

# 采购量昨增60% 蔬批市场照供不误 甬城“菜篮子”不为“囤”慌

本报讯(记者张正伟)晚上7时,本是许多蔬菜批发户收工的时间,但昨晚8时,做洋葱、生姜、番薯批发生意的朱开平仍未停歇。“三江超市催着供货的电话一个个打来,就没有停过。你不晓得,昨天我洋葱、番薯、生姜的供货量比平时增长了两三倍。”此言不虛,据市蔬菜批发市场统计,到昨晚7时,上市蔬菜3500吨,比平时2200吨的正常水平增加了60%多。

昨天傍晚,许多市民一下班,就

赶往超市囤货。其中蔬菜柜台成了“重灾区”,一批新菜补充上来,几分钟就被抢购一空。记者昨晚8时来到三江镇安路店,只见蔬菜柜台除了被挑剩下的芋头、番薯和零零散散的菜叶,基本上空空如也。“你不晓得白天,许多市民突然涌进来买蔬菜,青菜、卷心菜、大白菜挑也不挑就往购物袋里装。”超市一营业员告诉记者,由于耐储藏的原因,红薯、土豆等根茎类蔬菜也成了抢手货,销量比平时大增。据悉,昨天下午

开始,三江、华润万家、家乐福等超市均出现不同程度的抢购现象,蔬菜销售量比往日均增一倍。

市民大可不必为雪而“囤”。市蔬菜批发市场相关负责人告诉记者,市场已经调集所有运力,在寒潮未来之时从福建、广东、云南、海南等地大量采购货源。目前市场在供蔬菜6000吨,在运蔬菜4000吨,完全可以保证日常所需。“这么一抢购,无形之中反而抬高了菜价,昨天上午蔬菜平均批发价每公斤1.8元左右

,到了傍晚一下涨到近2元。”据介绍,抢购极易造成不理性消费,最终受伤的还是市民。

即使突发供应短缺的情况,市区各批发市场还准备了5000吨蔬菜、3000吨水产品、5万头生猪活体和400吨豆类制品原料的动态库存。”市商务委相关部门负责人介绍,这些库存将视情投放市场,保证供应,此外,全市47个菜篮子平价供应点届时也将启动,保证市场供应。

## 备足物资 备战寒潮

昨天,国网宁波供电公司应急小分队正在准备各类应急物质。为应对强寒潮,该公司已落实各类抢修队伍170余支,应急发电车、大型发电机等设施也已准备到位,全力以赴保障线路畅通。

(徐能 王幕宾 摄)



## 2156名电力抢修人员待命迎战

本报讯(记者冯璋 通讯员唐瑾瑾 石瑞敏)强寒潮天气带来的大范围雨雪冰冻、极端低温,将对电网稳定运行构成严重影响。昨天宁波供电公司发布消息,根据预测分析,位于宁海西店大青山、象山宁海交界、余姚鹿亭大隐、北仑九峰山等地的7条500千伏线路,以及分布于鄞州白云岗、北仑春晓、慈溪达蓬山、象山黄泥岭等地的8条220千伏线路可能会引起不同程度

的覆冰影响。昨天,电力巡线工人对上述易覆冰线路进行重点特巡,暂未发现覆冰情况,但发现山区风力有逐步增强趋势,并对风口区域线路进行针对性巡视。在余姚梁弄、北仑九峰山、鄞州横溪白云岗、象山西周(宁海象山交界处)、宁海西店大青山,供电部门共设置了5个人工观冰驻点,每组4人入驻在观冰的线路附近,以便能够快速响应。

在寒潮即将来临前,电力部门再次对重要输变电设备和通道进行特巡,已累计出动特巡人员1026人次,对8条500千伏、21条220千伏易覆冰线路进行全面排查,对线路巡线道进行了修葺,对120处人工观冰器进行了检查,利用无人机对易覆冰线路重点区段开展了试飞行。对变电站内的重点设备进行了红外测温,对易进水设备进行了密封检查。

据悉,昨天17时开始至1月25日,宁波电网以全接线全保护方式运行,110千伏及以上电网不安排停电检修工作。171支共2156名抢修人员已待命,迎接冰冻挑战;移动式直流融冰装置随时具备启用条件。428辆抢修车辆,15辆应急发电车,11台大型发电机、78台小型发电机,5辆应急照明车、782套应急照明设施均已“整装待发”。

