

宁波

牵手美国麻省理工学院

世界名校再次牵手宁波!

新年伊始,宁波人就被一则新闻震撼了:1月27日,美国麻省理工学院伊瑟瑞尔·鲁伊斯执行副校长与宁波市人民政府副市长张明华签署了战略合作协议,双方将携手共建“宁波(中国)供应链创新学院”。这将是第一个供应链学院。

根据2016年QS世界大学排名,麻省理工学院的综合排名世界第一,根据2016年美国大学排名,麻省理工学院在研究生工程类院校全美排名第一。麻省理工学院不仅综合实力稳居世界前列,而且是聚集全球顶尖人才的世界研发中心,有超过150所研究中心,有84位诺贝尔奖得主正在或曾在麻省理工学院学习、工作,培养了许多全球顶尖首席执行官。每年为波士顿区域经济发展做出的贡献超过70亿美元,是世界第十三大大经济体。

这么一所世界顶级的名校,为什么选择牵手宁波?又将给宁波带来什么?



宁波港口经济圈

中国第一个供应链学院落户宁波

2014年9月,宁波市副市长王剑侯带队赴麻省理工学院洽谈合作,达成了七大意向性项目,包括加盟产业联盟,对接创新种子基金,引进开放课程,共建供应链创新学院等。双方经过一整年不间断的洽谈和协商,创新学院项目终于顺利签约。

第一个供应链学院为什么会落户宁波?同宁波一起竞争该项目的城市有好多个,何以宁波吸引麻省理工学院?

宁波市教育局局长沈剑光分析认为,这主要源于宁波在区位、产业、港口经济、国际教育合作方面具备的四大优势。

独特的港口和区位优势。宁波拥有货物吞吐量全球第一、集装箱吞吐量全球第四的宁波-舟山港,而且在1000公里圈内还拥有上海港、天津港等七个全球十强港口,为创新学院的发展蕴含了巨大的发展潜力。

区域产业需求旺盛。宁波是中国的制造业基地,是全球重要的石

化工业基地,有中国最大的炼油厂和ABS生产基地,石化、汽车、船舶修造等临港大工业发达,还拥有吉利汽车、大众汽车等生产基地,通用、UPS、沃尔玛等45家世界500强企业都在宁波投资项目,这些产业的转型发展都急需供应链管理人才和技术。

教育国际合作经验丰富。宁波是“部市共建教育国际合作与交流综合改革试验区”,拥有丰富的教育国际合作经验,建成了中国首家中外合作的宁波诺丁汉大学,成为了中国中外合作办学的典范,此外还建立了宁波TAFE学院、中英时尚与设计学院等中外合作机构和项目38个。

宁波的积极争取和全力推进。市委、市政府主要领导高度重视创新学院项目落户宁波,多次批示要求积极推进。相关部门和单位密切配合、联合推进,积极稳妥做好了可行性评估、合作协议洽谈等多方面工作,宁波的高效和务实深受美方的好评。

供应链创新学院要搭建五大平台

宁波(中国)供应链创新学院将立足中国,面向全球,争取经过10年的建设,打造成为中国顶尖、具有全球影响力的国际化专业性学院,积极服务国家“一带一路”和长江经济带等重大战略,助推宁波打造“一带一路”战略支点城市,建成具有国际影响力的“一圈三中心”。

创新学院将组建高水平、国际化的管理、教学与科研团队,与宁波乃至全国的企业建立产业联盟等协同创新机制,联合开展科学研究和技术研发,提供高水平、应用型教育项目,为企业的转型发展提供智力支撑和咨询服务等,着力推进五大平台建设。

打造高端人才培养基地。学院将集聚资源、集聚人才,开展研究生层次的教育课程项目和定制型的高级管理人员培训项目,在麻省理工学院交通与物流中心的指导下,引进该校的课程设置、教学计划和教学模式等,形成符合中国供应链与物流发展需要的国际化教学体系。招生对象主要集中在具有丰富工作经验的高级管理人员,与企业合作培养国际化、应用型人才。

