

通关速度更快 成本更低 环境更优

宁波海关打好服务“组合拳” 助力全市外贸再破千亿美元

本文版/图 俞永均 陈莹 陈浩 甬关

宁波外贸连续第三年再破千亿美元、宁波舟山港集装箱吞吐量跨越2000万标准箱并跃居全球第四……

2016年伊始，我市外贸战线传来一个又一个振奋人心的消息。这背后，凝聚着宁波口岸“把关人”——宁波海关全体关员不懈的努力和付出。

这一年，宁波海关人围绕“通关速度更快、成本更低、环境更优”的目标，相继推出了电子化放行、集中征税、智能随机、担保放行等改革举措，为宁波外贸发展增添新红利。

这一年，宁波海关人与全市2万余家外贸企业携手并进，帮助企业尽力克服国际需求疲软、生产成本上升等发展困难，力保宁波外贸再破千亿美元。

“十三五”期间，我市将着力推进港口经济圈和城市国际化发展，打造三大中心。宁波海关将紧紧围绕浙江省提出的争当“一带一路”建设排头兵，市委、市政府关于开放型经济的决策部署，找准工作着力点，锐意改革，积极创新，让宁波这一海上丝路的重要港口名扬天下。



晚上，海关关员在宁波港加班查验。

数读：海关这一年

2015年，宁波海关共审核放进出口报关单393.2万票，同比增长1.8%；监管口岸进出口货值1.2万亿元；监管口岸进出口货运量1.5亿吨；监管口岸标准集装箱总数1078万箱次。

通关全程无纸化

2015年，宁波海关审核进出口报关单393.2万票，同比增长1.8%，占海关总报关单总量94.8%，出口货物推行电子化试点报关单量占关区同期报关单总量的99%以上。

区域通关一体化

2015年，宁波海关共报关单388.3万票，该关单证中心共审核专业报关单38.7万票，占区域专业报关单总量的27.3%。

担保放行扩大化

2015年，宁波海关担保放行出口报关单775票，同比增长3.08倍，惠及企业276家。

布控查验随机化

2015年，宁波海关机控布控查验报关单量占总出口报关单量的82.4%，在查验清单、复查查控环节基本实现100%全机控覆盖。

关检合作常态化

2015年，宁波海关共受理海关“三个一”报关单464334票，其中“一次申报”放行单328306票，“一次查验”放行单11467票，“一次放行”放行单123561票，与2014年相比呈现显著增长。

单一窗口纵深化

自2015年12月9日平台全面上线，宁波海关共通过宁波市加工贸易“单一窗口”——宁波市加工贸易公共服务平台设立、变更手册139份。

汇总征税集中化

2015年，宁波海关共审核集中汇总报关单2518份，占同期报关单总量的2.41%，涉及税款5.16亿元，单票汇总征税货值通常比单票一般贸易低70%以上。

复制推广全面化

2015年，宁波海关继续复制推广上海自贸区监管创新制度，在宁波保税区、宁波出口加工区等海关特殊监管区域正式实施“集拼展示交易”、“批次进出、集中申报”，“区内自行运输”等10项制度。

跨境电商便利化

2015年，宁波市跨境电商进出口总货值约80.3亿元，宁波海关累计审核通过跨境电商电子商务进口申报单1397万票，货值129.3亿元，同比分别增长8.7倍和6.9倍。

收费项目精简化

2015年，宁波海关全面清理规范进出口环节经营性服务收费，取消中国电子口岸设备安全产品后续服务等项目，全年累计少收费用3000万元。

盛渐君 制图

落实业务改革 改出企业通关便利

2015年12月24日，宁波外运国际集装箱货运有限公司报关员危南南从容地在办公室电脑上发完向海关申报的出口报关单，收拾东西下班过节。

“从容”是如今宁波外贸企业的常态，而在背后，则是宁波海关一系列促进外贸便利化的改革措施：深入推进区域通关一体化、通关作业无纸化改革、推进电子化放行、设立“归类工作室”、全国首创出口货物担保放行制度、推出集中汇总征税制度、推进企业信用管理制度改革、深化AEO国际互认……

在海关总署的统一部署下，2012年宁波海关成为全

国海关系统首批无纸化通关试点关区，再加上长江流域12个关区通关一体化，一条通关“高速公路”就此打通。现在，高资信企业一票出口货物的通关时间最快只需要几秒钟。

为使企业从海关的无纸化改革中获得最大的便利，宁波海关还逐步扩大电子化试点适用范围，目前出口集装箱放行电子化试点报关单量占关区同期出口报关单总量的99%以上。

“以前我们每天需要10多个报关员往返码头、堆场和报关窗口之间，现在报关员只要在办公室就能完成所有的操作。”浙江中外运有限公司宁波明州分公司报关部经理杨敏算了一笔账，2015年无纸化申报帮他们公司节约纸张、打印、快递、交通费

