



# 加快轨道与公交深度融合

# 拓展地下空间 提升城市功能



本报记者 包凌雁

## 核心提示

去年,轨道交通二号线正式开通,宁波形成了地铁“十”字型骨架网。如何更好地发挥轨道交通的作用,优化轨道交通与公交的衔接,打通社区居民出行“最后一公里”?出行事关老百姓的生活,每年都是代表委员关心的热点民生问题,今年依然不例外。

**【人物名片】**  
许淑敏 人大代表,博洋集团总裁办副主任  
杨仁法 政协委员,宁波工程学院象山研究院副院长、智慧交通协调创新中心主任

随着轨道交通“十”字架构成形,轨道交通的快捷性、舒适性受到市民喜爱。然而,毕竟轨道站点有限,未居住在轨道站点附近的市民怎么办?去年,交通部门首次推出了“微公交”,在青林湾、徐家漕等居住密集地开通与轨道一号线站点的公交循环线,路线短、灵活性强,受到市民的欢迎。  
许淑敏代表在城西上班,但是常常要去宁波行政中心开会。现在她就是先乘坐公交再转乘地铁1号

线前往东部新城。“地铁能保证准时,不会受到路面堵车的影响。”许淑敏认为,轨道交通具有容量大、速度快、安全、准时等优点,已成为大城市市民出行的理想选择。“加快建设以轨道交通为骨干的城市公共交通体系,有利于建设低碳环保的城市。”

今年两会,杨仁法委员的建议之一就是优化东部新城的公交线路,通过微循环的公交网络将东部新城行政中心、李惠利医院、文化广场、大型社区连接起来。“微公交是我一直倡导的出行方式。”杨仁法委员是城市治堵的专家,多次参与宁波城市交通规划。在他看来,轨道交通是城市交通的骨架,但它未必能覆盖城市的角角落落,这就需要常规公交、支线公交配

合,像“毛细血管”一样为轨道“主动脉”输送客源。

“前几年我在欧洲考察时,所住酒店的门口常常停着一辆商务车,凑齐四五人就把我们拉去最近的地铁站。虽然价格比常规公交高一些,但是非常便捷。”杨仁法委员说,这样的出行方式给他很大的启发。“宁波的微公交在站点设置、路线开发以及时间上还能做得更加灵活。”许淑敏代表建议,轨道交通与公交的配合,不仅要体现在线路上,在收费系统上也要相互“融合”,通过价格杠杆培育市场。“宁波独创公交车1小时内换乘免费的优惠,深受市民欢迎。这么好的措施能否复制到轨道上来,比如1小时内轨道交通和公交的换乘票价优惠,甚至免费。”



本报记者 董娜

## 【关键词：地下空间】

近年来,随着宁波城市化的快速发展,城市空间容量的供需矛盾日益突出,城市行车难、停车难等现象逐渐显现。加快开发利用城市地下空间,是拓展城市空间,提升城市功能,保障和改善民生的有效方式和促进城市可持续发展的的重要途径。如何合理有序地引导和鼓励城市地下空间的开发与利用?

今年两会上,市政协委员、李惠利幼儿园园长林红带来了相关提案。

“地下空间的开发,重点是结合轨道交通建设和重点地区建设。”她认为,展开地下公共空间系统、地下交通系统、地下市政系统和地下综合防灾系统的综合部署,建立系统化的地下空间网络体系,完善城市公共安全保障体系,但目前尚存在诸多制约因素。

林红委员指出,虽然目前我市出台了一系列相关法律法规,但专业性的法规章程还比较缺乏,这就造成了目前政府各部门之间,投资者与政府之间,投资者与投资者之间在具体问题的理解上容易产生偏差,甚至导致诉讼纠纷。其次是统筹协调力度不够,管理体系不够完善。“在地下空间的管理上,各行政管理部门各司其职,涉及多方面的利益与诉求,以致管理重叠和无人管理的现象并



林红委员

存,不利于城市地下空间开发利用的统筹规划、建设和管理。”另外,标准覆盖面窄,总体发展不平衡及我市地质条件差,缺乏相应监管机制等,也对地下空间的开发带来了相应制约。

