



习近平主持召开中央全面深化改革领导小组第二十次会议 扭住全面深化改革各项目目标 落实主体责任拧紧责任螺丝

新华社北京1月11日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革领导小组组长习近平11日下午主持召开中央全面深化改革领导小组第二十次会议并发表重要讲话。他强调,全面深化改革3年是夯基垒台、立柱架梁的3年,今年要力争把改革的主体框架搭建起来。要牢牢扭住全面深化改革各项目目标,落实主体责任,理清责任链条,拧紧责任螺丝,提高履责效能,打通关节、疏通堵点、激活全盘,努力使各项改革都能落地生根。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革领导小组副组长李克强、刘云山、张高丽出席会议。会议审议通过了《关于全面推进政务公开工作的意见》、《关于完善国家工作人员学法用法制度的意见》、《关于保护、奖励职务犯罪举报人的若干规定》、《关于开展承担行政职能事业单位改革试点的指导意见》、《科协系统深化改革实施方案》、《关于健全落实社会治安综合治理领导责任制的规定》、《关于规范公安机关警务辅助人员管理工作的意见》。

会议指出,政务公开是建设法治政府的一项重要制度。要以制度安排把政务公开贯穿政务运行全过程,权力运行到哪里,公开和监督就延伸到哪里。要依法依规明确政务公开内容、标准、方式,加快制定并公开权力清单、责任清单、负面清单。要重点推进财政预算、公共资源配置、重大项目建设批准和实施、社会公益事业建设等领域政务信息公开,以公开促落实、以公开促规范、以公开促服务。要创新公开方式,扩大政务公开参与,注重公开实效,

让群众看得懂、听得懂、能监督、好参与。会议强调,完善国家工作人员学法用法制度,要适应全面依法治国要求,坚持学法用法相结合,提高国家工作人员法治素养和依法办事能力。各级领导干部要做尊法学法守法用法的模范,带头学习宪法和法律,带头厉行法治,依法办事。国家工作人员要牢固树立法治观念,把学到的法律知识转化为依法办事的能力。要加强对国家工作人员学法用法工作的考核评估,把能不能遵守法律、依法办事作为考察干部的重要依据。【下转A13版】

我市三年内将建百个特色小镇 总投资2000亿元以上,其中培育省级特色小镇20个左右

本报讯(记者包凌雁)我市“特色小镇”建设方兴未艾。本月初起实施的《宁波市人民政府关于加快特色小镇规划建设的实施意见》,为“宁波版”特色小镇添了一把火。意见提出,到2018年,我市力争建成省、市、县(市)区三级特色小镇100个,其中省级特色小镇20个左右,市级特色小镇35个左右,县(市)区特色小镇45个左右。3年内省、市两级特色小镇总投资将完成2000亿元以上。特色小镇将着力发展智能制造、高端装备制造、节能环保、新材料、金融、信息经济、旅游、健康、时尚等优势产业和新兴产业,兼顾彰显传统工艺、特色食品、民俗文化等经典产业。也就是说,特色小镇要围绕核心优势产业,凸显和放大小镇特色,延伸完善产业链,建立全产业链协作配套体系,提高产业附加值。

申报省级特色小镇要在创建期内建成3A级以上景区,旅游类特色小镇按5A级景区标准建设。鼓励有条件的市级特色小镇按照上述标准建设。支持以特色小镇理念改造提升各类产业集聚区、功能区。从投资规模来看,市级特色小镇原则上3年内完成固定资产投资30亿元左右(不含住宅和商业综合体项目),金融、信息经济、旅游、时尚、经典产业类特色小镇可适当放宽要求,申报省级特色小镇的投资额原则上提高到50亿元。特色小镇建设采用政府引导、企业主体、市场化运作的模式。每个特色小镇明确投资建设主体,可以是国有投资公司、民营企业或混合所有制企业。也就是说,将以企业为主推进项目建设,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用。

从规划来看,特色小镇选址要符合城乡规划要求,原则上相对独立于城市和乡镇建成区中心,以连片开发建设为宜。省级特色小镇规划面积一般控制在3平方公里左右,市级特色小镇规划面积一般为2到3平方公里,建设面积一般控制在1平方公里左右。

在特色小镇的创建过程中,政府将提供用地保障、财政扶持、金融支持和人才支撑,并且突出精准服务,根据小镇的产业类别,分别制定细化扶持政策,重大项目“一事一议”,增强政策支持力度和针对性。

习近平在接见军委机关各部门负责同志时强调 讲政治谋打赢搞服务作表率 努力建设“四铁”军委机关

》》》 A2版

图说 城市变迁

昨天下午,江东区档案馆在朝晖实验学校教学楼2至6楼布展反映江东经济社会发展变迁的馆藏照片100幅,让学生们在了解江东的同时,发现更多江东之美。图为该校102班的老师通过图片给学生讲解江东区的变化。(陈结生 罗锋 摄)



卢子跃会见交通银行行长一行

本报讯(记者易鹤)昨天下午,市长卢子跃会见了交通银行行长彭纯一行,对他们来甬考察表示欢迎,对交通银行长期以来大力支持宁波建设发展表示感谢。卢子跃在简要介绍去年我市经济社会发展情况后说,今年是“十三五”开局之年,全市上下正在全面贯彻中央和省、市委的决策部署,抓紧谋划推进“十三五”各项工作,其中交通建设将是引领今后五年发展的“重头戏”,为宁波与交通银行深化合作提供了广阔空间,希望交通银行更快、更好、更进一步融入宁波经济社会发展,创新金融支持方式,积极参与重大项目建设,特别是在交通基础设施建设中发挥更大作用。宁波将继续打造更加优越的金融生态环境。

