

江北紧牵有效投资“牛鼻子”

力争今年完成固定资产投资 301 亿元

本报讯(记者徐欣 江北记者站吴红波 俞洁)新春伊始,江北干群铆足干劲投入抓牢有效投资的行动,棚改工作再传捷报;中马街道刘家边成片旧住宅区改造项目在规定期限内100%签约;轻轨4号线双东路站签约,已腾空的非住宅启动拆除。

为抓好有效投资,江北区相关街道、部门联动,抽调精兵强将攻坚克难。去年,该区在项目推进、平台建设、招商引资、拆迁拆违等

多方面取得不少突破:项目审批不断提速,实现区域重点工业项目全流程审批30天的改革目标,华翔电子项目提前3个月开工建设、爱柯迪400万套汽车零部件项目13个工作日完成竣工验收;宁波电商经济创新园区累计引进电商企业468家,成功获评“国家电子商务示范基地”和“浙江省电子商务十大产业基地”;新中房置业和绿地控股集团两个房地产项目落地……全区上下形成了重项目、抓投资的

浓厚氛围。推动产业转型升级、提升城乡品质是拉动有效投资的主要渠道。作为“动力小镇”,慈城镇正积极推动高新园区创建省级园区,做大做强膜材料、新装备制造、生命健康、中小科技型企业等四大产业集群。同时,狠抓品质提升投资增长点,以新城建设、古城开发、基础改造为三大突破口,大力推进城乡品质提升。孔浦街道则继续把以棚改为主

的甬江北岸开发列为全年的中心工作,制定了“攻坚大会战”任务表,组成党员助拆服务队、后勤保障服务队和危旧房改造“老娘舅”,一站式解决棚户区改造中的相关问题。

紧紧牵住“有效投资”这个“牛鼻子”,是江北当前工作的重中之重。据悉,2016年江北将完成全社会固定资产投资301亿元,同比增长10%。安排重大项目123个,当年计划完成投资97亿元。

北仑工业企业节后用工早筹划

本报讯(记者厉晓杭 通讯员张敏 徐琴)早在正月初五,喜庆的鞭炮声还未消失,北仑青峙工业区社区负责人便开始着手整理辖区企业的节后招聘需求。

作为北仑工业经济重镇,近年来,每逢春节过后,“招工难”就会成为戚家山用工环境的关键词。在蔚斗社区,社区副主任曹晓波介绍,去年有10多家企业提出招聘需求,而今年只有5家,原定春节前举办的社区招聘会也取消了,“招工难”情况有所缓解。业内人士表示,这跟北仑当地“机器换人”、技工队伍稳定以及生产基地转移密切相关。

“机器换人”后,企业减少了对一线生产员工的依赖,劳动密集型用工需求也就随之减少了。笔者了解到,戚家山企业“机器换人”热情高涨。生产汽车配件的裕民机械有限公司,通过推进机械手、加工中心来取代人工,提高生产效率30%。据统计,去年该街道11家企业通过引进自动化生产设备,节省员工1072名。

“用工减少使得员工相对稳定了。”裕民机械有关负责人朱仰光表示,企业自动化水平提高后,对技术工人的需求有所增加,同时企业在留住熟练工上也做起了功课,节后返岗率高,一定程度上减少了节后招聘需求。



新年早开工

这几天,宁波得力集团有限公司流水线上一派忙碌景象。据悉,上班第一天,该公司员工已基本到岗,开始投入新一年的工作。

(李江林 葛主铨 摄)

用有限的“寸金地”谋求“无限”发展 江东招商引资 精准发力补短板

本报讯(记者易鹤 江东记者站张绘薇 通讯员赵伟)从外资审批到完成工商注册仅用了一天半,江东区的招商引资“速度”,让香港新世界集团法务部部长张燕津津乐道。如今,投资超百亿元的宁波新世界广场一期地面工程雄姿初展,新开发地块3月份开工。

今年年初以来,像新世界一样,选择在江东发展的企业不在少数。统计显示,1月份江东区实际利用外资1.05亿美元,市外内资4.63亿元,同比增幅分别为23.1%、19.3%,实现了“开门红”。

观念一变天地宽,思维也出生产力。如何用有限的“寸金地”谋求“无限”的发展?在土地等综合要素制约趋紧的态势下,江东区不断创新招商引资方式方法,在优化环境的同时,亮出“基金招商”“运营商招商”“影响力招商”

三张大牌,弥补自身资源短板,用少量的土地吸引含金量高的投资,拓展内涵式增长之路。赛伯乐基金等近30家基金机构带动盛影创投中心、艾普泰克生物科技等一批高科技企业相继入驻;国内首个众创综合体——盛世方舟项目“磁吸”10家国内知名孵化器和30个浙商回归创业创新项目,引来高端创客逾170人;在东南物流的影响下,赫伯特等3家世界班轮前20强公司前来抢滩。

如今,三大招商新模式正在为江东区招商引资和经济可持续发展开启崭新空间。据统计,2014年以来,江东区内外资招商逐年递增,其中市外内资年均增幅9%,实际利用外资年均增幅45%。去年江东区招商引资再创佳绩,实际利用外资6.5亿美元,完成年度考核指标的186%;引进市外资金近50亿元,完成考核指标的149%,成为全市招商引资完成率“双料冠军”。