## 7000余辆公交车全面“体检”

本报讯(记者张燕 通讯员储鹏飞 毛敏尔)“昨天开始,公司所有的公交车加注了-10号柴油或柴油防凝剂,发动机水箱加注了防冻液,防止在低温情况下柴油结冰和水箱结冰,我们还对车辆的暖风系统进行一次检查修复。”昨天下午,象山公交公司副总经理陈皓告诉记者。

公交车是我市公共交通的主力,昨天起,全市24家公交公司的7000余辆公交车展开大体检。市公交总公司的油库提前储备了抗冻性强的-10号柴油;全面完成运营车辆放水放水工作;维修车间提前准备了备用电瓶、电吹风、防滑链等应急设备;加强检查应急除障车等车辆状况。

从昨天起,全市公交企业正式启动《雨雪冰冻天气应急预案》,各公交公司将加强公交车辆早晚进出场管理,加强车辆技术检查,重点检查车辆轮胎、电路、油路、气瓶、转向、制动系统等关键部位,及时发现和更换老化、损坏的部件,严禁车辆带病上路行驶。各公交场站均已配备草包、防滑链、防冻液等应急物资。

市客管局相关负责人表示,寒潮及雨雪冰冻天气期间,山区、临崖临水地段等公交线路,均会提前实地踏勘,以确保运行安全;对不具备运行条件的线路,将采取临时停班、停线或改道的措施,请市民谅解。



昨天,市公交镇海分公司组织驾驶员进行了车辆轮胎防滑链安装培训,以保证行车安全。(徐文杰 张寒 摄)

## 3000多条抗冻短信指导种植户

本报讯(记者刘玉凤 通讯员王虎羽)记者昨日从市农科院蔬菜研究所获悉,市农科院科技特派员团队通过“农信通”短信平台,向3000多名蔬菜瓜果种植户发出防御冰冻灾害预警,今日起还将赴种植基地现场提供技术指导。

市农科院蔬菜研究所高级农艺师丁伟红提醒种植户:一是要对可上市的果蔬及时采收入库,减少冻害损失;二是做好果蔬防冻保暖工作,加强对大棚、简易竹棚等保护地设施的加固密封和多层薄膜覆盖,提升棚内气温,对露地果蔬则要充分利用无纺布、薄膜等覆盖材料最大程度降低极端低温天气对果蔬生长的影响;三是疏浚种植区域周边水渠,防止水渠冰冻对果蔬产生叠加影响。

### 露天果树如何度过寒潮?

还容易和冷空气凝结成水滴,防止冷空气堆积。”郑金土解释道,烟熏最好是在凌晨1时开始,一直持续到5时左右,这样效果最佳。此外,潮湿的茅草、柴草,在燃烧时会产生大量的烟雾,比较适合做烟熏的材料。

对于旁边的橘子苗,郑金土表示遮阳布的方法比较可行,若用稻草铺在上面,效果更佳。

郑金土告诉记者,应对冻害,最好的是盖膜,也就是用大棚,烟熏和稻草的效果也不错。此外,在果园里喷水也是不错的方法,归根到底是为了改变小区域的环境。

据了解,为应对本次寒潮,市林业局下发了紧急通知,提出具体防范技术措施,并组织了5个技术指导组,分赴各地开展实地指导。(记者 周维强)

## 81890: 启动24小时应急值班

本报讯(海曙记者站郑轶文 记者王佳 通讯员张建儿)记者1月20日从81890求助服务中心获悉,面对即将到来的强寒潮灾害性天气,81890全方位开展了强寒潮天气的应急预案工作。

81890中心各部门启动24小时值班制度,即时处理应急突发事件,指定专人随时关注天气、交通、特发事件等动态信息,全面掌握宁波地区天气变化趋势及交通线路调整和突发性事件,为市民安全出行提供方便。

81890通过短信、QQ通知所有加盟企业除做好自身的防寒抗冻工作外,要求企业保障服务力量,特别是水电、房屋维修等项目的服务力随时待命,及时提供应急服务。

81890已连夜采集落实了沙子、草包、工业盐、铁锹、汽车防滑链、劳保用品等防寒抗冻物资供应信息。加强与宁波市自来水公司、市电业局、市商务委、道路运输管理局、城管热线、市公交公司、e汽车救援平台等部门及合作单位互动联络。

## 三大运营商: 确保通信网络运行稳定

本报讯(记者董娜 通讯员李立 应剑涛)强寒潮来袭,我市三大通信运营商将全力做好防雪防冻保通信工作,确保通信网络运行稳定。

宁波移动已于1月19日15时启动黄色应急响应,提供灾害监测预警平台等信息化服务。同时开展隐患排查,加固杆路、基站、铁塔,提前成立发电调度指挥中心。此外还将针对山区、海域等重点区域制订抢修专项预案。

