

深一度

浙江新闻名专栏

从信用卡开始,大多数人认识了“信用”。随着个人征信、企业信用逐步渗入到整个社会信用体系,建设行业的信用越来越受到重视。下一个五年,宁波交通建设计划投资1500亿元。面对如此巨大的蛋糕——

企业信用的分量有多重?

本报记者 张燕
通讯员 余明霞

就在不久前,市交通委在本报上公布了一份参建企业的信用等级名单,其中23家企业在过去一年里连续四个季度获评AA而榜上有名。“这信用AA的名声,真对你们有吸引力?”面对笔者这样的提问,好几家企业“一把手”几乎异口同声地回答:当然,这个直接与项目招标挂钩呢。

一份名单吹出的风向

这份名单,全名叫“交通工程建设领域AA级企业名单”,一共有23家企业,是2015年度全市交通建设市场信用评价管理系统中连续4个季度均获得AA评级的企业,包括勘察设计公司5家、施工类8家、监理类4家和试验检测类6家。

“从2015年元月起,我市交通建设市场正式启用信用信息管理系统,通过信息化平台,对交通建设市场信用主体进行评价管理。”市交通委副主任徐国光说,按照信用信息管理办法、信用评价管理办法的规定,平台记录各类信用信息,计算信用分,生成信用等级;信用等级按照投标资格审查办法、招标投标办法的规定与公路水运工程招标投标挂钩,也就是说,“信用”将成为企业是否成功中标政府交通工程项目的重要指标。

招标投标是工程建设企业拓展市场的生命线。目前信用评价等级与招标投标挂钩,使企业视信用如生命。在奉化西环线公路工程(江拔线至滕头段)施工招标投标过程中,甲企业报价得分低于乙企业0.06分,但甲企业信用等级是AA,而乙企业信用等级是A,根据评标办法,甲企业资质得分高出乙企业0.2分,最终甲企业如愿中标;又如象山石浦高速公路新桥连接线(下七里至大坨头公路)工程的监理招标,根据评标办法,AA级企业比A级企业高1分,评标结果显示第一名(97.81)与第二名(96.37)分差为1.44分,而第一名为AA级企业,第二名为A级企业。如果两家信用等级相反,则结果将完全不同。有数据显示,政府投资的交通工程招标中,AA企业比其他企业的中标率高30%左右。

“目前我市交通建设如火如荼,‘十三五’期间全市交通建设投资达到1500亿元,比‘十二五’增长59.1%,共安排规划实施类重大项目242个。”徐国光说,仅2016年,就计划完成交通固定资产投资269亿元,其中基础设施投资240亿元。而交通建设企业的信用水平,是“十三五”规划建设任务保质保量完成的重要保障。

企业转型的信用内涵

“信用”等级的表象下,是对企业更深层次的触动。“为企业在转型升级发展提供了导向。”宁波交通工程建设集团有限公司总经理张旭东用一句话道出了信用评价对企业的意义。

市公路局副局长郑娟月参与了整个信用信息平台的研究和建设。在她拿出的厚厚一叠资料中,笔者发现,这里既有公路的、水运项目的招标投标管理办法,也有对施工单位、监理、检测单位的信用监管办法。笔者在一份《公路水运工程施工企业信用评价标准》中看到,企业、人员、设备、财务、进度、质量、安全、进度管理等,均有逐一的评价细则;在企业的履约责任



去年全市交通工程质量合格率百分百,安全事故下降百分之二十五。

(张燕 摄)

