

时刻牢记为民职责使命

宁波代表团代表“捧”出履职经验

本报杭州电(记者龚哲明)“雨伞被人高举过头顶,因为它为人们遮风挡雨。人大代表必须时刻牢记为民职责使命,积极履职议政。”昨日上午,在省十二届人大四次会宁波代表团全体会议上,来自企业工会的张锡波代表感人肺腑的履职经验介绍引起与会代表的共鸣。

代表团在全体会议上安排薛瑞芬、陆振一、张锡波3位代表作履职经验交流;昨日下午,在大会预备会议后,大会秘书处安排宁波代表团代表李飒等数位代表向全体省人大代表介绍履职经验。

把生态环境治理放在了突出位置,但是对治理空气污染着墨还不够多。联想到当时浙江境内雾霾来袭,浙江气象台首次发布雾霾橙色预警信号,我就在会上建议省政府进一步对雾霾治理作出部署,更好地回应群众期盼。”让李飒深深感动的是,当2014年初省人代会开幕时,她看到报告中将治理雾霾列为省政府十大实事工程之一,李飒坦言,当省人大代表三年多来,这样的感动不止一次两次,也大大增强了自己的履职意识。

来自教育战线的薛瑞芬代表说:“人大代表,既是我的使命,又是我的舞台。”已经是三届市人大代表、两届省人大代表的薛瑞芬把履职的每一个过程都作为学习的过程,把人民群众的每一个期盼都牢牢地记在心里,融入代表建议中。来自卫生战线的陆振一代表则把代表履职与业务工作紧紧地结合起来。作为来自基层医务人员群体的代表,陆振一一年就推进医改工作说出心声、提出建议。

防御寒潮 反应“过度”了吗?



江海

市气象台连续3天接连发布寒潮和大雪警报,全市总动员,可市区还是没怎么看见雪,这让网上一些网友吐槽不已。于是,“宁波下了一场O2O的大雪,线上造势很足,线下体验差评”成了微信朋友圈的最热门话题。于是,有人认为这场雪“小题大作”(1月22日甬派客户端)。还有的人认为,前期有些地方的应对举措反应“过度”了。

我们评价事物的“度”,从哲学角度而言,它指的是质和量的统一,是保持事物质的稳定性和量的活动范围。“度”的著名“定律”就是:量变会引起质变。那么,这次我市应对寒潮的举措,是否真的“过度”了呢?我看,至少可以从四个“维度”来进行分析。

“维度”一:重视的程度。每一次面对自然灾害,我们各级党委政府都表现出了强大的凝聚力和号召力,这次雨雪冰冻也不例外——各级都在抓部署、抓落实。为了“保供应、保畅通、保安全、保民生”,很多领导干部通宵值守,一些重要岗位的人员干脆自带铺盖睡在了办公室。新闻宣传、信息发布也是同步跟进,积极引导舆论。就此看,我们是否重视“过头”了呢?显然不是。把宁波这样一个近千万级人口规模的城市,广泛发动起来,全面进入“防灾抗灾状态”,并不容易。再说了,我们总不能等到“冰冻三尺”,再“临时抱佛脚”。个人固然可以有“坐等冰雪来”的浪漫,政府应对工作却不能有丝毫的“浪漫主义”。每一个决策,每一个动作,都关系千家万户的安危,岂能马马虎虎、点到为止?

“维度”二:反应的速度。防灾必须建立在科学基础之上,工作必须遵循基本的规律。这次防御寒潮,有关方面表现如何呢?笔者梳理了一下:18日晚,省、市召开了防寒潮紧急工作电视电话会议;19日,我市气象部门发布寒潮预警,提醒广大市民做好

大范围雨雪冰冻天气的防范工作;同日,市委办、市府办发出紧急通知,要求各地加强监测预警,加强排查防范,保障供给,做好应对准备;20日,市领导分赴基层一线检查指导,具体落实“保安全、保畅通、保供应、保民生”工作,各县(市)区全面启动应对工作;同日晚和21日,寒潮“先头部队”抵达,四明山部分地区(余姚、奉化、鄞州)道路被积雪覆盖。回过头看,应该说有关方面的反应基本是合理的、适时的、恰当的,并未“过度”。