打造国际高端论坛基地。学院积极争取在宁波举办世界物联网大会等高端国际论坛,邀请世界供应链与物流领域的顶尖专家、全球500强企业高管等齐聚宁波,共

同研讨和分享物联网、供应链管理等领域最新发展动态和未来趋势,吸引一批世界物联网技术研发中心入驻宁波,使宁波成为世界物联网创新技术发展的重要基地。

打造国际高端培训基地。引进麻省理工学院交通与物流中心开展高管培训的机制和模式,集聚宁波(中国)供应链创新学院的师资力量和培训资源,开发和定制高水平的高管培训项目,吸引中国乃至东

南亚地区的名企高管来甬培训,将宁波打造成东南亚知名的供应链领域高端培训基地。

打造国际高端产业联盟。建立宁波(中国)供应链创新学院产业联盟,形成与美国、西班牙、哥伦比亚、马来西亚和卢森堡其他中心的联动机制,加强与长三角地区乃至全国大企业、大公司、大集团的战略合作,联合开展关键、核心技术的研发,为企业的转型发展、创新发展服务。

打造国际产业孵化基地。引导社会资本进入教育领域,采用多元投入的股份形式,设立产业孵化基金,吸引世界顶尖的科研与技术成果在宁波孵化和产业化,鼓励宁波(中国)供应链创新学院的毕业生在宁波创业创新。依托高端论坛、高端培训和产业联盟平台,提升宁波的国际影响力,吸引国际知名企业来宁波投资,有效促进宁波产业的转型升级。



尤西·谢菲教授访问宁波港

供应链创新学院实行美式管理

宁波(中国)供应链创新学院将在麻省理工学院交通与物流中心的指导下,全套采用美式的管理和运行模式,以引进、融合、创新为发展路径,探索国际产学研合作新模式,积极为宁波港口经济圈建设和城市国际化服务,为中国供应链人才培养和相关产业的发展服务。

据了解,创新学院将与麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络(SCALE)的其他成员开展深度合作,注重网络成员间紧密型、全方位、多领域合作,实现人才资源、科技资源、信息资源的共享共用,打造国际产学研合作新模式、新平台。同时,学院建立面向产业、服务业、与产业深度融合的新机制,以培养和培训产业急需的高端国际人才,联合产业开展技术创新、管理创新和机制创新为核心,为宁波乃至中国在供应链和物流领域的创新发展提供新动力。

在办学方面,学院将打造全新的国际化办学模式,借力世界名校极具竞争力的教育、科技、人才和产业联盟等资源平台,引进麻省理工学院的办学理念、课程设置、教学和评估方法等,开展研究生层次的高端国际人才培养。同时,与麻省理工学院合作面向全球招聘院长和主要

的管理、教学和科研人员,提供高质量、国际化的教育服务。

作为麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络成员,学院面向全球招生,将吸引沃尔玛、星巴克、马士基等世界500强企业的高管就读,探索国际化人才培养新模式,培养高层次、国际化供应链管理人才,努力成为中国供应链管理、货物运输、全球贸易及物流方面教育的领头羊。学院将授予毕业生麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络(SCALE)专业资格证书,先期与宁波大学合作授予宁大学位。

加拿大能源、矿产投资人、供应链管理专家岑雪晶教授认为:“当前全球产业的集群化非常明显,物流基础设施的建设和整体效率的提高对全球化和集群化贡献良多。中国物流和供应链管理的有些方面已经超越了西方发达国家,特别是在‘一带一路’和‘中国制造2025’等大战略下,宁波(中国)供应链创新学院的成立将带动我国在供应链领域和国际社会中的交往、互动,积极影响产业和企业的转型、升级。如果我们保持开放的心态,宁波和长三角地区能稳步奠定在全球供应链和物流教育、实务、管理、创新的领导地位,是中国宁波和麻省理工的双赢。”

供应链创新学院给宁波带来什么

南京大学教授、教育部物流专业评审组组长说:“麻省理工学院是世界一流高等学府,在供应链与物流领域集聚了全球顶尖教育与科技资源。宁波市在港口物流与综合供应链方面有着独特的优势和竞争力,供应链创新学院整合了双方优质资源,将释放出培养高层次供应链与物流人才、推动相关产业转型升级等方面的巨大能量,并为我国港航物流业、电子商务及现代智能商贸等领域的发展提供多方面的支撑与促进作用,是一件具有深刻影响和重要意义的战略举措。”