中,甚至细化到了民工工资发放。“仅这个信用的评价标准,就有312条细则,即使是外行人,只要在奉化西环线公路工程(江拔线至滕头段)施工招标投标过程中,甲企业报价得分低于乙企业0.06分,但甲企业信用等级是AA,而乙企业信用等级是A,根据评标办法,甲企业资质得分高出乙企业0.2分,最终甲企业如愿中标;又如象山石浦高速公路新桥连接线(下七里至大坨头公路)工程的监理招标,根据评标办法,AA级企业比A级企业高1分,评标结果显示第一名(97.81)与第二名(96.37)分差为1.44分,而第一名为AA级企业,第二名为A级企业。如果两家信用等级相反,则结果将完全不同。有数据显示,政府投资的交通工程招标中,AA企业比其他企业的中标率高30%左右。”

正是因为这312条细则指标,为企业的管理和提升提供了明确的方向。“信用管理,最基本的是规范工程管理,促使企业在施工工艺、管理行为等方面下功夫。”张旭东说,以前企业粗放式加工钢筋,钢筋保护层合格率只有40%左右,返工的成本很大,工人生产的安全性也难以保障;因为有了信用约束,企业开始探索钢筋集中加工,去年投入1000万元建设集中加工工厂,通过配送中心为工地提供钢筋,使企业转向多元化发展,钢筋加工质量因此提高,生产的安全风险也大大降低。

民营企业浙江良和交通建设有限公司更是从中尝到了甜头。“我们是信用管理的既得利益者。”总经理鲁永江说,作为民营企业,只要有国企一样规范管理、诚实守信,就能和国企一样公平地参与竞争。去年,因为企业信用连续4个季度获评AA等级,企业的市场拓展较以往更加顺畅。

依据“守信激励,失信惩戒”的原则,行业管理部门对交通建设市场失信行为进行惩处,对守信行为进行鼓励,激发了交通建设行业从业企业和从业人员的内在“守信”意识,打击了市场资质挂靠行为,强化了市场主导,实现了“高信用分、高信用等级、高中标率”的目标,让守信企业得到了快速发展提升。

信用传导的“正能量”

“过去,企业有信用污点的,我们报上去就会收到各方面的‘说情’。现在,一切以数据说话,谁也不能找电脑‘说情’了。”象西线宁海桥头胡至深甬段改建工程指挥部副指挥林晓杰说,这让基层的管理部门不再为难。

信用评价体系,借力“互联网+”,从动态角度客观记录信

用信息,使一个健康有序的宁波交通建设市场逐步建立并发展起来。各单位将日常的检查情况及录入系统平台并形成有效信用信息,系统每季度根据分数排名生成信用主体信用等级(分为AA、A、B、C、D五个等级,严重失信行为直接定为D级)。这套流程能够实时反映企业的信用状况,突出动态信用信息的自动生成,避免了人为评分、长周期评价带来的信息失真、滞后的问题,提高了信用评价的效率和公平。

正是因为充分利用了网络技术,实现了信用信息的互联互通、公平透明,逐步改变了过去“有事托关系”的做法,推动市场秩序的规范向好。“以前也有信用评价,但只是‘一考定一年’。如今的信用评价真正实现动态监管,对企业生产、项目建设过程实施全覆盖,使行业发展越来越规范。”北仑区交通运输局工程科科长林滨说。

由于信用管理涉及的不仅仅只是施工企业,还包括设计、监理、检测等相关企业,一旦发现问题,这些企业的信用也将失分,这使得企业的积极性更高了。“以前在工地例会中,设计、检测单位一般只

是列席,很少发言。信用评价实施后,各方遇到问题不是推诿,而是力求快捷有效解决。”宁波交建工程监理咨询公司副总经理黄海说,如果不主动配合监理单位,设计、检测等企业的信用表现将被披露在信用平台上。

在企业综合素质不断提高的同时,企业所承建的交通建设工程整体品质也得以提升。管理部门在项目检查中将发现的问题直接与企业信用信息挂钩,提升了施工现场问题的整改率。企业创优的主动性也在大大提高。数据显示,参评项目标化工地、平安工地考评合格率100%。据市交通工程质量监督站介绍,2015年全市交通工程质量合格率100%,安全事故下降25%。

