

# 一纸罚单愁煞地铁换乘 记者“人肉”41站独家调查



随着地铁时代的来临，一个新的概念——P+R（Park and Ride），即停车换乘，闯入了宁波人的生活。不少精明的宁波人规划好并开始尝试一种全新的绿色出行方式——把车开到地铁站，然后坐地铁上班。但是，今年1月，这一环保节能的行程被宁波大地铁站的一纸罚单给搅乱了。

1月8日，不少网友@宁波民生e点通：宁大地铁站高架桥下的临时停车区域不能再停车了，桥下的几十辆车被贴了罚单。网友吐槽，政府鼓励市民乘坐公共交通出行，我们响应号召，开车换乘地铁。但这样贴牌，我们怎么换乘？请问目前宁波地铁站附近到底有多少正规停车位？临时P+R为何不能在加强管理后“转正”？政府服务能否先行于执法？

这一集体贴牌事件被围观。截至昨天发稿时，相关帖文的点击量已逾4万人次。

带着网友的众多疑问，上周，记者骑行百余公里，“人肉”搜索1号线和2号线的41个站点，进行了一次独家调查。

## 现状 地铁沿线41站 换乘停车多为约定俗成

记者走访发现，1号线和2号线地铁沿线41个站点中，有24个站点周围具有“空地规模”的换乘停车点。

其中，8家正规停车点中，由于甬梁线拓宽、后塘河绿化景观等工程施工需要，被撤销了3家，现只启用了高桥西、望春桥、东环南路、栎社以及清水浦等5家。其他都是“约定俗成”。

这些临时换乘停车点有的在工地围挡内，有的在站点周围的空地上。停车点大多没有停车场标志，没有车位线，且无人管理，当然也不收取任何费用。

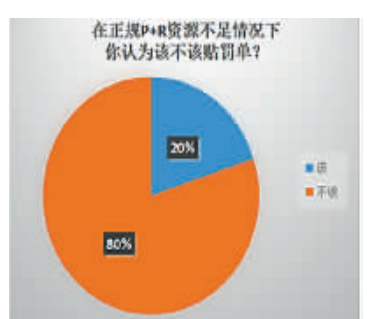
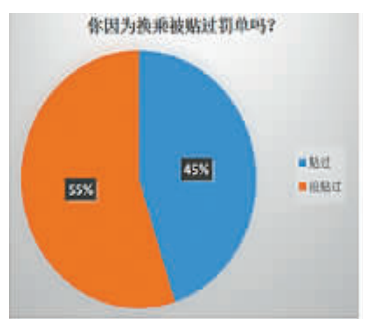
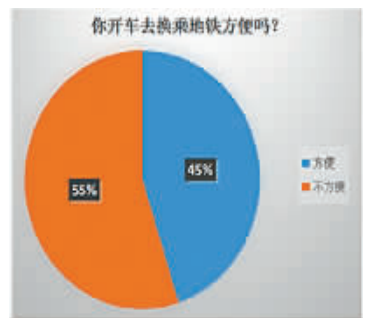
其他17个站点周边的换乘停车，均为路边式。

沿线各站，只有望春桥站、江夏桥东站、庄桥西站和清水浦站有人管理，并划出了车位线。望春桥站、江夏桥东站附近的停车点需要收费。

记者发现，临时换乘停车点虽然不少，但总体来看，仍难以满足与日俱增的换乘停车需求。这些临时停车点中，极大多数的车辆入位率已近70%，有不少则满满当当，一位难求。

地铁1号线鼓楼站附近，中山路与解放路交叉口的东北侧的工地围挡内有一处规模较大的“临时换乘停车点”，约有200个车位。1月13日下午2时，记者到达这个站点时，停车点已基本被停满。地铁2号线清水浦站附近的临时换乘停车点约有200个车位。13日下午4时左右，也已停了约180辆车。

1月15日，记者通过宁波民生e点通官方微信做了一个在线调查，5个小时中有1100余人参与调查。结果显示，有55%的网友认为目前开车换乘地铁不方便；55%的网友因换乘停车被贴过罚单；80%的网友认为在正规P+R资源不足的情况下，不该对换乘停车贴罚单；而96%的网友认为应充分利用站点周边空地，规划临时停车位，或让现有的临时停车位“转正”。



## 问题 相应管理缺乏 一旦抄告开罚势必中枪

没有管理是目前多数地铁站周边临时停车点的一大纠结。调查中，记者发现因缺乏管理而导致停车混乱的现象比比皆是——

1号线望春桥站以西一直到高桥站：车主们将车都停在了站点外的机动车道上，每个站点外足有百余辆车；

1号线盛莫路站，虽然站点外有一块停车区域，但车辆停得七扭八歪，不少车子占了两个车位；

2号线城隍庙站附近，车子停在工地围挡的外面，由于没有划线，许多车子侵占了非机动车道；

2号线三官堂站和路林站，因风华路和镇宁西路路况较差，道路已因为一侧停满换乘车辆而变窄，大大降低了通行能力……

地铁宁波大学站，就是因为换乘车辆无序违停，造成交通严重拥堵而被贴牌整治。

1月8日下午，记者来到宁大站点时，发现很多车辆停在了高架桥下面，有一些则塞在了旁边的非机动车道和附近小路上。粗略数数，竟然有60辆。这些车辆的雨刮器下，大都插上了江北交警大队开出的罚单。

