

# 有奋进 有胸襟 有奇迹

## ——央媒眼中的宁波“十二五”成就

### 宁波连续10年“车增事故降”

“随着城市化的快速推进,宁波交通管理也面临着巨大的压力与挑战。”宁波市公安局党委委员、交通警察局局长施大年说,从2004年起至今,宁波市道路通车里程增加了4.3倍,机动车和驾驶员人数分别增加了5.9倍和6.3倍。伴随着人、车、路大发展的同时,宁波的道路交通事故却连

续10年出现直线下滑。2015年前7个月,宁波市的上报交通事故、死亡人数、受伤人数和直接财产损失全面下降,分别下降了4.35%、13.38%、4.34%和11.7%,其中死亡人数同比减少40人,创下了历史最好纪录。这个车增伤亡减的反向曲线,被专家称之为“宁波奇迹”。——新华社

### 宁波定格城市文明基调

缩短城乡差距,开展“无缝隙”的文明建设,宁波在农村开展了道德高尚心灵美、文化丰富生活美、社会和谐乡风美的“三美乡村建设”;积极促进文明创建由户籍人口扩大到实有人口,提升外来建设者的家园意识;每年评比文明旅行社、文明团队、文明游客并加以大力宣传,以推动文明旅游;不只是公交车、出

租车,所有文明单位的每位员工承诺开车礼让斑马线,实现文明交通;设立未成年人心理咨询电话,全部社区无空白点……一个地方美的魅力所在,不仅要有外在美,让城乡生态宜居,而且要有内在美,使人际温馨和谐。文明创建只有起点,没有终点,宁波永远在路上。——《光明日报》



月湖 包凌雁 摄

### 宁波“双驱动”破解“成长的烦恼”

2013年底,宁波市提出创新驱动、创新驱动发展战略,一年来,改革和创新成为宁波上上下下的共识。今年初以来,宁波以经济体制改革为主轴,直面政府与市场之间的突出问题,破除制约经济发展的体制机制障碍,制定出台重大改革性文件30多个,涉及经济、文化、社会、生态等各个领域。通过强有力的落实,一批先行出炉的举措正在释放改革红利。……在科研院所、科技人才、科研经费等创新要素方面先天不足的宁波,开始奋起直追。没有国家级的研究所、实验室,宁波开始大规模引进。中国科学院材料研究所来了、西安电

子科技大学来了、北方材料科学与工程院来了……没有世界一流的科技人才,宁波四处招才引智。于是,海归博士刘兆平来了,全球第一条石墨烯生产线在宁波建设投产;姚力军博士和他的团队来了,宁波江丰电子成为继美国、日本企业之后首家掌握超高纯金属及溅射靶材关键技术并产业化的中国企业……宁波迄今已引进海外高层次人才5500余人,其中国家“千人计划”人才48名。……今天的宁波正充满豪情,用改革和创新这个支点,来撬动产业和经济社会的转型发展。——《经济日报》

### 宁波: 向创新要质量效益

在激烈的市场竞争中,谁掌握了核心技术,谁就拥有了市场话语权。靠什么来打造未来发展新优势?宁波的回答是,必须紧紧抓住创新驱动这一发展的“牛鼻子”。面对资源瓶颈和国际市场竞争的双重“倒逼”,以“宁波智造”逐渐取代“宁波制造”成为产业发展的风向标。近年来,宁波市委、市政府相继出台了《关于推进自主创新建设创新型城市

的决定》等一系列政策,把创新驱动摆在区域发展的核心位置,开展科技服务专项行动,优化创新创业环境,破解创新发展难题。宁波实施“智团创业”计划,鼓励高层次人才、科技人员携带技术、项目、团队,在宁波创办领办创新型企业。宁波通过开展“加大全社会研发投入”攻坚行动,有效引导了企业创新投入。——《光明日报》

### 宁波成为世卫新体系考核全球第一港

浙江省宁波市所辖的宁波港穿山、梅山两个港区日前通过世界卫生组织专家组的考核验收,被授予国际卫生港的称号。据悉,这是世卫组织推出新标准考核体系以来,全球首次获得这一荣誉的港口城市。……2014年7月初,世卫组织选

派6位权威专家,按照新标准考核体系的规定,在穿山、梅山两个港区设立75个实地测评点,进行高标准严格的考核测评。最终,宁波穿山、梅山两个港区分别以95.1和94.8的高分,顺利通过了世界卫生组织的验收。——新华社

### 浙江宁波市创新人才引育方式

大批海内外人才携科技成果、创业项目到此,参加一年一度的人才科技周。人才引进培养、科技项目合作、人才发展论坛……透过人才科技周的系列活动,我们可以窥见宁波引进海内外高端人才的大手笔。近年来,宁波围绕打造港口经济圈、跻身全国大城市第

