任何情况下都坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥,牢记职责使命,忠诚履职尽责,带领部队圆满完成各项任务。

大会在嘹亮的军歌声中结束。之后,习近平亲切接见了陆军、火箭军、战略支援部队领导班子成员,并同大家合影留念。



习近平向火箭军授予军旗。(新华社发)

中央军委印发《关于深化国防和军队改革的意见》

4版

杭甬高速宁波(新)收费站近日将开通 通过机场路可直接上高速



本报讯(记者陈飞 通讯员郝海涛)据交警部门消息,杭甬高速宁波(新)收费站将于近日开通,附近的宁波(段塘)收费站将同步关闭。新收费站一旦启用,将直接连通杭甬高速公路与机场快速干道,实现高速路网与城市快速路网的顺畅衔接,对促进城市交通发展起到积极作用。

新收费站位于鄞州区机场路西侧(启运路和石碶北路之间),距原宁波(段塘)出口约1.4公里。出入口设6进11出,规模在全省高速公路出入口中名列前茅,其中主要有两条ETC通道。

今后,市民通过机场路可直接上杭甬高速,并借道杭甬高速,绕道高速上甬台温高速、甬金高速。同样,从新收费站进入宁波的车辆可借助机场快速路直达宁波城市的各个区域。随着上月底机场快速干道永达路连接线工程(夏禹路)全面建

成通车,新收费站启用后,我市将实现栎社机场、铁路宁波站、宁波客运中心等客运枢纽与城市快速路网、高速公路的无缝衔接,进一步提升交通主干道的集散能力。

与段塘收费站禁止货车进出不,新收费站允许货车在部分时段通过地面道路进出城区。交警部门预计,宁波(新)收费站启用后,机场路南段的交通流量将明显增加。届时,宁波(新)收费站和机场路地面道路的货车交通管制措施将有所调整。7:00-9:00,16:30-18:30,新收费站和机场路地面道路(通途路-鄞县大道)禁止核载0.75吨及以上货车(含专项作业车)通行;7:00-21:00禁止黄牌货车(含专项作业车)通行。机场路高架道路保持原有交通管制措施不变。

左图:杭甬高速宁波(新)收费站周边交通图。

近万市民长跑迎新年



长跑队伍在行进中。(周建平 摄)

本报讯(记者林海 通讯员孙国栋)昨天早晨7时许,来自全市69个机关事业单位、社会团体近万名市民齐聚宁波国际会展中心,以长跑的方式迎接2016年的到来。市领导余红艺、翁鲁敏、张明华、蒋剑巍等出席开幕式并为长跑队伍鸣号、领跑。

在出发现场,体育部门还安排了轮滑、健身操、广场舞等表演,为长跑活动热身暖场。跑完4公里的市民获得了主办方统一印制的完跑证书。元旦健康跑活动作为我市迎新年的一项传统体育活动,从1984年创办以来,至今已连续举办了33届。

我市国有林场改革顺利完成

9个国有林场调整为公益一类事业单位,主要职责为建设管理国有生态公益林

贯彻全会精神 再创发展优势

本报讯(记者孙吉晶 通讯员刘强)去年3月启动的我市国有林场改革已顺利完成,并于去年底通过省政府验收。通过整合重组,全市国有林场由10个变为9个,全部调整为公益一类事业单位,主要职责为建设管理国有生态公益林。

我市原有国有林场10个,总经营面积28.1万亩,其中林业用地面积27.4万亩,公益林占比为

93.8%,森林覆盖率96%,每年产生生态效益20亿元。据介绍,近年来,中央和市县财政投入2000多万元,用于国有林场危旧房改造和道路、电力等基础设施建设,实现通场公路全部硬化,基本解决饮用水安全问题。51个林区中,41个已通路,41个已通电。

整合重组理顺了隶属关系。改革后9个国有林场隶属林业部门管

理,除奉化市林场外,都增挂“国有生态公益林保护站”牌子。按照市政府提出的“生态为先”原则,突出国有林场生态保护功能定位,国有林场全部调整为公益一类事业单位,国有林场事业经费纳入当地财政预算管理,事业经费从改革前的每年2000多万元增加到今后每年7000多万元,保障林场职工的切身利益。

我市还创新林场管理机制,把森林日常管护等生产性活动逐步推向市场。北仑区林场面向社会购买服务,由区保安公司负责森林日常

管护,并把服务绩效与薪酬挂钩,每年开支40万元就可解决1.4万亩森林的管护问题。市林场通过压缩场部人员机构编制,把有限的人员配备到林区一线,突出了森林资源保护和监管。

到目前为止,在国有林场基础上,全市已建成国家级森林公园3个、省级森林公园6个。市林业局相关负责人表示,国有林场将充分利用丰富的森林资源和良好的生态环境,发展森林休闲旅游业、林下经济和高效生态产业。

今日推荐

公交车厢“禁食令”开始实施

2版

浙江实施新临时救助办法

实现全省人群全覆盖

4版