没有管理，就必然会出现各种问题。为此，一旦开罚，换乘车主们势必中枪。宁波大学站就是一个例子。

可以想象，2号线开通后，随着地铁换乘族的不断壮大，地铁站点附近的交通管理将面临新的压力与挑战：如果放任违停，交通乱象可能会越演越烈，而抄告贴牌，又会给市民出行造成极大的不便。

## 呼声 远水难解近渴 配套服务何时能够跟进

记者从宁波市规划局了解到，根据《宁波市城市综合交通规划

## 相关链接

## 宁波地铁站点换乘停车攻略

两天内来回骑行100余公里，记者在调查的同时，还整理了迄今为止最强的“宁波地铁停车换乘攻略”，希望能够帮到您。

这一攻略已发布在微信上。您可关注“宁波民生e点通(nb81850)”后，点击右上角菜单中的“攻略”随时参考，并帮忙转

(2015-2020年)》的设计，宁波大学地铁站附近将会建成一个有200个公共停车位的停车场，但具体的规划地点和建成时间正在研究设计中。

规划设计还显示，到2020年宁波将在轨道交通沿线设置53个换乘停车场。其中，宁波地铁一号线一期，二号线一期计划建设13个正规的换乘停车场。

一号线一期的换乘停车场分别位于高桥西站、芦港站、望春桥站、海晏北路站、福庆北路站、东环南路附近；二号线一期的换乘停车场分别位于栎社站、鄞州大道站、大通桥站、路林站、三官堂站、宁波大学站、清水浦站。

可是，远水解不了近渴，除了展望未来之外，当务之急还是要解眼下的急难。

如何解决？不少网友提出了自己的建议。

网友“招宝清风”：充分利用地铁站周边空地开辟临时停车场，落实相关管理，组织力量作经常性的维护，哪怕是临时收费（当然要合理）。对那些行车道上的违停，则坚决处罚。两者结合，有疏有导，才是真正的解决之道。

网友“女王的高傲”：如果周边地块不足，可以采用立体停车位的方式，设置专人管理，收取合理费用。宝马都买了，马鞍总得配好吧！

网友“灿烂如花”：宁波其实已经形成了很多非正规的换乘停车点。既然这些临时的换乘停车点已经存在，就应该充分利用。增加配套服务，加强管理。而这些工作的关键是要找到牵头落实的部门，是公安交警？是城管？是规划？还是城建部门？

网友“夏日荷影”：除了建设停车场外，应该尽快增加接驳公交线路以及公共自行车，让市民不开车也能轻松进出地铁站。

网友“方卡拉”：能否对地铁沿线站点进行一次详细的调查摸底？有些可以停车的道路能否划个线？不管是服务先行，还是执法前置，还是服务与执法并重，关键都在“作为”两字。只有有所作为，困难方可迎刃而解。

(记者 傅钟中 吴旻 海文)

## 问效周报

## 2016年1月8日至14日 602个网帖被部门受理

2016年1月8日至14日，中国宁波网民生e点通共接到网友留言798个。其中，602个已由平台发布，并被相关部门受理。您可登录中国宁波网民生e点通(www.nb8185.com)的“部门值守”栏目查看部门回复结果。

上周帖文处理情况如下：

1、受理网友帖文数：2016年1月8日—14日，前十部门(县市区)依次为：鄞州区、海曙区、江东区、江北区、市规划局、市交通委、市卫生计生委、市教育局、镇海区、慈溪市。

2、帖文受理和回复工作综合得分：2016年1月1日17时到1月8日17时，前十部门(县市区)依次为：鄞州区、市公安局、海曙区、江北区、市卫生计生委、江东区、市规划局、市环保局、轨道交通指挥部、慈溪市、宁波移动、市市场监管局。(后四家单位为并列第九位)

## ●热帖追问

@市人力资源和社会保障局  
关键词：三江超市

网友“多多拉米拉”：之前新闻看到2015年11月1日开始基本工资上调，可是三江超市是怎么涨工资的呢？12月不给涨工资。12月工资是涨了，可是员工福利全扣了。生鲜部每个月150元的餐费补助，现在没了；收银员原有100元奖金，现在没了；理货员的100元奖金现在也没了，全都划入工资部分去了。请问这样涨工资合理吗？

@市教育局  
关键词：光华学校

网友“长海三田”：孩子现在宁波光华学校高二年级就读一学期资料费就收了500多元，放假临近又收了近200元，说是什么资料费和学考报名费，学考报名费网站上公布是每科20元，学校却收30元每科。是不是存在乱收费？