“维度”三:投入的力度。“巧妇难为无米之炊”,防寒潮也不能“赤膊上阵”。为应急救援有力、有效,全市落实电力、通信、交通、城管、消防等应急救援队伍1万余人,各地准备了一批急需的发电设备、除雪车辆以及融雪剂、铁锹、麻袋等物资。这些抢险救灾的力量和投入,显然都是“必须的”。抗寒潮过程中,有些装备、物资已经发挥重要作用,有些正在发挥作用,当下未有“用武之地”的,今后仍可派用场。所以,从投入看,也谈不上“过度”。

“维度”四:影响的深度。这是全社会最关注的问题,也是衡量工作最重要的标准。但眼下寒潮还未过去,影响还未完全消除,对全市各地生产生活等造成的损失,还有待评估。因此,以主观感受做出反应“过度”的判断,未免轻率,是不科学的。

“横看成岭侧成峰,远近高低各不同。”很多时候,我们看问题得出的结论之所以大相径庭,症结就在于角度不同。像这次防御寒潮,坐在家里和待在户外的感受是不一样的,山区群众和城市居民的感受是不一样的,掌控全局的领导和身处一线同志感受也是不一样的,已经受灾的群众和未曾受灾的群众感受更是更不一样的。出现这样的差别,很正常,我们应理性对待。至于有的人以“下雪像初恋,就怕你不来,又怕你乱来”来调侃防寒潮应对工作,未免有些娱乐心态。

当然,也不必讳言,因为缺乏足够的应对经验,有关方面所做的工作、采取的措施也谈不上“完美”。到底能打多少“分”,还存在哪些薄弱环节和问题,灾害过后应该进行全面的总结和评估。这样,我们才能真正把经历变成财富,才能为今后防灾减灾积累更多经验。

省人大代表卓立甬建议 重视154万独生子女父母养老问题

本报杭州电(记者龚哲明)全面“二胎”政策今年元旦正式实施。昨日,省人大代表、市中医院主任中医师卓立甬认为,国家生育政策调整后,针对独生子女家庭的优惠政策不但不能变,而且应该完善提高,建议进一步明确我省人口与计划生育事业“十三五”规划的工作重点,研究出台我省独生子女父母养老保障补助政策。

一些探索,但当前应该在原有政策基础上有所完善和提高。卓立甬建议,省政府及有关部门要以此次计划生育政策调整为契机,深入调研,细化我省“十三五”规划纲要草案(征求意见稿)中“建立完善计划生育家庭扶助保障政策体系,妥善解决计划生育特殊家庭生活资料、养老保障、大病医疗、精神慰藉等问题”的要求,进一步明确我省人口与计划生育事业发展“十三五”规划的工作重点,为《浙江省人口与计划生育条例》修订做好准备,做好相关政策的有机延续,进一步完善我省的独生子女父母养老保障政策。特别是要研究出台独生子女父母的养老保障补助政策,继续提高农村部分计划生育家庭奖励扶助金标准,同时要高度重视失独家庭的帮扶和慰藉。

独生子女家庭是伴随国家独生子女政策的出现而出现的,独生子女父母的养老问题也随之产生。目前,我省第一代独生子女父母陆续进入老年期,据统计,到去年底我省只有一个子女的老年人达154万人。

卓立甬代表调查,这些年,上海、山东等地相继出台了独生子女父母奖励政策。我省对独生子女父母的养老保障问题也做了

省政协委员陈炳水建议 加快推进三门湾区域 统筹开发建设

本报杭州电(记者吴向正)昨日,出席省政协十一届四次会

统筹协调力度,将三门湾开发建设上升到全省新高度,进一步完善相关配套政策,给予重点扶持。

陈炳水委员建议省里在以下方面给予重点扶持:一是成立省级三门湾规划建设协调领导小组,统筹协调两市三县的重大基础设施建设、产业布局、招商引资等有关重大事项。将该区域重大交通项目纳入省建设盘子。二是将三门湾区域纳入省级产业集聚区,并将宁波南部滨海新区列为省级工业园区,在港口建设、基础设施配套、重大产业项目建设等审批和要素平衡方面给予重点支持。三是在三门湾区域统筹发展规划基础上,加快编制空间、产业、要素保障等一系列规划,为整个区域的开发建设理清思路,并研究制定符合三门湾区域开发的产业目录和配套扶持政策。