一方队战略目标,立足创新驱动、人才支撑这一路径,着力打造高端人才荟萃、创新要素集聚、创业激情涌动的“蔚蓝智谷”。港和海是宁波城市的主色调,“蔚蓝”不仅承载着宁波人的蓝色梦想,更展示着这座城市广纳英才的胸襟。——《中国组织人事报》

### 绘制金融改革创新的美好蓝图

宁波金融生态稳居“第一方阵”。据中国社科院、中国金融学会联合发布的《2013年度中国地区金融生态环境评价结果报告》,宁波金融生态在国内200多个城市排名中列第六名,属于国内“第一方阵”。在过去的10多年间,宁波的金融生态评价在全国排名始终处于前列。2013年末,宁波市银行业金融机构本外币存贷款余额分别为

13164.6亿元和13314.02亿元,存贷比101.13%,资金运用更加充分;各金融机构以“助力转型·金融先行”为主题,主动开展金融支持建筑业、“个转企”、外向型经济等系列对接活动,以信贷结构的优化促进经济结构转型;积极应对“菲特”台风带来的洪涝灾害,保险业在短时间内处理赔案共计赔付超过35亿元,为灾后稳定和复产重建作出了巨大贡献。——《光明日报》

### 四明山川绿意浓

宁波揽江湖、依山濒海,自然风光与人文景观交相辉映,现代都市与美丽乡村相得益彰。宁波建设美丽乡村,推进绿色发展,实现绿富美不是“选择题”,而是“必答题”,提出要始终保持环境治理的推进强势,

决不把违章建筑、污泥浊水、脏乱差环境带入全面小康。在新的历史发展时期,宁波提出全面开展彩色城市建设,使森林、林道、公园、绿地更加多姿多彩、赏心悦目。——《经济日报》

### 借力“五水共治”打造“河”文化

宁波的河有着很深的文化底蕴,大运河申遗成功让宁波有了世界文化遗产,165条总长达186公里的内河,支撑起了宁波“江南水城”的独特风光。如今,“五水共治”让一些河道水清了、

岸绿了,也为宁波人回归河、享受河创造了条件。借助“五水共治”,找到用河之道,打造“河”文化,让宁波的河有看点、有玩处、聚人气、聚财力。——光明网

### 宁波率先导入公私合伙制 破解城市内河污染治理难题

浙江省宁波市近年来通过制度设计与政策引领,在全国率先导入PPP模式,尝试政府购买环境服务,吸引社会资本积极参与城市内河污染的整治养护。专家认为,面对未来我国严峻的水资源压力和水环境治理的迫切需求,宁波经验具有很高的复制推广价值。宁波市现有内河165条,总长186公里,水域面积405万平方米,城内河道纵横,是一座典型的江南水城。在PPP探索的过程中,宁波趟出了一条城市内河治污的可行性路径,政府摆脱了以往既当裁判员又当运动员的尴尬角色。据测算,如果这些项目由政府自己来做,至少要增加30%以上的费用,并且

还要承担巨大的不确定风险,而现在这些问题转给了企业,政府可以回归自己的角色。此外,由于参与企业都是专业性公司,技术能力较强,能够有效应对水质突发事件。“但推广PPP政府购买环境服务模式也需要科学论证,有序推进,不能一窝蜂。”傅涛说,一是政府要转型放权,学会平等协商,尊重合作伙伴;二是政府要讲信誉,严格依法办事,不能赢吃输赖;三是要双方建立责任可控体系,要能够通过数字化的管理与考核,明确双方的责任边界。对于这些问题,宁波模式提供了一个很好的范本,值得国家有关部门作进一步的跟进与剖析。——新华社

### 公交优先助力城市美好生活

城市主城区快速路连成网络;客流量巨大的轨道交通形成“十字”运营架构;轨道、公交等公共交通方式有效衔接;超市停车场向周边小区居民开放停车;人行过街设施让人车在立体空间上各行其道……如今,宁波

市城市的整体发展与公共交通深度融合,处处闪现着公交优先的理念。出行速度在提升,而通勤时间则相应减少,依靠公共交通出行,真正实现了“让百姓体面地出行,让司机有尊严地驾驶”。——《中国交通报》

### 宁波公共交通缘何成为公众出行首选

“交通治堵”在宁波已经实施第三个年头了。公共自行车、公交专用道、定制公交、轨道交通以及接驳站等,这三年间,陆续出现在市民的日常生活中。日前,市治堵办公布了三年

来宁波交通取得的改善成果。从公布的各项最新数据来看,不可否认,公共交通渐渐成为市民出行首选,在城市交通当中,公交发挥着越来越大的作用。——新华网

易鹤 刘玉凤 包凌雁 整理

