

深一度

浙江新闻名专栏

从“海上丝绸之路”到“一带一路”，宁波港航乘风破浪。2015年港航产业增加值突破160亿元，占交通产业的比重超过40%，全行业企业超过2000家。

宁波航运经济逆风破浪



随着集装箱吞吐量突破 2000 万标准箱，宁波舟山港跻身全球港口四强。

记者 包凌雁

内河水运复兴

去年，“浙慈溪货 0068”船进厂拆解，成为宁波内河首艘被拆解的老旧危险品运输船舶。宁波港航管理部门专门派人前往绍兴的定点拆解船厂，对该船进行拆解前的最后测量记录，并及时跟踪监督拆解过程，确保此次内河老旧船舶提前拆解工作顺利完成。

我国内河船舶仍以柴油为主要动力，燃料单一且消耗增加，废气排放量大，PM2.5 超标，对内河环境造成了一定影响。内河船舶拆解成为去年的“割瘤”行动。截至去年年底，港航管理部门已完成全部 11 艘内河单壳化学品船的拆解任务。

内河老旧运输船舶提前拆解，成为新型混合动力船舶“让路”。去年，“浙奉化货 0206”轮 LNG 柴油双燃料动力改装船在甬江待泊区至杨木碶闸附近水域试航成功，成为浙江省首艘 LNG 与燃油混合动力内河货船。

在全球航运市场依然低迷的 2015 年，宁波航运业积极谋求“自救”。战略联盟创新、经营业

的梦想。来自江西上饶、安徽合肥及周边的义乌、台州等地的货运列车抵达后，就地完成装卸，从宁波出海，驶往东南亚、欧洲、非洲。2015 年，集装箱海铁联运突破 17 万标准箱，增幅位列全国 6 个示范通道之首。

改革创新求发展

背靠强港，宁波正在从单一的码头经营延伸到以码头为基础的港口物流，形成 T 型产业体系。

宁波之通海运有限公司所属船舶“盛安达 79”，日前获批取得《浙江省港澳航线船舶营业运输证》，成为宁波市第一艘、浙江省第四艘获取港澳航线运输经营资格的船舶。据了解，港澳航线水路运输业务行政许可事项一直由交通运输部审批。2014 年，交通运输部首次将港澳航线水路运输业务行政许可事项下放至省级交通运输主管部门。之通海运公司迅速抓住良机，获得了首张通行证。

在全球航运市场依然低迷的 2015 年，宁波航运业积极谋求“自救”。战略联盟创新、经营业

务创新、内部管理创新……一项项改革举措风靡传统的中小航运企业。为了帮扶航运企业走出困境，全市积极贯彻执行国家关于免征小微企业货物港务费政策，帮助企业节约经营成本。航运大县象山县专门设立水运业应急转贷基金、担保基金，基金总额达 2500 万元。市港航管理部门稳步推进象山、宁海两地中小航运企业改革试点。

航运市场瞬息万变。为了帮助企业获得最新动态，宁波航管局与宁波航运交易所联合发布针对散货航运市场的指数——宁波航运经济指数（NSEI）。宁波航运经济指数基于航运经济监测分析平台数据，反映航运企业经营状况和市场价格，重点对航运市场的景气波动进行监测、预测。“企业通过指数信息可以了解行业当前发展方向，适时调整经营策略，也让行业管理部门有了高效引导的抓手。”市港航管理局局长葛更坚表示，大数据带来的“红利”，将进一步助推宁波市航运产业以及行业管理的转型升级。

服务业异军突起

在港口硬实力日渐茁壮的“十

二五”期间，我市及时抓住政策结构调整的机遇，推进港口转型升级。

在互联网平台的催化下，传统的航运物流行业正在“升级换挡”。航运物流企业电子商务的应用率先实现全覆盖，在线询价、网上订舱、在线支付等成为主流模式，“物贸汇”“船货网”“万联港”等航运平台不断涌现。

“十二五”期间，航运金融服务取得重大突破。宁波成为全国唯一的保险创新综合示范区；全市首家海洋经济特色银行东海银行成功营业；全国首家航运保险法人机构东海航运保险公司落户江东，其一体化、集成化的物流供应链保险业务将增强长三角地区航运、物流和贸易企业的抗风险能力。宁波航运交易所携手中国出口信用保险公司，联合设计推出了全国创新的海运费应收账款产品。

海上丝路指数是衡量国际航运和贸易市场行情的综合指数，是不折不扣的“宁波智造”。去年，由宁波航运交易所编制的“海上丝路指数”之宁波出口集装箱运价指数（NCFI）在波罗的海交易所官方网站正式发布。