陈炳水委员建议省里在以下方面给予重点扶持:一是成立省级三门湾规划建设协调领导小组,统筹协调两市三县的重大基础设施建设、产业布局、招商引资等有关重大事项。将该区域重大交通项目纳入省建设盘子。二是将三门湾区域纳入省级产业集聚区,并将宁波南部滨海新区列为省级工业园区,在港口建设、基础设施配套、重大产业项目建设等审批和要素平衡方面给予重点支持。三是在三门湾区域统筹发展规划基础上,加快编制空间、产业、要素保障等一系列规划,为整个区域的开发建设理清思路,并研究制定符合三门湾区域开发的产业目录和配套扶持政策。

今天20余条班线临时停运

北仑水路客运昨已全部停航

本报讯(记者张燕 通讯员余明霞 戴文娟)雨雪冰冻导致昨天全市多条道路中断或受阻,来自市交通委的消息,昨天全市多条公路客运班线和85条公交线路停运,铁路和民航基本正常。今天仍有20余条公路班线临时停运。

兴、金华、衢州、丽水、台州部分地区的际班线,奉化、慈溪、余姚、象山之间的部分县际班线。

的六横班次。

明)笔者昨天从北仑区获悉,该区水路客运已全部停航,白峰-鸭蛋山、白峰-普陀山、宁舟汽渡三条航线、神马渡、梅东渡、外峙渡均已停运。

道路客运方面,昨天全市多条班线停运,涉及1303班次、1047辆车。分别是:发往上海、江苏、安徽、江西部分地区的省际班线,发往湖州、杭州、绍兴、舟山、嘉

根据目前天气和道路情况,今天汽车南站、中心站、东站和北站部分班次将临时停运,具体包括汽车中心站的聊城、松阳、德行、盱眙、北樟、济南、莱芜、马鞍山、合肥、泰州、泰安、北京、威海、曲阜、兴化班次;汽车南站的岱山、衢山班次;汽车北站的岱山、衢山、桃花、商城班次;汽车东站

水陆客运方面,昨天宁波往返湖山的三条客运航线停航;东钱湖、九龙湖、宁海白溪水库景区游船全部停开;宁海伍山一台宁航线已停航;余姚两艘水上公交船停航;慈溪上林湖渡口停航。

因杭州、义乌等地出现积雪,为确保旅客乘车安全,北仑区部分长途班车已经停运。北仑长途客运站方面表示,考虑到这次雨雪过程较长,因车辆停运造成旅客不能按时出行的,已购票旅客可于3月3日前到北仑客运站办理全额退票手续。

“冰雪隧道”解冻记

本报讯(记者陈飞 通讯员周永岗 王冲)寒潮如约而至。昨天上午9时,G15沈海高速慈溪段开始飘雪,风雪逐渐加大,没过一会,慈城大桥和长溪岭、石子山两个隧道之间的路面已经积起一层薄雪。



图为民警和公路养护人员参与事故救援。

中午11时30分,高速指挥中心收到报告,在沈海高速慈溪段宁波方向长溪岭隧道内地面已结起薄冰,有路过车辆打滑侧翻,造成后方车辆拥堵不能前行。为避免造成高速公路进一步拥堵,高速二大队决定临时关闭掌起和观海卫收费站进口,在事故后方石子山隧道外封闭车道,民警在现场维持应急车道的畅通,以保证施救车辆能够及时赶到现场展开施救。同时,民警指挥肇事事故受损但还能启动的车辆驶至就近收费站等待处理,有些车辆受损比较严重,甚至发生侧翻,交警和现场施救人员一起,通过人力将事故车辆搬回原位并推至路边。

