

深一度

浙江新闻名专栏

1月6日，国务院常务会议决定在宁波等12个城市新设跨境电子商务综合试验区，用新模式为外贸发展提供新支撑。这是继2012年年底成为全国首批五个跨境电子商务试点城市之后，宁波跨境电商试点获得了国家层面的高度认可，并跻身长三角地区四个跨境电商“特区”之一。

跨境电商综试区：

宁波外贸新的“发动机”

本报记者 俞永均
通讯员 马美兰

综合试验区为何花落宁波？

在业内人士眼中，此次国家跨境电商综合试验区花落宁波可谓水到渠成。作为国内电商经济最为活跃的地区之一，宁波拥有跨境电商发展相对完整的产业链和生态链。

自2012年年底获批成为全国首批跨境电商电子商务试点城市以来，通过制度创新、服务创新和技术创新，宁波跨境电商发展一直走在全国试点城市前列，形成了一定的先发优势。2015年，宁波跨境电商试点业务进出口总额达81.4亿元，其中进口29.3亿元，居全国试点城市第三；出口52.1亿元（约合8亿美元），处于全国前列。

宁波的外贸和电商产业优势十分突出。作为全国十大外贸名城，目前宁波外贸产业关联度在60%以上，拥有2万多家外贸进出口企业。其中，90%以上外贸企业利用互联网开展商务活动，宁波开展电商活动的外贸企业数量占到全国外贸商总数的近10%，领先全国同类城市。

试点三年来，宁波已形成以宁波保税区、栎社保税物流中心、栎社机场物流园区、梅山保税港区等跨境电商进口基地以及海曙跨境电商电子商务产业园区、宁波电商城江北园区、余姚市电子商务产业园等跨境电商出口产业集聚区为主体，以宁波国际会展中心、宁波保税区、梅山保税港区、O2O体验店等进口商品展示交易平台为辅的多点支撑、多极集聚的产业发展格局。

看好宁波跨境电商的巨大发展潜力，国内一批知名跨境电商企业争相抢滩甬城。上月底，总投资5亿元的网易跨境电商宁波仓在宁波保税区奠基。该项目将与全球电商巨头亚马逊强强联手，打造成为世界一流的全品类、智能化跨境电商仓储配送基地。目前，蜜芽宝贝、敦煌网、京东全球购、聚美等跨境电商巨头已在宁波安营扎寨。

与此同时，宁波还与阿里巴巴国际、苏宁易购、唯品会、1号店等大型平台商开展战略合作，并引入了第三方支付、金融服务、代理运营、仓储物流、快递配送、售后服务等相关服务型企业。这些得天独厚的优势，让宁波成为获批国家跨境电商“特区”的重要砝码。

跨境电商“特区”“特”在哪里？



海关关员在跨境电商专用仓库进行巡查。

(俞永均 甬关 摄)

宁波跨境电商试点大事回眸

●宁波成为全国首批五个跨境电商试点城市之一	2012年12月
●宁波跨境电商试点进入实单运行	2013年11月
●宁波获批设立国际邮件互换局	2015年12月
●国务院批准在宁波设立跨境电商综合试验区	2016年1月

制图：庄豪

开放、完善的集疏运体系以及坚实的外贸产业基础，但在互联网金融服务体系、智能物流体系、电商信用体系、风险防控体系和统计检测体系，“两平台”则有所不足。

以跨境电商出口业务为例，宁波在去年5月28日正式启动跨境电商出口业务后，马上就展现出了发展优势：9月份业务额突破1亿美元，12月份再创新高一举突破3亿美元。

“充分依托两地在资源、产业等方面的特色和潜力，实现借势借力、优势互补、共赢发展，从而达到发展大产业、打造大物流、拓展大市场的目的，形成跨境电商一盘棋发展的良好格局，从而为全国跨境电商的跨区域协同发展提供可复制、可推广的经验和模板。”丁海滨表示。

近年来，宁波市市委、市政府把跨境电商作为重要战略性新兴产业来抓，出台了一批促进跨境电商发展的指导意见。特别是去年下半年，宁波全面开展了跨境电商综合试验区申报各项工作，目前正在着手准备出台《中国（宁波）跨境电商电子商务综合试验区实施方案》。

“跨境电商综合试验区不是政策洼地，而是制度高地。试验的核心，是监管模式的创新和发展模式的创新。”国务院常务会议对宁波等新一批综合试验区寄予了厚望。

这也是宁波广大外贸企业的希望。“我们将积极配合试验区建设，在国家政策允许范围内大力发展战略性新兴产业，努力把公司做大做强，为宁波外贸再立新功。”宁波江北甜蜜时空贸易有限公司总经理卢潇对未来满怀期待。

跨境电商是外贸“新业态”之一，已被纳入国务院“一带一路”“互联网+”等战略的发展蓝图。去年6月，国务院办公厅对外公布了《关于促进跨境电商健康快速发展的指导意见》，提出要适时扩大试点。这次国务院批复宁波等12个城市设立跨境电商综合试验区，再次传递了国家发展“互联网+”新型产业、促外贸稳增长、推动产业结构转型的决心和导向。

跨境电商综合试验区承担了一部分制度创新的使命，将通过改革创新先行先试，着力破解跨境电商发展中的深层次矛盾和体制性难题，再造适应跨境电商

声音

经济学家：
中国经济仍有能力
保持中高速增长

近日在纽约举行的“2016年中国经济展望”论坛上，与会经济学家普遍认为，虽然2016年中国面临的国内外经济形势更趋复杂，但中国经济依然有能力保持经济的中高速增长。