“工程建设领域信用体系建设是社会信用体系建设的主战场、主阵地。”徐国光说,下一步,交通部门将不断完善交通建设信用信息管理工作,进一步深化交通工程信用评价工作,稳步拓展信用评价结果的应用范围,完善“失信惩戒、守信激励”机制,使失信的市场主体“一处违规、处处受限”,让诚信企业在公平竞争中不断发展壮大。

新闻链接

400余家交通建设市场主体列入信用评价

目前,宁波市交通建设市场信用评价管理平台审核录入的人员有5815人次,各类市场主体411家(本地企业144家,外地企业267家),包括勘察设计企业、施工企业、监理企业、试验检测企业、机电设施等企业;录入平台的公路水运项目有127个,相关建设单位75家,行业管理部门40家,项目涵盖勘察设计、施工、监理447个标段;平台点击率累计达到376.8万人次。该平台已与“市工程建设领域综合诚信数据库”互联互通,

互认共享,向社会公众提供全面的企业及其主要从业人员的信用信息。

2015年度,宁波市交通建设市场信用评价管理系统发布信用等级评价结果4次,有146家次交通建设从业企业获得AA评级,其中勘察设计企业22家次、施工企业64家次、监理企业22家次、试验检测企业38家次。连续4个季度获得AA评级企业有23家,其中勘察设计企业5家,施工企业8家,监理企业4家,试验检测企业6家。(张燕)

“草根”信贷大有可为



本报记者 杨绪忠
通讯员 林柳芳

几天前,家住北仑怡峰家园小区的王女士顺利办好了20万元的装修贷款。“我跑了几家银行都没有办下来,没想到信用社不到一周就放款了,解了我的燃眉之急!”对北仑信用联社小微贷中心的信贷服务,王女士表示非常满意。

原来,王女士在北仑白峰怡峰家园购置了一套商品房。今年年初,为方便孙女儿学白峰幼儿园,她急需一笔装修款,但苦于没有任何抵押或担保可以提供。在周边朋友的推荐下,她在北仑信用联社小微贷中心办理了适用于工薪阶层的“惠乐宝”信用贷款。该产品主要面向信用良好且有稳定工作和收入来源的工薪阶层,用于满足购房、装修、建房、子女教育、旅游、婚嫁、家计周转等各类消费资金需求。

担保难、抵押难历来是许多社区居民贷款的老大难问题,也是这几年北仑区内小微企业普遍面临的困境。尤其是无抵押物、无正规财务报表或担保的小微企业,要想从银行贷款更是难上

加难。为解决这类人群的资金困难,去年3月,北仑信用联社正式成立个人小微贷中心,网点辐射辖区内多个成熟小区,专注服务社区居民朋友,通过推出“阳光宝盒”系列产品,以信贷方式切实解决居民资金难题。该系列产品包括“惠农宝”“惠商宝”“惠乐宝”“惠来宝”,服务对象涵盖个体工商户、工薪阶层、“三农”和北仑人四类群体。

四川籍外来务工人员牛先生已在北仑居住10多年,他自主创业,把一家小店扩大到目前的中小型超市,生意做得红红火火。由于刚刚扩大经营,且年底需要囤货,导致资金紧张。因为缺少抵押物和担保人,牛先生四处奔走借款却无功而返。北仑信用联社在了解情况后,为他推介了适用于新北仑人的“惠来宝”产品,并快速发放了10万元的信用贷款,让他享受到同城待遇。

“目前,我市不少银行推出的信用贷款,主要面向公务员、事业单位人员和高收入群体,而针对普通工薪阶层、小微企业等‘草根’类弱势群体的信用贷款产品还是偏少。因此,银行在这方面的金融创新仍大有可为。”北仑信用联社相关负责人说,小微贷中心实行按揭还款制,客户每月还一次,这既可以减轻他们一次性还款的压力,另一方面也降低了银行放贷风险。目前,该系列产品已为近500名个人或小微企业解决了资金难题,累计发放金额1.4亿元。