热情也感染了一旁围观的几位事故车主,他们一起加入除冰行动。隧道冰封的路面在热情中渐渐解冻。

在对现场事故车辆快速处置的同时,民警与公路养护人员一起拿起了铲子,高效地给路面撒盐,努力去除隧道路面覆盖的薄冰。虽然隧道内气温比外边更低,但大家干得热火朝天,这份

12时20分,交警开放了一个车道放行等候的车辆,12时40分,路面全部恢复正常通行,掌起和观海卫收费站也重新开启。高速交警表示,低温天气下,虽然只是一阵飘雪,就已经造成了如此大的安全隐患,今后几天气温会更低,高速路面情况会更恶劣,希望广大驾驶员控制好车速,谨慎驾驶,切忌猛打方向盘和急刹车。

45支抢险队3000余人次 全力抢通十余条公路

本报记者 张燕 通讯员 褚惠强 冯微红

落在上面的雪花,把他的纱布手套弄得湿漉漉的;套在防风服里的工作帽,已积上了白白的雪花,“再坚持一下,今天一定要早点抢通。”



军民合力清积雪

昨天,宁海深明镇组织党员志愿者30余人,与驻地解放军官兵一起上望海岗清理道路积雪。经过近4小时奋战,清理道路5公里。(袁信禄 摄)

“鄞州5条中断的公路已全部抢通。”“余姚梁线路面结冰,正在抢通。”“目前,境内高速公路通行正常。”……雨雪冰冻严重影响了我市公路通行,从高速公路到国道、省道和县道,均受到不同程度的影响,全市共出动45支队伍3000余人次,投入到抢通保畅中。

昨天,我市有12条县道因积雪而中断,基本位于鄞州、余姚、奉化四明山区,这些山路蜿蜒曲折,常常几公里没有人烟,而那些地方往往是雪下得最大的。我市公路部门通过铲雪车铲除主要路面积雪,人工补充铲雪,撒布车或人工撒盐(融雪剂)等措施,全方位展开除雪保畅,并尽力防止路面结冰。

“这雪实在太大,把铲雪车的撑杆给压断了,必须马上维修,并加大人工铲雪力度。”昨天早上,浒溪线梁弄到大岚段,一辆铲雪车承受不了膝盖高积雪的重力而“趴窝”。为了不使积雪越来越厚,需要马上进行人工铲除。余姚公路段应急中心养护工张家文一早就赶到了现场,如果铲雪车能工作,他需要把铲雪车无法触及的积雪清理掉;现在铲雪车“罢工”,他和同事们就要人工清除这一段18公里半幅路面积雪。

除了铲雪,因大雪造成的次生灾害,也需要消除和防范。在奉化的董东线,因雨雪造成挡墙坍塌,养护工们冒雪清理并进行临时防护;在宁海的城岭线,因雨雪造成上边坡塌方,挖车、人工一齐发力开出一条路;鄞州的密北线,倒伏的毛竹被大量清理……

“早上6时刚上班时最冷,铲着铲着就浑身发热了。”清晨,当山下还是雨的时候,四明山上已是大雪纷飞,张家文一张口,吐出的空气就凝结成了白白的雾气。记者注意到,手心里的汗水和飘

另外,全市10条国道、省道中,宁海省道象西线、奉化省道浒溪线因雪阻,到昨天中午均已抢通。截至昨天下午5时,全市高速公路和国道、省道通行正常,12条县道公路中,除宁海樵大线和城松线,余姚梁线外,均已抢通。

全市17条路段因积雪封道

本报讯(记者陈飞 通讯员交支 高支)据市公安局交通警察局指挥中心消息,截至昨天17时30分,全市积雪封道路段有17处,其中鄞州6处、余姚5处、奉化1处、宁海5处。

通行采取限速措施,并对大客车、危化品车和微型面包车实施限流;昨天上午9时59分,吹雪车上路对北仑道桥路面进行吹雪,同时滚刷车对桥面双向进行除雪作业,高速交警在宁波方向西塘桥收费站进行主线分流以配合除雪车作业;上午10时26分,除雪作业完毕,西塘桥收费站分流解除。