

麻省理工学院邀请宁波 加盟全球供应链与物流卓越网络

——麻省理工学院在世界最繁忙的港口（中国宁波）创建新的中心



中国宁波市政府（世界最繁忙的港口所在地）与麻省理工学院合作，并与其交通与物流中心联合创建供应链教育和研究的全球中心。

这一合作计划将推动宁波（中国）供应链创新学院的建立与发展。在中国新建的中心将加入麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络，该网络已在美国之外的哥伦比亚、西班牙、卢森堡和马来西亚其他国家拥有四个中心。

位于中国东海沿岸的浙江省，宁波-舟山港于2012年超过上海港成为全球货物吞吐量最大的港口，当年货物吞吐量高达7.44亿吨。宁波将发挥麻省理工学院交通物流中心作为供应链知识创新的卓越领

导者的优势，在全球贸易的主要枢纽地建立一个专业的研究机构。

“宁波市政府非常希望与麻省理工学院开启战略合作。”宁波市市长卢子跃说，“宁波已经是全球货物运输的领导者之一，新成立的学院将成为全球供应链创新和教育的领导者，供应链知识和领导者的持续流动将促进地方企业的快速发展，同时促进区域经济的多样化发展。”

麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络长期致力于供应链的研究和教育，在四大洲建立了六个中心：宁波（中国）供应链创新学院、麻省理工学院交通与物流中心、西班牙萨拉戈萨物流中心、哥伦比亚的拉丁美洲物流创新中心、

马来西亚的供应链创新中心以及卢森堡物流中心。

“供应链的研究者和开拓者通过麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络共同协作在如何用最高效、最快速的方式在全球运输货物，提供服务方面取得了杰出的成就。”麻省理工学院校长拉斐尔·雷弗说，“从加速创新到降低碳排放方面来说，高效地管理供应链的能力对社会的发展极其重要。由于宁波港口的全球影响力和巨大的港口物流的规模，新建的中心将会很快成为麻省理工学院供应链与物流卓越网络核心的参与者。”

宁波（中国）供应链创新学院的办学地点已确定，具体装修设计

也已在制定。创新学院将是一个在中国法律框架下独立的、拥有学位授予权的教育机构。麻省理工学院已经开始与当地人员合作，向全球招聘世界顶尖的教师。

“中国是全球每一个供应链中的重要部分，每年有10亿吨的货物从宁波港进出。在这样一个全球贸易的重要枢纽地建立一个研究机构将为我们的教师和学生提供非常特殊的角度去研究。”麻省理工学院交通与物流中心、全球供应链与物流卓越网络主任尤西·

谢菲说。

麻省理工学院供应链与物流卓越网络下设中心的研究生将会从这次合作中产生的共享知识中受益，同时也积极参与到网络的全球研究项目中。他们参加麻省理工学院的全球教育交换项目，到其他网络的其他中心访学，与其他中心的学生共同学习。谢菲说：“更重要的是我们全球供应链与物流卓越网络的教育模式吸引了全球跨国大公司招收我们的毕业生。”

（麻省理工学院提供）

麻省理工学院交通与物流中心

麻省理工学院交通与物流中心始建于1973年，是世界上主要的供应链教育和研究的中心之一，隶属于麻省理工学院工程学院。交通与物流中心开展100多个研究项目，遍布麻省理工学院和全球。中心授以学生和企业领袖供应链管理的基本原理，帮助组织提高生产率、提升环境绩效。如果你想了解更多，请访问<http://ctl.mit.edu> 或者访问麻省理工学院供应链创新学院的博文：[Supply Chain@MIT](mailto:SupplyChain@MIT)。

麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络

麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络是以创新促进供应链与物流发展的主要研究和教育机构组成的国际联盟。该网络始建于2008年，目前在欧洲、北美洲、拉丁美洲和亚洲拥有10多个研究生项目和高管培训项目，80位供应链与物流专业的教师和研究伙伴，100家合作伙伴企业和组织，遍布全球的1000多位校友。想要更多信息，请访问：<http://scale.mit.edu>。



宁波(中国)供应链创新学院 招聘教师

我们非常高兴地宣布在中国设立麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络的第六个中心。

新建的宁波（中国）供应链创新学院（NSIIC）将加入已由美国麻省理工学院交通与物流中心、西班牙萨拉戈萨物流中心、哥伦比亚拉丁美洲物流创新中心、马来西亚供应链创新学院以及卢森堡物流中心等五个中心组成的全球供应链与物流卓越网络。该网络的所有中心每年共同培养和培训几百名供应链领域的硕士、博士以及企业高等高层次人才。