世界银行前首席经济学家、北京大学教授林毅夫说，作为一个发展中大国，中国在城镇化、环保等领域仍存在大量投资机会，不同于许多其他发展中国家的是，中国有足够的外汇储备、居民储蓄等可供投资资源。当前中国需要通过继续深化改革打通各种“梗阻”，切实提高市场经济效率。

北京大学中国宏观经济研究中心主任卢峰说，不可否认的是，近几年中国经济增速确实出现了下滑，未来也面临较大下行压力，但由于服务业崛起，经济增速下

滑并未导致就业市场明显恶化。稳固的就业市场将为中国经济转型赢得更多的时间和空间。

北京大学国家发展研究院院长姚洋说，中国正在推动供给侧改革，从中长期来看，这有望奠定中国新一轮经济增长景气周期。不过，短期来看，在当前中国经济增速下行压力增大的背景下，为保证经济平稳过渡，中国仍有必要在需求端保持一定刺激力度。

北京大学国家发展研究院副院长黄益平认为，中国股市近期的剧烈波动与中国经济基本面的关系并不大，虽然面临较多困难，但中国经济的基本面依然较为稳固。不过，股市的波动也提醒我们，伴随着中国资本市场对外开放程度不断提高，中国须进一步深化金融改革，完善体制机制建设，切实降低企业融资成本。（据新华社）

蔡昉：
四方面提高全要素生产率
打造经济新动力

中国社会科学院副院长蔡昉10日说，在人口红利消失以后，中国经济增长要寻找新动力。目前，我国全要素生产率增速呈现下行趋势，要通过四方面措施进行调整，探寻经济中高速增长的新动力源。

蔡昉在第七届中国经济前瞻论坛上说，我国全要素生产率的增长速度从1995年至2009年平均3.9%，下降到2011年至2015年的3.1%，预测“十三五”时期会下降到2.7%。其中，四方面趋势是导致全要素生产率增速下降的重要因素，也是结构性改革的着力点。

他说，一是劳动力转移的速度放慢。未来，我国农业外出劳动力的增长速度将明显减慢，是导致全要素生产率增速减慢的重要原因。因此，需要通过户籍制度改革，提高户籍人口城镇化率。

二是人力资本改善速度减慢。从2011年到2020年区间，新成长劳动力将以每年1%的速度递减，人力资本改善也会明显放慢。为此，需要大力推进教育改革，并通过培训、终身学习改善劳动力存量。

三是投资率过高和产能过剩。

解决问题的办法是转方式、调结构，此外要进一步降低杠杆率。

四是创造性破坏的过程受到抑制。改革一方面要妥善处置好“僵尸企业”，同时要创造好的制度条件、政策环境，让企业能够自由进入，并让那些不再有生产力提高潜力和没有竞争力的企业退出。

（据新华社）

中商联：

2016年消费对GDP
增长的贡献率将继续提高

中国商业联合会日前发布的预测显示，在经济增速放缓的背景下，2016年我国消费增速也将继续回落。但在国家一系列扩大居民消费政策的拉动下，回落幅度或将进一步收窄，全年社会消费品零售总额增长10.2%左右。消费对GDP增长的贡献率将继续提高。

据中商联分析，2016年我国商业领域将呈现以下热点：

——市场销售增幅持续放缓，消费需求对GDP拉动作用仍居首位。预测2016年我国社会消费品零售总额达到33万亿元。

——“互联网+”推动零售业创新，线上线下融合互动形式多样。

——实体店销售放缓，商业行业调整持续进行。多元化跨

界、特色化经营，更多形式的O2O（线上到线下）不断涌现。

——抱团取暖取代强力并购成为商业整合新常态，未来将出现千姿百态、各方受益的零售业。

——跨界融合服务细分，业态创新热潮涌动。目前一二线城市购物中心和百货商场不断推出的业态变革将向更多地区蔓延发展。

——跨境电商网络零售持续升温，传统商业企业借助跨境电商实现变革与创新。

——快递业进入“服务时代”，新兴模式引领“新风尚”。我国快递业务量高速增长跃升为世界第一。

——餐饮业大众化调整转型效果进一步显现，信息化技术助推团购、外卖等新兴业务快速发展。

（据新华社）

业内人士：
我国产业供应链
应通过跨境电商融入全球

全球化的竞争已不只是企业的竞争，而是供应链的竞争。业内人士日前呼吁，我国应当通过跨境电商平台融入国际供应链，降低运营成本，提升国际竞争力。

业内人士认为，传统贸易物流成本高，大部分利润被中间商盘剥，企业尤其是制造业企业只能获得少部分利益，进而使内部产业结构难以调整，多余产能难以消化。通过跨境电商，能够降低企业交易成本，提高企业所得利润，还能促进企业后续内部产业结构调整。

目前，我国跨境电商已进入高速发展时期。商务部的数据显示，2015年上半年，我国跨境电商交易总额突破2万亿元。专家指出，通过跨境电商增

强外贸活力是未来的趋势，不仅是单个企业，而是整个产业链都应当通过电商融入全球贸易中。

跨境电商平台思爱普全球副总裁兼中国区总经理郝旭东表示，传统的商家交流平台主要通过平台吸纳会员、举办展会，进行点对点的交流。而一个成熟的供应链交易平台，不仅为客户提供产业链的大数据服务，帮助寻求全球高质量买家，还能够为客户提供线下撮合交易服务，促进交易达成。

工信部信软司两化融合推进处处长王建伟认为，在全球经济一体化发展的今天，生产要素是全球化配置，产业链是全球化分工，资本是全球流动。企业之间的竞争将是供应链之间的竞争。（据新华社）