彭纯说,宁波取得的发展成就来之不易、令人振奋,为金融业发展创造了好环境、增强了信心。交通银行将加强对宁波“十三五”发展战略,以改革创新满足地方发展需求,为宁波发展贡献更大力量。副市长王仁洲、市政府秘书长王建社参加会见。

今日推荐

谎报病情, 恶意骚扰, 误触误拨……呼入电话近半无效 被占用的 120“生命热线” A3版

本月起 工商业电价 每度降4.47分 A4版

119座公厕养护 “竞争上岗” A6版

春运包车 为何趋冷? A10版

国防部新闻发言人 详解军委机关调整组建 四总部改为 15个职能部门 A14版

去年十大天气气候与灾害事件发布 2015年宁波极端天气气候事件频发 厄尔尼诺将持续到今年春季

本报讯(记者厉晓杭 通讯员虞南)昨天,市气象台发布2015年宁波十大天气气候与灾害事件。报告显示,受厄尔尼诺事件影响,去年我市气候年景差,极端天气气候事件频发,多项气象要素屡破极值,灾害影响较重。市气象台首席预报员钱燕珍说,此次厄尔尼诺事件开始于2014年5月,并将持续到2016年春季,定性为“极强”,持续时间为历史最长。

数据显示,去年我市平均年降水量较常年偏多38%,其中余姚、鄞州、奉化破建站以来纪录,慈溪、北仑、象山、镇海为建站以来第二多,梅期和秋季降水量之多历史罕见。

我市于去年6月7日入梅,较常年偏早,7月13日出梅,较常年偏晚,梅雨量高达540毫米,较常年多1.3倍,为1955年以来最多,梅季长度为进入本世纪以来之最。

去年11月,我市出现罕见的阴雨寡照天气,全市平均雨日长达22天,降雨量为245.4毫米,均破历史同期纪录。其中慈溪、余姚、鄞州、北仑、奉化、宁海、石浦等7站降雨量创建站以来同期最多值,持续的阴雨天气,阻碍了秋收冬种的开展,导致晚稻收割进度缓慢。

数据显示,去年7月,我市平均气温为26.3℃,较常年偏低2℃。



昨天,冬雨绵绵,三江口犹如披上一层轻纱。市气象部门发布的空气质量为良。(周建平 摄)

其中7月上旬平均气温为22.1℃,偏低5.3℃,各站均破建站以来历史同期最低纪录。

去年11月24日至27日,受寒潮影响,我市出现大幅度降温,日平均气温下降12℃左右,27日平原地区最低气温0℃至-1℃。去年11月25日起,日平均气温降至10℃以下,甬城入冬,比常年偏早。

去年,我市市区雾霾日为74天,较上年减少44天,霾天气发生程度减轻,但霾日数占比仍达五分之一,主要集中在秋冬季节和3月份。

链接 十大天气气候与灾害事件

- ①厄尔尼诺强,气候年景差;
- ②一月暖意恍若春,四月再遇倒春寒;
- ③二月阴雨连绵,春运返程难;
- ④强对流来势猛,强风毁物雷灾频;
- ⑤梅季遇“灿鸿”,雨量创纪录;
- ⑥七月现夏凉,雨多气温低;
- ⑦“杜鹃”暴雨猛,多地受淹重;
- ⑧连阴雨历史罕见,秋收冬种遇麻烦;
- ⑨强寒潮席卷,气温骤降冬来早;
- ⑩霾日有减少,形势仍严峻。

牵手市质监技术平台, 打造检验检测、检验鉴定新业态 宁波舟山港提升港口服务后端价值链

贯彻全会精神 再创发展优势

本报讯(记者张伟 通讯员董巍)大港“牵手”大平台,谱写技术兴港新篇章。近日,宁波舟山港与市质量技术监督局签署全面合作协议,双方将通过技术与项目的合作,共同推进港口服务业从理货装箱、计重监装等前端物流链,向检验检测、检验鉴定等后端价值链延伸。

宁波舟山港是我市连接“一带一路”和长江经济带的重要枢纽。在新形势下,如何优做强港口经济,构建产业链、供应链、价值链、创新链、服务链“五位一体”的发展链条?宁波舟山港与市质监局一拍即合,因为后者拥有产品质量检验、计量检定/校准、标准化、特种设备检验检测、纺织纤维检验等五大公共技术服务平台,通过技术合作与产业对接,可使宁波港口业务在传统的物流配送、检验检疫等业态的基础上,拓展技术鉴定、检验检测等高附加值业态,实现从“前端”到“后端”的飞跃。

据介绍,此次双方合作重点内容包括:市质监局以一般货物品质检测服务为主,开展港口货物第三方(货物接收方)、第三方(独立于交易双方)检验,质量鉴定等检验检测服务,丰富港口服务业内容。市特检院发挥技术优势,对宁波舟山港众多的在用特种设备,定期提供“点对点”检验服务;对新型港口机械等非常规特种设备的采购、验收、使用和管理开展风险评估和技术支撑。市计量院对港口大宗商品贸易计量提供第三方服务方案和计量保证体系管理服务。市标准化院则导入现代化物流标准、卓越绩效管理、精细化管理等先进质量管理方式,提高港口运行效率,减少贸易壁垒,促进贸易发展。