

我市全面开展应急行动

菜篮子商品供应继续保持平稳 供水、供气、市区公交、轨道交通等正常运行

本报讯(记者孙吉晶)记者从昨天下午市政府应对寒潮和雨雪冰冻灾害新闻通报会上获悉,我市进一步完善各项应急机制,全面开展应急行动,菜篮子商品供应继续保持平稳,商场、超市日用品供应备货足、品类全;辖区内高速公路通行正常;市区公交、轨道交通等正常运行;铁路运行、民航进出港未受影响。全市有5544艘渔船回港避风。

据介绍,随着寒潮对宁波的影响

逐步深入,我市调整充实市雨雪冰冻灾害应急指挥部力量,进一步加强应对工作的组织领导。同时完善军地联动机制,市应急指挥部与军分区、武警、消防保持密切联系,确保有一有急难险重任务,部队能随时参与救援。

相关部门严格按照“四保”要求,全面开展应急行动。昨天,我市蔬菜购销两旺满仓备货,市蔬菜批发市场成交量比前一天增长1.3%。目前市蔬菜批发市场货源充

裕、品种丰富,省内外蔬菜大量到场。生鲜配送企业按平时多三四倍的数量,备足蔬菜、猪肉等货物,配送人力、运力充足。

昨前两天,全市道路交通运行总体平稳有序,高速公路、国道等路段未发生严重交通拥堵和交通事故。截至昨天17时,宁波中心城区及全市各高速主线均无积雪结冰现象,通行正常。因积雪封道的涉及余姚、奉化、宁海、鄞州等4个县(市)区

的24条路段,交警部门将视道路积雪冰冻等情况,加强安全疏导,及时除雪破冰,优先保障客运车辆、农产品运输车辆及油煤运输车辆等与日常生活密切相关车辆的通行,确保群众正常生产生活。

截至昨天中午12时,城区城管系统备勤9000多人,受理求助咨询875起,应急救援30次。目前全市供水供气正常。供水供气抢修队伍随时待命。

着眼供给侧改革 打造产业平台

本报讯(记者包凌雁)记者从昨天召开的全市发展和改革工作会议上获悉,今年全市将着眼于供给侧结构性改革,着力发展高起点的产业平台。市委常委、常务副市长陈奕君到会讲话。

今年我市将高水平推进两大创新平台建设,加快推进海洋生态科技城,引进海洋研发中心、重点实验室,建设海洋研究院、涉海高新技术实训基地,着力打造海洋新兴产业孵化体系,成

为宁波海洋发展先导区。

新材料是我市战略性新兴产业的重点,去年已经认定的市战略性新兴产业专业园已经有5个,今年将加快新材料国际创新中心、新材料众创空间等平台建设,引入一批有影响力的科研机构和企业研究中心。

此外,我市将打造两大省级产业集聚平台,突出杭州湾产业集聚区大产业项目优势,重点聚焦汽车、通航、新材料、生物医药等重大产业平台。

市领导会见日本客人

本报讯(记者王佳)昨日中午,副市长王剑侯在市政会议中心会见了由日本静冈县理事大谷德生率领的静冈县农林水产代表团一行。

静冈县位于东京和京都之间,拥有富士山、箱根温泉等丰富的旅游资源和雅马哈、铃木、本田技研、日本乐器等世界级企业。1982年4月,浙江

省与日本静冈县结为友好关系。近年来,我市与静冈县之间关系日益密切。2015年3月,宁波社社机场与富士山静冈机场有了直航航班,目前,静冈县冰鲜海产品已通过宁波口岸进入宁波市场。

在甬期间,代表团一行参观了路林市场,并举办了静冈县农林水产品展及品鉴会。

受雨雪冰冻天气影响

四大汽车站今起停开部分班线

往海口南昌石家庄等方向航班延误

本报讯(记者张燕 通讯员余明震)昨日,记者从市交通委获悉,雨雪冰冻天气对我市公路、道路运输、城市运输和水路运输均造成不同程度影响。

道路通行方面,截至昨天16时,宁波辖区内高速公路通行正常;国省道中除象西线宁海段曾短时间中断后被抢通外,其他均能正常通行。县道公路中有10条因积雪而中断,除鄞州横邵线被抢通外,其余包括鄞州细夹线、密北线、细北线,奉化董东线、直高线、尚界线,宁海樵大线、城松线,余姚高梁线仍受阻或封道。

长途客运方面,昨天全市共停运94条客运班线,涉及388班次、

353辆车,无旅客滞留,停开班车包括宁波南站开往孝丰、上虞、嘉兴、沈家门、杭州、濮院等方向长途班车,宁波中心站开往黄山、祁门、黄山景区、石台、歙县、义乌、新昌、苏州等方向长途班车,宁波北站开往宁国方向班车。