公积金存款利率上调

中国人民银行等三部门17日公布的通知决定,自21日起将职工住房公积金账户存款利率,由现行按照归集时间执行活期和三个月存款基准利率,调整为统一按一年期定期存款基准利率执行。

记者从央行了解到,目前职工住房公积金账户存款按照归集时间区分利率档次,当年归集和上年结转的分别按活期存款和三个月定期存款基准利率计息,目前分别为0.35%和1.10%。此次调整后,职工住房公积金账户存款利率将统一按一年期定期存款基准利率执行,目前一年期定期存

款基准利率为1.50%。

这份通知是由央行、住建部、财政部联合发出的,名为《关于完善职工住房公积金账户存款利率形成机制的通知》。

央行有关负责人表示,此举既有利于保障住房公积金缴存职工获得合理存款收益,进一步提高住房公积金制度公平性和有效性,也有利于简化合并住房公积金存款利率档次,符合利率市场化改革的总体方向。同时,此次调整是住房公积金收益和缴存职工存款收益之间的再分配,不会推升整体利率水平,也不会影响住房公积金的正常运营。(据新华社)

1月宁波实现进出口总额488.1亿元

本报记者 俞永均
通讯员 王斐 许卿

元月宁波外贸成绩单新鲜出炉。宁波海关昨日发布的统计数据显示,1月份全市实现外贸进出口总额488.1亿元,同比下降7.6%,降幅小于全国平均2.2个百分点。其中,进口128.3亿元,下降14%;出口359.8亿元,下降5%;进口和出口降幅分别小于全国平均0.4个和1.6个百分点。

重点行业产品出口迎来开门红。1月份,全市出口纺织业相关产品27.4亿元,同比增长2.2%;出口电子信息业相关产品20.4亿元,同比增长1.7%;出口文化产品10.1亿元,同比增长19.5%。进口商品中,与制造

业升级相关的产品进口增长明显,如进口轻纺机械及其零件6123万元,同比增长16.7倍;进口高档数控机床和机器人3726万元,同比增长29.6%。此外,与百姓生活有关的乳品进口增长显著,1月份进口7817万元,同比增长2.1倍。

从市场结构看,我市对前四大贸易伙伴进出口均下降。1月份,宁波对欧盟实现进出口额116.4亿元,同比下降4.1%;对美国进出口89.3亿元,同比下降4.1%;对东盟市场进出口37.6亿元,同比下降11.1%;对日本进出口27.9亿元,同比下降12.8%。

民营企业继续领跑全市外贸。1月份,全市民营企业实现进出口310.4亿元,同比下降1.3%,占进出口总额的比重同比提升4.1个百分点。与此同时,一般贸易方式进出口比重再次提升。

全市银行卡发卡量超5000万张

记者日前从银联宁波分公司了解到,截至去年末,全市银行卡发卡量达5456.54万张,其中借记卡4648.89万张,信用卡807.65万张;当年新增银联卡956.35万张,其中银联借记卡新增849.84万张,银联信用卡新增106.51万张。

去年,全市累计实现跨行交易清算笔数超过1.5亿笔,清算

金额超5806亿元,同比均增长三成以上,受理的银行卡特约商户总数超过20万户。

银联宁波分公司同时加大金融IC卡(市民卡)发行推广力度。截至去年末,全年累计新增IC卡880.27万张,同比增长53.79%。IC卡累计发卡量已达2428.05万张,占发卡总量的44.5%。(杨绪忠)

讣告

家父汤瑞,中共党员,抗日老兵,于2016年2月16日凌晨安详辞世于家中,享年98岁。遵遗嘱,后事一切从简,不举行告别仪式、不设灵堂、不惊动故旧老友。众儿孙谨以哀肃孝意祭送。现后事已毕,谨告诸亲朋好友。

子女敬告