宁波（中国）供应链创新学院将推出多个岗位，招聘包括高级教授、副教授和助理教授等多个职称级别的教师，支撑学院在交通运输、物流管理和供应链管理领域的研究和教学活动。

岗位职责

教师应该为学院成为教育、科研和产业服务方面的杰出代表的目标服务。

所有的教师必须能用英语开发、设计和教授世界级的博士和硕士层次的课程。作为研发团队的一员，教师应该创造、传播物流管理、供应链管理及相关领域的新知识，并能与产业、政府合作开展高质量的科研项目，指导学生的学术论文，在国际顶尖的刊物和杂志发表文章，参与由麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络各中心提供的产业合作和教育项目。

教师应该与全球的研究者、教育者和思想领袖（学术和专业领域）保持紧密联系，包括：麻省理工学院及其全球供应链与物流卓越网络各中心的研究人员。教师还应该与产业加强联系与合作来强化他们的研究和教学。

申请资格

申请者必须符合以下条件：
拥有以下某个专业的博士学位，包括：供应链管理、交通运输、物

流管理、运营管理、信息系统、工程、经济学、商业或者相关专业。

在论文发表、合作项目、国际会议以及客座演讲等方面有丰富的国际经历。

能用英语开发和教授硕士和博士层次的课程。

能开发资助的科研项目，并推动技术转移和创业。

能在国际高端学术期刊发表论文。

能与产业沟通，做主题报告，用英文主持会议。

申请程序

请通过电子邮件递交以下申请材料。

阐述研究意向和解决方案的意向书。

个人简历（重点阐述科研和教学能力以及与产业合作的经历）。

两篇具有代表性的英文研究论文。推荐人联系方式。

在邮件中明确您意向岗位以及最早可以到岗的时间。建议发送电子版申请材料至 scale-china-faculty2016@mit.edu，如不能发送电子版，也可以将纸质版寄送至以下地址：

MIT Global SCALE China Faculty Search
77 Mass Ave, Room E40-275
Cambridge, MA 02139, USA

我们将于2016年3月1日开始处理申请材料，受理截止时间：2016年5月31日。所有岗位将根据申请人的资历给予具有较强竞争力的薪酬。正式到岗时间可另行商议。

麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络将提供多元文化的教学和科研环境，对每位申请者一视同仁。欢迎女士和少数民族人士申请。

如果您想要了解关于麻省理工学院交通与物流中心和麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络的更多信息，请访问以下网站：<http://scale.mit.edu/>。



麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络六大中心



宁波(中国)供应链创新学院 招聘院长

职员工开展世界级的硕士和博士层次的教育项目，与产业、政府合作开展高质量的科学研究，并在国际性的刊物、学术杂志以及贸易杂志上发表文章。

院长的具体职责主要包括：制定学院战略规划，管理各类教育与科研项目，负责教职员工的和学生的发展，负责资源的优化配置，预算管理，招生工作，争取科研经费，推动技术转移，制定产业联盟计划以及与学院外部的联系与协调。

申请资格

申请者必须符合以下条件：
拥有以下某一专业的博士学位，包括：供应链管理、交通运输、物流管理、运营管理、信息系统、工程、经济学、商业或者相关专业。

曾经担任过领导职务，拥有丰富的管理经验，并有很强的开发、实施和管理科研项目的能力。

在国际性的论文发表、项目合作以及学术讲座等方面有很好的声誉和影响力。

能用英语开发和教授博士和硕士层次的课程。

能开发资助的科研项目，并推动技术转移和创业。

能在国际高端学术期刊发表论文。

能与国际学术界、产业和政府的研究者和专家建立和发展紧密的合作关系。

拥有包括人力资源管理、预算管理等方面的经验。

拥有很强的人际交往和沟通能力，包括乐于倾听、善于说服别人以及对他人的努力给予感谢和赞赏等能力。

能与产业沟通，做主题报告，用英文和中文主持会议。

申请程序

我们欢迎任何的咨询、推荐和申请。请将以下申请材料发送至以下邮件：scale-china-director2016@mit.edu；

阐述个人意向和相关经历的意向书。

个人简历（重点阐述科研和教学能力以及与产业合作的经历）。

两篇具有代表性的英文学术论文。

推荐人联系方式。

请在邮件中明确最早可以到岗的时间。建议递交电子版申请材料，如确实有困难，也可以将纸质版寄送至以下地址：

MIT Global SCALE China Director Search
77 Mass Ave, Room E40-275
Cambridge, MA 02139, USA

我们将于2016年3月1日开始处理申请材料，直至聘用到合适的人选。该岗位将根据申请人的资历给予具有较强竞争力的薪酬。正式到岗时间可另行商议。

麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络将提供多元文化的教学和科研环境，对每位申请者一视同仁。欢迎女士和少数民族人士申请。

如果您想要了解关于麻省理工学院交通与物流中心和麻省理工学院全球供应链与物流卓越网络的更多信息，请访问以下网站：<http://scale.mit.edu/>。