城乡客运方面,宁波机场至慈溪、余姚,奉化溪口至徐凫岩、直岙、蓝田、哈玛坑、冷水孔,北仑至周巷等8条班线92班次停开。

城市客运方面,市区公交、轨道交通和公共自行车目前正常运行。鄞州、余姚、奉化等地停运公交线路55条,改道或缩减28条。

水路客运方面,东钱湖、九龙湖、宁海白溪水库景区游船全部停

开;宁海伍山至台宁航线停开一条船,还有一条船继续运营;余姚两艘水上公交船已经停航;慈溪上林湖渡口已经停航。

另外,768辆危运车辆已经停运;60个交通建设项目停工,转移相关人员437人。

又讯(记者张燕 通讯员戴文娟)记者昨日从市公运集团获悉,根据目前天气和道路情况,今天我市四大汽车站将有一批班线临时停开,主要包括:汽车中心站开往北樟、松阳、浦江、缙云、龙游、遂昌、尖山、济南、合肥、威海、景德镇、铜陵、汉口班线;汽车南站开往临平、安吉、孝丰、余姚、上虞班线;汽车北站开往衢山、桃花、霍山、霍邱班线;汽

车东站开往六横班线。

又讯(记者张燕 民航报道组黄跃光)机场方面消息:截至昨天16时,宁波机场共有22个进出港航班延误,主要为海口、南昌、石家庄等方向。造成本次航班延误主要原因在于对方城市的天气,没有因宁波天气导致的延误出现。从延误时间看,大部分在2小时以内。虽然航班延误,但旅客候机秩序井然。

目前,宁波机场已启动除冰雪蓝色预警,并密切关注天气演变趋势以及可能对机场造成的影响,以便及时提高响应等级,采取应对措施。一旦需要,机场将全力做好航空器和道面的除冰雪工作,尽最大努力确保旅客安全,及时、有序出行。

四明山麓“暖巢记”

本报记者 黄合
通讯员 周嗣童

寒潮来临,白雪皑皑的山沟沟里头,那些辛苦了大半辈子的老人吃得好吗?穿得暖吗?身体是否无恙?昨日,本报记者跟随余姚基层党员干部的步伐,走近老人,温暖山区。

“下雪不怕,最怕的是冰冻。”在四明山麓待了几年,80后乡长陈晓珍已习惯了如期而至的大雪,只是即将到来的“速冻”模式,让她心间填满了担忧。

草草吃完中饭,陈晓珍赶到晓云村。这里的青壮年大都外出打工,剩下的基本上是空巢老人。青石板的台阶上,已经有了薄薄的积雪。在路边30多平方米的老房子里,85岁的姚爱玉佝偻着身子,脚边放着一个银色的火桶,用衣服把自己裹得严严实实。

“明后天可能要结冰,走出去要当心一点,别滑倒。”陈晓珍紧挨着老人,细细叮嘱。“好好好。小闺女这么冷,来,赶紧烤烤。”姚爱玉顺势一拉,就把火桶往陈晓珍的手里塞。

“吃的够吗?还有没有什么困难?”陈晓珍蹲下来,将火桶放在老人脚下,继续问。“都好都好,村里的片长每天都会来看我,旁边的邻居也会送来菜,没啥要担心的。”姚爱玉脸上堆满了笑容。

车子缓缓地在积雪的车道上行驶,两旁的竹子被积雪压弯。对于山上的老人来说,竹子和竹笋的收入,可能是他们不多的生活补充了。望着窗外,陈晓珍不由叹了口气。

赶到高山村的时候,已经快到下午1时半。余姚唯一的3A级村

级居家养老服务站已快和白色的积雪融为一体了。此时,地上的积雪已有20多厘米。七八个老人缩着手坐在客厅看电视,79岁的李成四脸上洋溢着满意的笑容:“不冷不冷,这里风吹不进来,吃得交关好,就连被子也帮阿拉考虑到了。说起来,就连亲儿子都没那么孝敬。”

另一旁,高山村党支部书记褚吉云和一群村干部则刚刚吃上饭。“本来这里准备了3天口粮,今天不放心又下山采购了,没想到车子开不进来,我们冒雪走了10多里路才走到。”陈晓珍听后满意地点点头。

“老人家腿脚不方便,走路还是要小心点。”临行前,陈晓珍给老人们整理了一下领口,拉了拉衣角,嘱咐村干部下午针对留守老人再挨家挨户走一遍,确认他们的安全。

站好最后一班岗

本报记者 张燕
通讯员 应科苗 刘健杰

白茫茫的大雪把四明山的清晨映得格外亮堂。昨天清晨6时,鄞州公路段铲车司机徐建设坐上铲雪车。徐师傅年近六十,即将退休,也许这是他人生中最后一次开着铲车为山路除雪了。