中国平安产险公司日前发布了构建移动互联车生活的最新“利器”——平安好车主 APP3.0 版和车险口袋理赔服务。

49家世界500强企业在甬投资逾百亿美元

去年制造业利用外资重回高速增长轨道

本报记者 俞永均

通讯员 王芳

首个中外合资养老项目“九亲堂长者怡园”落户宁波，首家台资银行兆丰银行安家东部新城，世界 500 强企业雪佛龙在北仑设立奥伦耐润滑油添加剂全球第五个制造中心……来自市商务委的信息显示，2015 年宁波利用外资呈现稳中有增态势，合同外资、实际外资同比分别增长 9% 和 5.2%。

在历经前几年的低速增长后，宁波制造业利用外资重回高速增长轨道。2015 年，全市第二产业实际利用外资 22.83 亿美元，同比增长 21.5%，占全市外资总额的 53.9%。其中，石油加工焦炼及核燃料加工业实到外资 3.33 亿美元，交通运输设备制造业实到外资 8.84 亿美元，分别是上年的 7.7 倍和 12.3 倍。单个项目中，宁波杭州湾新区引进的上海大众汽车有限公司宁波分公司一期及扩建项目，实际利用外资达 8 亿美元，是我市近年来引进的最大规模外资项目。

第三产业利用外资下滑。2015 年，全市三产实际利用外

资 19.37 亿美元，同比下降 9.6%，主要是受房地产业、批发零售业利用外资大幅下降的拖累。科学研究技术服务和地质勘查业、信息传输计算机服务和软件业吸引外资则成倍增长，成为三产引资的一抹亮色。

从引资来源地看，欧洲客商投资出现显著增长。去年我市从欧洲实际引进外资 9.13 亿美元，是上年的 7.6 倍，其中德国和英国是主要引资国，实际利用外资分别为 8.01 亿美元和 6334 万美元。同期，我市吸引的港资项目实际利用外资则同比下降 21.3%，所占比重较上年减少 17.4 个百分点。

以世界 500 强为代表的优质外资，仍然是我市引资的重中之重。去年，美国雪佛龙公司与宁波经济技术开发区签约，在甬投资设立润滑油添加剂项目，一期总投资 1.6 亿美元，年产 10 万吨润滑油添加剂。世界 500 强香港华润集团看好宁波公共服务领域，投资 2778 万美元设立象山华润燃气有限公司，从事象山县域内的管道燃气、瓶装燃气经营。据市商务委统计，截至 2015 年年底，已有 49 家世界 500 强企业在宁波投资兴办 110 个项目，总投资 107.2 亿美元。

宁波驰名商标总数达 77 件

居全省第二。

为适应经济发展从“速度时代”向“商标+名牌时代”转变，去年 11 月，我市出台《关于深入实施商标品牌战略的若干意见》。根据意见，未来 5 年宁波将全面实施“三名”工程，着力推进“质优宁波”建设。力争至 2020 年，国内注册商标总数突破 18 万件，通过马德里体系国际注册商标 1300 件，地理标志商标总数 30 件以上，驰名商标总量达 100 件，商标品牌基地达 12 家。

(殷晓 黄迪 宣文)

平安产险公司首推口袋理赔

中国平安产险公司日前发布了构建移动互联车生活的最新“利器”——平安好车主 APP3.0 版和车险口袋理赔服务。

据平安产险宁波分公司介绍，口袋理赔，能让一个完全不懂理赔的驾驶员在不求助任何的情况下，轻松完成单方小额事故理赔。具体来讲，自近期开始，全国范围内平安车主出现单方小额事故后，不用再打电话报案，不用等查勘人员到现场，不用向交警报案，不用填任何表格，不用跑门店排队交任何材料，只需通过好

车主 APP 或平安产险官微移动平台完成“点选险种—拍照—选择修理厂”三个步骤，就能轻松搞定复杂的车险理赔。

口袋理赔的实现，离不开强大的后台运营系统的支持。据平安产险公司总经理助理朱友刚透露，平安产险“新高铁”后台系统基础数据库通过智能定损平台、超级网银等先进技术的应用，可自动识别客户信息、自动审核、自动理算、自动支付，最终实现现场核损赔付金额，待客户确定后马上到账。

(杨晓忠 虞碧琳)

新闻链接

2015宁波港口航运十件大事

1. 推进“港口经济圈”建设成为浙江省 2015 年度重点工作

1 月 21 日，在浙江省十二届人大三次会议上，宁波提出的打造“港口经济圈”正式写入了省政府工作报告。报告指出，要大力推进宁波—舟山港口一体化，积极谋划和推进“港口经济圈”建设。

