



过去五年，梅山完成了从国家级保税港区到省级产业集聚区，再到宁波国际海洋生态科技城的嬗变。

作为中国第五个、浙江唯一的保税港区，梅山保税港区充分利用港区泊位的优势，把镇海港区、北仑港区、大榭港区、穿山港区延伸到梅山港，1-5号泊位建成投用，6-10号泊位实质性开工建设，实现了港和区的融合发展。

2011年，梅山开发建设拓展到春晓、郭巨等周边区域，成立了国际物流产业集聚区，在港区的基础上集聚物流、贸易等港口后服务业。五年来，梅山主要经济指标与2010年相比实现了翻几番的增长，增长速度在全省各产业集聚区、全市各重点开发区域中处于领先，成为宁波和北仑新一轮发展重要增长极。

2015年，以梅山岛为核心规划建设宁波国际海洋生态科技城。近一年来，滨海生活居住、生态游艇港、城市综合体等项目加快推进，区域功能配套和城市形象不断提升，梅山产城融合呈现新貌。

今年初，浙江省“十三五”发展规划纲要明确，支持宁波规划建设梅山新区，打造面向环太平洋经济圈的上海开放门户。

梅山，我国沿海新一轮对外开放先行区、浙江海洋经济发展示范区、浙江海洋新兴产业发展引领区、宁波现代化国际港口城市新城区，将肩负新使命再出发。

# 梅山

## 打造面向环太平洋经济圈的上海开放门户

# 五年大巨变 今朝再蝶变

## 全力打造 4.0版的梅山新区

### ——访北仑区、宁波国际海洋生态科技城管委会主要领导

过去五年，梅山快速推进、快速增长、快速提升，谱写了经济发展和招商建设的“梅山速度”。去年，梅山发展速度和质量位居全国14个保税港区前列，在全省15个产业集聚区的综合考评排名从2011年度的第8位提升至2014年度的第3位。

“五年来，梅山成功实现了从1.0版的梅山保税港区，升级为2.0版的梅山国际物流产业集聚区，再蝶变成3.0版的宁波国际海洋生态科技城。”北仑区、宁波国际海洋生态科技城管委会主要领导自豪地告诉记者，今年初省政府工作报告又提出支持宁波规划建设梅山新区，“这将成为梅山的4.0版，我们将全力以赴打造梅山新区，绝不辜负省、市对梅山的厚望。”

通过八年发展，特别是2015年的爆发性增长，梅山顺利度过了开发建设的“阵痛期”，如今已具备成熟的软硬设施条件，有实力吸引大项目前来落户。2016年是实施“十三五”规划开局之年，宁波国际海洋生态科技城开发建设将重点抓好

以下五项工作：一是强化战略布局，打造更高级别发展平台；二是集聚现代产业，培育更高质量产业体系；三是完善城市功能，建设更高品质滨海新城；四是提升政务服务，营造更优水平发展环境；五是加强自身建设，夯实更高标准基础保障。

“十三五”是梅山区域产业发展成型期、城市形象凸显期、改革创新驱动期和“港产城人”全面融合发展期，也是争取战略性核心资源布局、构筑新一轮竞争优势的关键时期。今后五年，梅山将全面建设“千亿级国际贸易岛”“千亿级财富管理岛”“千万级休闲旅游岛”，基本建成国际一流、国内领先的国家级海洋创新发展大平台，基本建成“生产生活生态联动、创业创新创造融合、宜居宜业宜游一体”的现代化滨海新城。

北仑区、宁波国际海洋生态科技城管委会主要领导最后表示，梅山各级政府将积极做好谋划者、组织者、建设者和服务者，当好“店小二”的角色，建立国内最开放、最创新的体制机制。



梅山直升机5S店



希尔顿酒店

### 数读梅山看巨变

70亿元 GDP五年增长11.6倍

2015年，宁波国际海洋生态科技城实现地区生产总值70亿元，同比增长13%，较2010年增长11.6倍；完成固定资产投资201.8亿元，同比增长21.1%，较2010年增加4.5倍；实现财政总收入52亿元，同比增长39%，较2010年增加14.8倍。

“十二五”以来，梅山以现代物流商贸与金融创新服务业为主导，“一主两特”产业格局逐步成型。2015年，产业集聚区实现限上服务业营业收入1420亿元，较2010年增加11.4倍，主导特色产业占总量比重位列全省集聚区第一。

700亿元 大手笔投入让梅山大变样

截至2015年底，梅山产业集聚区重点规划区已建成面积达6.83平方公里，累计完成基础设施投资超700亿元。梅山水道10平方公里蓝色海湾建设全面推进，春晓大桥、梅东疏港连接线、梅山保税港区连接线等重要通道全面开工，建成道路总长约70公里。滨海国际合作学校、梅山九年一贯制学校、滨海新城医院、中国港口博物馆、希尔顿五星级酒店等一批公共服务设施建成投用。

3600亿元 全省资本密度最高

截至2015年底，梅山累计引进投资规模（注册资本）5亿元以上项目80个、50亿元（含）以上项目10个，累计引进类金融企业注册资本超3600亿元，成为全省资本密度最高、新兴金融产业最集聚、业态创新成效最显著的区域，宁波梅山海洋金融小镇成功跻身全省第一批特色小镇培育名单。

210万标箱 对外开放迈大步

截至2015年底，梅山累计建成码头泊位5个，开辟航线50条，建成仓储面积21.1万平方米，港航集疏运体系不断完善。2015年，完成集装箱吞吐量210万标箱，港口货物吞吐量1733万吨，同比分别增长36.7%、44.6%；实现外贸进出口总额13.2亿美元，同比增长13.78%；合同利用外资4.79亿美元，实际利用外资1亿美元。开放功能日趋完善，成为浙江省唯一的汽车整车进口口岸，成功创建国际卫生港，口岸贸易便利化示范区加快建设。

本版撰文 俞永均 金旭孟 李一 袁佳翊



梅山海洋金融小镇效果图