宁波电信将积极做好防冰防滑和应急抢修器材等物资的准备工作,提前做好应急通信车的检测保养、冻好油机的试机和油料储备到位等相关工作。同时做好海事卫星电话的使用准备。截至昨日18时,10000号向客户发送主动关怀的信息近150万条。

宁波联通第一时间成立抗灾指挥小组,并全面启动24小时值班制度。为保障动力发电,联通在全市共配备64台油机,其中移动车载油机14台。

## 市旅游局: 各大室外景区闭门谢客

本报讯(记者刘彬彬 通讯员林铁男)为应对寒潮及雨雪冰冻天气,确保游客旅游安全,我市各室外景区已于1月19日下午5:30前全部关闭。

昨天,记者从各大景区了解到,目前景区已经全部行动起来,做好各类防范应急措施,四明山、雪窦山景区对景区步道及存在安全隐患的路段已树立警示牌,安排人员值守;对索道缆车等运载工具和游乐设施进行严

格检测。达人旅业取消了山区地接500余人,并对游客做了大量的安抚工作。

市旅游局还要求各景区及时处置旅游险情和突发事件,确保各类旅游人员生命安全。对于乡村旅游点、山区农家乐和民宿等重点防范和隐患区域,要求准备好防冻工具、防滑草垫等必要的抗灾物资。全市各大旅行社特别是地接社也及时更改了地接行程,或与游客商量变更出游日期,确保团队游客的安全。

## 市治堵办: 建议市民采用公共交通出行

本报讯(记者王岚 通讯员王蓉)昨天,市治堵办发布提示,建议市民尽量选择公共交通工具出行,比如乘坐地铁、公交,既方便快捷又安全。

市治堵办特意整理了轨道、公交的相关信息供市民参考。地铁1号线、2号线都会正常运营,早晨6时发车,晚上10时最后一趟班车。两条地铁沿线目前有8处P+R停车场,分别在地铁一号线一期的高桥西站、梁祝站、芦港站、徐家漕站、望春

站、东环南路站和地铁二号线一期的栎社站、清水浦站。开车的市民可以将车停在这些P+R停车场,然后换乘地铁。

公交方面,市治堵办表示,如果雪下得大,不排除山区部分线路会停运,市区大部分公交线路则能正常运营,具体信息以公交公司的发布为准。市民也可以下载“宁波通”手机APP,可以即时了解公交线路、轨道及公共自行车的最新情况,查询换乘。或者关注微信公众号“宁波公交”了解公交运行状况。

## 交警部门: 桥隧行车要分外小心

本报讯(记者陈飞 通讯员陆明光 周瑾)冰雪等恶劣天气下,桥梁和隧道等处更容易出现结冰现象,容易引发车辆的侧滑碰撞和连环追尾。强寒潮将至,我市公安交警部门根据往年经验,梳理出了在冰雪低温等恶劣天气情况下,最容易积雪结冰的路段,提醒过往驾驶员和市民要当心。

交警提示,冬天一般桥面的

温度会比正常路面低,而且有斜坡,一旦结冰更易引发侧滑或追尾,所以市民在冰冻天设计行车路线时能不上桥就不上。在行经桥梁和隧道时要提前减速,把稳方向保持匀速通过,注意不要急加速或急刹车,尽量不随意变道,最重要的是和前车保持足够的跟车距离,以便发生意外时有更多的反应时间。

市区易结冰路段的详细信息,您可以通过甬派客户端查看。

## 园林部门: 树木“穿衣”增强抗寒能力

本报讯(记者单玉紫枫 通讯员朱两)寒潮即将来临,甬城道路两侧、公共绿地树木也穿上了“白色冬衣”。

“采用多种方式保障植物安全过冬,确保来年树木成活率。”工作人员介绍,根据树种、花木、植被的特点采取遮阳网包裹、草席覆盖、草绳缠绕等方式,为树木穿上防风抗冻的“保暖冬衣”。同

时,根据乔灌木不同的生长习性、长势状况,及交警、电力、路灯等部门的要求,已有计划地安排了修剪作业,增加抗冻能力。

市园林局相关负责人表示,目前已成立防雨雪天气应急领导小组,严格落实24小时值班制度,及时、准确做好防雨雪冰冻天气防御情况及游客安全游园的信息报送,确保信息畅通。