等成本20万元以上。

为减少出口企业因归类认定过程而产生的滞港时间与经济损失，宁波海关自2013年11月起在关区范围内实施出口货物担保放行政策，如果出现归类异议情况，凡是经过查验确认不存在涉嫌走私情形或涉及贸易管制的货物，企业提出的申请经海关审批同意后，可以通过担保的方式先行放行出口货物。

“企业在对归类有异议的情况下，这个政策既能够保证货物及时到达客户手中，又给了我们足够的时间去提供商品资料，避免了因船期延误等原因可能产生的额外费用和损失，而且还可以选择企业保函，连流动资金都不需要占用！”宁波海田控股集团有限公司出口业务负责人姜艳点赞道。

据统计，2015年宁波海关共担保放行出口货物报关单775票，同比增长3.08倍，惠及企业276家。

科技引领监管 开创智能查验时代



1月18日10点40分，宁波港五期远东码头，一个集装箱正在进入H986 X光扫描。与此同时，在距离23公里的宁波港梅山码头，一个装满凉鞋的集装箱正缓缓通过H986通道，并驶出隔离区，这些图像随即通过光纤统一传输到31公里外的宁波海关机检查验中心，在那里进行图像集中分析。

移动互联网时代，宁波海关将科技生产力融入海关监管，海关查验向科技要效率。

“海关机检查验不需要开箱倒箱，而且速度快。这次我们出口到韩国的冻虾仁，使用的冷冻箱不仅仓储费用高，倒箱也比较困难，机检查验就方便很多。”舟山市舟丰海洋食品有限公司负责人徐文方表示。

目前，宁波关区内已完成8台H986设备的安装，将口岸所有集装箱码头全部纳入机检查验作业范畴，2016年计划再增购2台新的H986设备。

宁波海关还在全国率先实施“分散过机，集中审图”模式，节约人力资源，提高通关效率，同时为企业节省时间和成本。他们在“大数据”的基础上，开发了“机检智能审图系统”和“宁波海关企业产品信息备案系统”，充分发挥非侵入式查验快速高效的优势。2015年，宁波海关机检查验票数比例达到33.57%，机检查验箱量（自然箱）比例为44.54%，机检直接放行率达85.28%。

在推进机检查验的同时，宁波海关还根据海关总署要求，积极建立“双随机”抽查机制，不断加强海关查验事中和事后监管。近年来，宁波海关努力探索“互联网+”时代监管新模式，自主研发了多个计算机应用系统，逐步实现“智能随机”抽查全覆盖，最大程度减少海关执法的人为干预。同时，有关查验结果被纳入进出口企业诚信数据库，与有关执法部门共享共用，为构建公平监管、高效通关助力。

据统计，2015年宁波海关随机复查复验的比例达到同期查验量的1.38%。通过查验流程再造，一举解决了过去两次掏箱和耽误船期的难题，预计每年可为企业节省箱费、吊装费400多万元。

帮扶重大项目 支持地方经济发展

日前，在宁波海关的监管下，一只身披红装的集装箱被稳稳吊起并装上了地中海航运公司“拉文纳”号的甲板，宣告宁波舟山港年集装箱吞吐量首次突破2000万标准箱。

2015年，宁波海关在海关总署的统一部署下，主动融入区域发展大局，全力促进跨境贸易电子商务快速发展、精心护航中东欧博览会、助力镇海保税物流中心（B型）建设并通过验收、积极主导“单一窗口”建设，助推加工贸易审批进入“快车道”，促使宁波国际邮件互换局成功获批，积极支持宁波舟山国际物流枢纽等重大项目建设。

作为全国首批跨境贸易电子商务进口业务试点城市，两年来宁波跨境贸易电子商务业务试点运行发展势头良好，今年1月6日宁波又成功获批第二批国家跨境电子商务综合试验区。宁波融智电子商务有限公司是首批进驻栎社保税物流中心的跨境电商企业。“刚起步时，我们对跨境电商并不是很熟悉，海关主动上门为我们介绍从货物入区到出区的整个流程，并推出了多项高科技服务。”公司负责人贺款款表示，海关投用的“跨境自动化流水线”设备，对出区包裹机检放行，使放行速度提升80%左

右。

2015年，宁波海关大力扶持跨境电商发展，克服困难全面实施“全年无休日、24小时内办结海关手续”措施，积极扩大试点区域和业务类型，跨境电商电子商务快速健康发展、精心护航中东欧博览会、助力镇海保税物流中心（B型）建设并通过验收、积极主导“单一窗口”建设，助推加工贸易审批进入“快车道”，促使宁波国际邮件互换局成功获批，积极支持宁波舟山国际物流枢纽等重大项目建设。

在宁波加工贸易“单一窗口”建设上，海关也扮演着重要的角色。去年12月9日，宁波市加工贸易公共服务平台全面上线运行，标志着宁波市加工贸易“单一窗口”正式启动。

宁波市加工贸易公共服务平台上线后，80%以上的加工贸易



海关关员向企业宣传政策