@市交通委  
关键词：公交车站

网友“下雨好心烦”：江州的二桥桥搬了有几天了，公交车站还是二桥，语音报站也是二桥。今天坐公交车还听一位大爷说，自己白跑了一趟。市场搬了，何不把车站名也改掉呢？

## ●热帖围观

## 公交车因禁食取消垃圾桶 网民：矫枉过正！我要吐了咋办

新版《宁波市公共汽车乘坐规则》正式实施，以后市民乘坐公交车时不能吃东西了。因为这一“禁食令”的实施，公交车上的垃圾桶也将逐步取消。

极大多数网民在“禁食令”叫好的同时，纷纷吐槽取消垃圾桶的规定，并认为“撤销垃圾桶是矫枉过正，不够人性化”。

网友“godsonangel”：公交车上的垃圾桶和公交车上吃东西存在因果关系吗？因为有垃圾桶所以乘客就吃东西了？没垃圾桶就不吃东西了？公交车上有垃圾桶是起码的公共设施吧？难道除了吃的东西外，乘客就没有其他垃圾了？还有，如果有时要吐痰啥的怎么办？

网友“大雪封隧道”：当年杭州推行无饮食公交，就把车上的垃圾桶撤了，结果因为没垃圾桶，车厢里到处是垃圾！取经要动脑子，扬长避短，别把坏的也都学来了。

上周平台点击量为7996565人次。

## 温馨提示

《宁波市网络民生服务监督考核实施办法》规定：工作日内，值守部门网上发言人会在24小时内受理网友帖文(遇节假日顺延)；5个工作日内(含)回复(疑难问题根据实际情况适时延迟)。

根据这一规定，宁波市网络民生服务平台——中国宁波网民生e点通问效平台实行三色“亮灯”制度：3个工作日内(含)给予回复，标注绿灯；5个工作日内(含)回复，标注黄灯；超过5个工作日未回复的，标注红灯。

投诉、建议、咨询……请您登录www.nb8185.com，或微信关注“宁波民生e点通”(微信号：nb81850)，或拨打热线81850000。(记者 杨莉)

@市公安局  
关键词：信用卡盗刷

网友“小亲信”：这几天朋友圈疯传世纪东方外婆家消费信用卡被盗刷一事，现在出门刷卡都好怕，不知道这件事调查得怎么样了？我们怎样才能防范？

@东钱湖管委会  
关键词：莫枝路灯

网友“影子”：莫枝北路利民学校旁边有盏路灯，路灯的头快要掉下来了，一直没有人来修，万一砸到人后果就不堪设想了。为何不修？



(记者 张枫)

## 问效追踪

## 盼了五年,本周起全面抄告 锦绣东城“天路”开启违停执法

“锦绣东城违停停车要处罚了。”上周，网友“潘先生”通过QQ，无比欣喜地告诉记者这个众多网友盼了五年的好消息。

从本周开始，东部新城锦绣东城小区周边北明程路、海宁街、南东安路的违停抄告正式拉开序幕。

什么路这么困难？一个移交手续需要5年！2015年5月，网友“莫凡夫”在宁波民生e点通问效平台发帖《锦绣东城的“天路”》来反映这个问题。他说，上述三条道路因归属权5年来一直纠缠不清，致使锦绣东城周边乱停车、占道经营、道路拥堵现象严重，而且一直无人管理。

东部新城指挥部接帖后高度重视。当月，一场由江东福明街牵头召开的关于锦绣东城“两纵一横”道路移交问题的协调会召开了。东部新城指挥部、江东

城管、江东交警、锦绣东城开发商、物业、居委会以及业委会等相关部门的工作人员均参加了会议。此后，有关方面又历经了大大小小N次的协调，并最终明确：由江东区城管负责道路及配套雨水管、道路绿化和果壳箱等保洁养护；江东区交警负责道路停车、标志标线、隔离桩等交通设施及管理。

温馨而严格的执法从此有序开启：第一步，对违停车辆采取提示方式，但贴的是“白条”；第二步，隔离桩加紧安装；第三步，执法人员与周边店家细心沟通，并对划线以外的车辆进行抄告；第四步，本周开始，全面抄告开启……

网友感谢：人行道现在已基本通畅。长久以来的脏乱现象正在改变，希望能看到更多成效。(记者 钟海雄 赵铭琦)

## 问个不停,众网友锲而不舍 环城南路绿化带终于要修建了

新修的环城南路如此漂亮，可是路边本来的绿化带却是一片狼藉，连其中些许绿植也被建筑垃圾严重“欺负”。

从去年1月开始，几乎每个月有网友通过宁波民生e点通问效平台、同名微博、同名微信、后台留言、热线等多种方式，投诉这件事。平台值守员们称其为“月月见”。

网友提到的环城南路路段，大多位于鄞州区域内。为此，鄞州区城投公司多次在问效平台上作出回复。上周，鄞州区城投公司回应好消息：今年三四月份可开工建设了。

在此，先点个赞。记者和网友们共同期待：不远的将来，“月月见”的环城南路绿化带能成为宁波的一道亮丽风景。(记者 张璐)



环城南路(兴建路附近)绿化带上狼藉。(张璐 摄)