车窗风雪交加,双手冻得几乎没有知觉,徐建设依然坚持操作铲车在密北山的山道上持续行进,放铲,贴着地面滑行数米,然后提铲,倒车,转头,积雪倾倒在山涧……动作娴熟,一气呵成,“不愧是老将,干起活来就是利索。”协助人工铲雪的同事对记者说。

密北线上的积雪已经超过20

厘米,徐建设还未等大部队除雪人马抵达,就调转头先行忙碌起来。“听说这场寒潮是宁波三十年一遇的,算是被我赶上了。”从密北线除雪出来后,下午2时,徐建设又拐到除雪任务更重的细北线,支援另一组除雪小分队。从1月19日备战寒潮开始,徐建设已经连续四天坚守岗位,早上6时进山,傍晚天黑收工,除去午饭时间,一天中超过10个小时在铲车上。

徐建设说他心里还有些感谢这场大雪,让自己在退休之前还能热火朝天地干一场,通过实践证明自己虽然年纪大了,但开铲车的技艺还用得上,干活的劲也不输给年轻人。虽然即将退休,只要在岗一天就要站好最后一班岗。

伟、黄焕利,海曙区十届人大常委会第二十二次会议补选蒋伟平,北仑区八届人大常委会第三十三次会议补选郭志刚,鄞州区十七届人大常委会第三十一次会议补选金波,海军东海舰队军人代表大会补选叶建林为市十四届人大代表。宁波市十四届人大常委会第二十九次会议经过审议,表决通过了代表资格审查委员会的审查报告,确认姜国恩等14名代表的代表资格有效。

现在,宁波市第十四届人民代表大会实有代表484名。

特此公告。
宁波市人民代表大会常务委员会
2016年1月23日



奋战风雪路

受连夜雨雪影响,奉化市大堰镇枫树林村一带积雪严重,最厚处达20厘米。公路部门积极应对,凌晨3时起对该路段进行巡查除雪工作。据悉,截至昨日傍晚,奉化有3条县道、11条乡道封道,奉化至永康、奉化至嵊州及溪口雪灾山区城山区客运班车停开,目前道路正在抢通中。(徐欣 何腾涛 摄)

宁波市人大常委会公告

根据选举单位报告,宁波市十四届人大常委会第二十一次会议以来,象山选举产生的斯金锦,海曙选举产生的沈静芬、张忠平,北仑选举产生的陈利幸,鄞州选举产生的程德威,海军东海舰队选举产生的王再杰等6名代表调离宁波市;余姚选举产生的张可、高勇,慈溪选举产生的徐华江、陈世哉、陈安平,奉化选举产生的程刚、莫国定、金潮,宁海选举产生的戴霖军,象山选举产生的郑虹、周坚

栋,江东选举产生的徐正,鄞州选举产生的寿永年,北仑选举产生的王银泽等14名代表分别向其选举单位提出辞去代表职务的请求并被接受。按照《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会代表法》的有关规定,上述20名代表的市十四届人大代表资格终止。

根据《中华人民共和国全国人民代表大会和地方各级人民代表大会选举法》、《中国人民解放军选

举全国人民代表大会和县级以上地方各级人民代表大会代表的办法》等有关规定,余姚市十六届人大常委会第二十七次会议补选姜国恩,慈溪市十六届人大常委会第三十六次会议补选梁群、董国君、张良才,奉化市十七届人大常委会第二十七次会议和第二十八次会议分别补选高浩孟、陈德良,宁海县十七届人大常委会第三十八次会议补选徐真民,象山县十七届人大常委会第三十二次会议补选陈惠明、张文

宁波汽车东站到奉化松岙中巴退出经营 松岙群众出行迈入公交车时代

本报讯(记者张燕 通讯员刘晓东 林学华)从宁波汽车东站到奉化松岙的中巴今天送完最后一批乘客后即完成历史使命,退出经营。从明天起,松岙群众出行将迈入公交车时代。

记者从交通部门获悉,取消宁波汽车东站到奉化松岙的中巴后,从宁波汽车东站前往奉化松岙方向的旅客可在汽车东站乘坐620路公交车至鄞州

咸祥,再换乘218路至奉化松岙。

另外,自1月24日起,现宁波汽车东站和鄞州麦德龙车站至奉化莼湖方向的中巴也将退出经营,前往奉化莼湖的旅客今后可到宁波汽车南站乘坐宁波至奉化直达快客,宁波至奉化西坞普通班车,或到宁波火车南站公交南广场乘坐至奉化公交西站的181路公共汽车换乘抵达。