2. 宁波舟山港总体规划通过部省联审

2 月 7 日，《宁波—舟山港总体规划》(2012—2030 年)通过交通运输部和浙江省人民政府联合审查。

3. 宁波首艘“油改气”内河船舶试航成功

2 月 12 日，“浙奉化货 0206”轮 LNG 双燃料混合动力改装船试航成功。这是目前宁波市第一艘“油改气”改造成功的内河船舶。

4. 海铁联运批量中转一票直达

3月初，宁波港集团与大榭海关、长荣船公司、相关船代等共同协商尝试“批量中转”模

式。该模式大大缩短了集装箱中转时间，集装箱中转时间从 15 天缩短至 1 天。

5. 宁波航运经济指数 (NSEI) 正式发布

7 月 10 日，宁波航运交易所海上丝路指数发布了针对散货航运市场的指数——宁波航运经济指数 (NSEI)。NSEI 是反映国内航运企业经营状况和航运市场动态行情的综合经济指标，包括航运业景气指数、航运企业信息指数、航运业景气信号灯等三大指

数指标。

6. 第 11 届中国航海日活动在宁波举行

7 月 11 日，第十一届中国航

海日活动在宁波举行。本届中国航

海日活动采用“1+7+20”的模式，即一个主论坛、七个分论坛和 20 个地方特色活动。市港航局与宁波航交所、船货网、吉德宝船研究所

分别承办了国际航运及大宗商品论

坛、中小航运企业领袖论坛、行舟致远国际航海论坛。

7. 宁波舟山港集团正式成立

为了充分发挥宁波港的资金优

势、管理优势和国际竞争力，充分挖掘舟山港的资源优势和发展潜力，9 月 29 日下午，宁波舟山港集团正式成立。

8. 海上丝路指数在波罗的海交易所发布

10 月 23 日，由宁波航运交易所编制的“海上丝路指数”之宁波出口集装箱运价指数 (NCFI) 在波罗的海交易所官方网站正式发布。

9. 宁波舟山港集装箱吞吐量跻身全球四强

2015 年宁波舟山港集装箱吞吐量首次突破 2000 万标准箱，累计完成 2063 万标准箱，同比增长 6%，首次超过香港港，成为全球排名第 4 位的集装箱港口。目前，全球前三大集装箱港口分别是上海港、新加坡港和深圳港。

10. 国内首家专业航运保险公司开业

12 月 29 日下午，东海航运保

险股份有限公司举行揭牌仪式，

标志着国内首家航运保险法人机构正

式开业。

(包凌雁 宋兵 整理)

【紧接第 1 版】习近平逐一将军旗授予东部战区司令员刘粤军、政治委员郑卫平，南部战区司令员王教成、政治委员魏亮，西部战区司令员赵宗岐、政治委员朱福熙，北部战区司令员宋普选、政治委员褚益民，中部战区司令员韩卫国、政治委员殷方龙。5 个战区的司令员、政治委员向习近平敬礼，从习近平手中接过军旗，持旗肃立。全场官兵向军旗庄严敬礼。

授旗仪式后，习近平发布训令。习近平指出，战区担负着应对本战区方向安全威胁、维护和平、遏制战争、打赢战争的使命，对维护国家安全战略和军事全局具有举足轻重的作用。

习近平命令：各战区要牢记使命，坚决贯彻党在新形势下的强军目标，坚决贯彻新形势下军事战略方针，坚决贯彻军委管总、战区主战、军种主建的总原则，建设绝对忠诚、善谋打仗、指挥高效、敢打必胜的联合作战指挥机构。

各战区要毫不动摇听党指挥，坚持党对军队的绝对领导，坚持政治建军原则，强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，自觉同党中央和中央军委保持高度一致，严守政治纪律和政治规矩，不折不扣执行党中央和中央军委命令指示。

——各战区要聚精会神钻研打仗，关注国家安全形势，拓宽战略视野，研究现代战争制胜机理，把握军事力量运用的特点和规律，加紧拟制战区战略，完善作战方案计划，抓好联合训练和指挥训练，积极主动谋取未来战争主动权。

——各战区要高效指挥联合作战，落实军委赋予的指挥权责，按照平战一体、常态运行、专司主营、精干高效的的要求，推进指挥能力建设，理顺指挥关系，强化联合指挥、联合行动、联合保障，扎实组织部队完成日常战备和军事行动任务。

——各战区要随时准备领兵打仗，时刻听从党和人民召唤，牢固树立战斗队思想，发扬一不怕苦、二不怕死的战斗精神，培养英勇顽强的战斗作风，保障国家主权、安全、发展利益，以实际行动谱写人民军队光荣历史新篇章，向党和人民交出优秀答卷。

郑卫平、魏亮、朱福熙、褚益民、殷方龙分别代表各战区表示，坚决听从党中央、中央军委和习主席指挥，时刻牢记习主席训令，聚力备战打赢，不负使命重托，始终做到召之即来、来之能战、战之必胜，圆满完成党和人民赋予的各项任务。

大会在雄壮的军歌声中结束。之后，习近平接见了各战区领导班子成员，并同大家合影留念。