“中信戴卡”春节赶订单忙不停



涂装转线操作工在岗位上作业。(王文燕 黄程 摄)

本报讯(记者黄程 杭州湾报道组赵春阳)春节7天长假,位于杭州湾新区的中信戴卡宁波轮毂制造有限公司,生产线只因设备检修停产了两个半天,在剩下的相当于6个工作日的时间,两百余名生产人员全部留岗正常上班,交付了三万余件高端轮毂,与平日里毫无差别。“由于客户订单持续增加,这已经是公司连续第三个春节加班加点赶订单了。”公司生产副总经理尚守研说。

据公司行政人事部工作人员介绍,停产的两个半天,分别是2月7日下午和初一下午。初一下午,公司热工、机加、涂装生产线就像往常一样忙碌起来。老家远在海南三亚的陈业

磊,大学毕业后来到这里工作,已经连续两个春节坚守岗位未回家过年了。“公司领导和同事都留下来,我不能掉链子。”陈业磊说。

不仅是生产人员全体留岗,生产辅助系统的员工也有九成自愿上班。这7天当中,留岗人员全部享受三倍工资待遇。还有不少员工安排了家属来到杭州湾新区过年,初一、初二两天,公司安排了大巴赴上海、杭州旅游,轮休的员工和员工家属可以免费参加。初三那天,公司还安排所有前来探亲的家属参观了公司生产线,并向他们详细介绍公司“以安全生产为第一要义”的理念,让他们安心放心。参观结束后,公司又带他们前往新区湿地等地游览。

奉化渔民今日出海捕鱼

本报讯(记者徐欣 通讯员徐华良 余兴龙)昨天,奉化市莼湖镇桐照码头人声鼎沸,热闹非凡。渔民经过春节休整后,今日赴东海捕鱼。

上午8时许,记者赶到桐照码头时,看到码头上的许多渔民把大米、蔬菜、方便面、肉、矿泉水、食用油等生活必需品搬到驳船上,随后运往停在象山港海面上的捕捞

渔船,为出海作准备。浙奉渔17025、17026的船主邵存方站在码头上对记者说:“明日上午渔船将开赴东海,这次招了15名船员,这些生活必需品可满足船员在海上

捕捞一个月左右。”奉化市海洋与渔业局为方便渔船出海,工作人员将为出海渔船进行现场航行签证。据悉,奉化765艘外海捕捞渔船今天大部分出海。

三门湾大桥建设“开门红”



三门湾大桥建设现场。

(张燕 黄家 摄)

本报讯(记者张燕 通讯员徐清伟)隆隆作响的打桩机,高高的塔吊机,海风与阳光下认真工作的建设者们……昨天,宁海三门湾蓝天大海间,在我市重点交通工程项目——三门湾大桥及接线工程,海上

施工马不停蹄地作业,工人们或绑扎钢筋,或浇灌混凝土,忙个不停。三门湾大桥及接线工程是甬台温高速公路复线的重要组成部分,起于宁波象山港大桥及接线工程的终点戴港,经茅洋、岳井洋、宁海长

街,通过蛇蟠岛跨越三门湾,终于台州三门县六敖镇,计划于2018年底完工。为了大桥早日建成通车,该项目第七、八标段的270多名建设者,正月初三起就放弃了与家人团聚,开始了热火朝天的建设。

“我们标段是三门湾大桥及接线工程的节点工程,承担着跨海大桥桩基和桥墩施工的重任,施工任务重、工期紧,所以项目部决定今年春节加足马力,春节期间主要施工内容为力洋港大桥的主墩、钻孔桩、承台以及墩身施工。”项目第七标段负责现场施工的项目副经理章文彬告诉记者,初三开工以来,已完成了桩基10根,承台4个,墩身2座,为猴年施工开了个好头。

在浩瀚的海天间,作为三门湾大桥主要部分之一的力洋港大桥大约完成了三分之一的建设内容;3个巨大的主墩承台套箱矗立起来,10余个墩柱挺立在海面上。头戴安全帽的工人有的安装墩柱模板,有的连接钢筋;质检员和安全员在严格抽检和巡视工程建设,记者初步观察,仅第七标段就有超过百人在忙碌着。

“虽然今年春节没有回家过年,但是为了能早日建成三门湾大桥,我愿意留下来坚守岗位,我的家人也能理解。”来自安徽的肖夕发一边熟练地绑扎钢筋,一边笑着对记者说。三门湾大桥及接线工程春节期间不停工,为我市高速公路建设“开门红”打下基础。



昨天,镇海区九龙湖镇农机服务中心农机手正为保养旋耕机忙个不停。年味尚浓,农机服务中心及早组织力量对全镇150多台拖拉机 etc 农机具进行全面“体检”,确保农机具以良好状态投入春耕。(徐文杰 李旭东 摄)

万名干群整治环境 奉化昨天邀第三方给他们“打分”

本报讯(奉化记者站黄成峰 凌青 记者徐欣)奉化邀请由民间志愿者组成的第三方给万名干群“寒假作业”动真格打分评比。昨天下午,奉化通报了该市春节假期农村环境整治成效模拟“开门红”打下基础。

据了解,2月6日,奉化召开全市性农村环境整治推进大会,找短板、谋对策,并布置春节期间“环境整治查漏补缺”的“寒假作业”。节后上班第一天,奉化就按照先部署邀请民间志愿者给“寒假作业”打分。