镇海炼化副总经理朱晓东说:“宁波(中国)供应链创新学院最终正式落户宁波,这是宁波发展港航物流业和临港工业的一件大事,相信将为宁波的转型发展,提升综合竞争力提

供有力的支撑,也相信学院的成立必将为石化产业发展提供更加优化和高效的供应链管理方案,从而有效降低运营成本,提升国际竞争力,镇海炼化期待能与供应链创新学院开展紧密合作、协同发展。”

创新学院将集聚全球高端资源要素,全力打造世界级的产学研协同创新区、产业服务大平台,加速助力宁波乃至中国港航物流业、制造业、零售业形成国际核心竞争力,为“中国制造2025”提供强有力的技术和人才支撑。

创新学院将提升宁波在教育 and 科技研发等领域的全球影响力,有效加强宁波与世界的互动,加速人员的国际流动,加大技术的联合研发,丰富城市国际化的文化内涵,同时吸引更多外籍教师和国际学生流

向宁波,有助于提升宁波城市国际化水平。

创新学院将集聚一批国际知名的学术大师和创新团队,集聚供应链管理领域的世界领先技术和研发资源,形成一个国际协同创新集聚区,同时将培养出一批创新型的国际化人才,为宁波适应和领跑“第四次工业革命”提供强劲的智力支持,为宁波市跻身全国大城市第一方阵奠定坚实基础。

依托全球供应链与物流卓越网络等平台,学院将邀请世界著名专家和专家、全球500强企业高管等到宁波参加大型国际会议、合作洽谈等活动,同时以科研合作、技术联合研发、人才定向培养等模式加强与专家和企业的战略合作,促进科研成果在宁波转化,吸引更多

知名外企入驻宁波。

创新学院将引进麻省理工学院的管理体系和运行模式,探索教育与产业深度融合的新模式,同时吸引和集聚世界顶尖供应链管理的智力资源和科技资源,实现与世界高校的协同创新,打造具有全球影响力的国际专业化学学院,有效优化宁波高校的结构,带动和辐射宁波现有高校发展,提升教育竞争力和服务力。

未来几年,学院将引进麻省理工学院从科研到产业化的运行模式,着力构建“学院、产业园区和高端培训设施”三位一体的高端国际产学研协同创新平台和国际高端人才培养平台,努力将宁波建成世界供应链与物流领域的“东方硅谷”。

我国著名经济学家吴敬琏为著作作序,评价此书不仅是物流学界的一部重要著作,也是物流企业和政府的发展指南,同时也可以成为物流领域教育培训的一部工具书。

哈佛商学院教授、竞争战略之父迈克尔·波特(Michael Porter)评价尤西·谢菲的书引人入胜地描述了服务型集群的能量和全球物流集群的演变。这本有趣的书表明,集群在全球经济中变得越来越重要。而且,这本书颠覆了地理(区域)正在终结的预言。

联合包裹服务公司(UPS)董事长斯科特·戴维斯评价尤西·谢菲将物流作为一门学术课题进行了极大的推动。由于空中运输越发便利,前所未有的时效优势和新机会出现了,商业模式正在改变。这本书为我们提供了新机会、商业模式改变所带来的巨大影响。

新加坡经济发展局主席叶成昌认为此书为那些正在建立全球和亚洲供应链的商业领袖们提供了非常有价值的专家视角。尤西·谢菲是闻名遐迩的供应链管理专家,他的书让我们认识到了一个社会想要推动物流集群繁荣,政府、企业、学术界所应该扮演的角色。

作者简介:尤西·谢菲(Yossi Sheffi),供应链管理领域的国际专家,美国麻省理工学院(MIT)工程系统教授,土木与环境工程教授,麻省理工交通与物流中心(MIT CTL)主任。英国剑桥大学终身教授,雪城大学“供应链管理创新与杰出领袖”萨兹伯格奖章获得者。他在学术领域享有极高的声誉,是供应链管理、系统优化和风险管理领域的顶级专家,常年为美国政府以及制造业、零售业和运输业众多知名企业提供顾问服务。在他的领导下,MIT CTL开办了许多新的教育、研究、产业延伸项目和课程。他是麻省理工学院供应链管理硕士学位课程的创建者,也主导了全球供应链与物流卓越网络(SCALE, Supply Chain and Logistics Excellence)的成立,该网络目前包括西班牙萨拉戈萨、哥伦比亚波哥大、马来西亚吉隆坡和卢森堡,也是宁波(中国)供应链创新学院项目的核心推动者。



撰文:陈敏 陈金辉