为此,林红委员建议,完善城市地下空间开发与利用的相关法律法规,防止建成后的地下空间设施出现管理缺位的问题。理顺地下空间开发利用管理的行政管理架构,实现条块的有机结合。建立地下空间开发利用领导小组,实行协调机制或联席会议制度进行有效管理。加强标准建设工作,重视与城市防灾规划的结合。针对宁波地区地质条件较差的特点,要严把勘察关、设计关、施工关,并在建设过程中实施风险管理,全面确保结构和施工安全。

# 读者网友继续建言献策 加强保护饮用水源



本报讯(记者傅钟中)宁波日报、甬派客户端、中国宁波网的读者网友继续为宁波发展出点子、提建议。

网友“颖之星语”:位于鄞州区章水镇的皎口水库和周公宅水库,是宁波市民的重要饮用水源。近几年,越来越多的商业项目在饮

用水源地建成,致其水质受到威胁。建议加强建设项目监管,保护宁波市民的饮用水源。一方面对已经建成的商业项目逐一调查,对违章建筑和不符合环保要求的项目,要依法予以查处整改;另一方面,对饮用水源地的建设项目要从严审批,避免违章建设污染环境,威胁饮用水源。

网友“fifachen”:小区里的僵尸车占用小区道路、挤占车位空间、影响市容。应该出台相应规

定,若汽车一直停放在公共车位有半年以上,则可视作长期占用公共资源的行为,由相关部门牵头要求车主开走,必要时可以拖离。

座机尾号为“9817”的网友:现在城市建设很有规划,但是农村的建设却缺少规划。建房和污水处理存在很大的问题,建议各个村镇进行统一的规划。

您可以通过以下五种方式和我们联系:

微信参与:通过宁波民生e点

通官方微信,发送“两会+姓名+联系方式+内容”;(联系方式只为核实内容用,不会对外公开,下同)

客户端参与:登录甬派APP,点击底部“我”,进入“爆料”,发送“两会+姓名+联系方式+内容”。

微博参与:通过新浪微博将自己关注和关心的问题发布,并@宁波民生e点通;

论坛发帖:登陆天一论坛“2016宁波两会”专区发帖;

拨打民生热线:81850000。

# 北仑代表团审议政府工作报告 提升城乡品质 建设美丽宁波

本报讯(记者董小芳)北仑记者站金旭孟:“政府工作报告紧紧围绕改革创新,多次提出提升城乡品质,努力让老百姓得到更多的实惠,既顺应时代发展,更顺应民心民意。”昨天下午,北仑代表团集中审议政府工作报告,报告中提出的“提升城乡品质,建设美丽宁波”的行动和目标,引起了代表们的热议。

来自北仑电厂的代表项岱军提出,“美丽宁波”离不开优美的生态环境,在这场持久战中,需要

政府部门建立起更为完善的环境监督体制,实现监督无盲区;也需要在政策、技术上对企业的节能减排给予引导,并引入第三方机构对效果进行评估;更需要全体市民从垃圾分类等身边小事入手,共同参与。

“目前我们的城市建设中还存在一些短板,如公共服务品质不高,配套不够完善等。”黄伟君代表说,因此提升城乡品质,首先要完善、提升城镇公共服务,包括加大对优质医疗、教育、文化、体育及养老服务的投入和提升;打造大

数据格局,提高城市综合管理平台的运行能力和运行能力;通过增加城镇优质服务设施和相应的专业人才来提高公共服务质量等。

张秀英代表则结合具体的滨江新城开发项目,提出目前北仑小港联系宁波中心城区的东西向通道交通设施建设滞后,区域交通格局“中梗阻”现象比较突出,严重影响都市休闲旅游承载力的提高。她建议,建设美丽宁波,交通应该优先,让老百姓真切得到实惠,实实在在地增强获得感。

# 鄞州代表团审议政府工作报告 强优势补短板 创新驱动城乡融合

本报讯(记者黄合)昨日下午,鄞州代表团举行全体会议,专题审议政府工作报告和“十三五”规划纲要草案,代表们重点围绕“推进城乡一体化,促进城乡统筹融合”“进一步完善社会养老服务体系”等议题展开讨论。

过去五年间,面对世界经济持续低迷、我国经济进入新常态的宏观环境,宁波上下通过攻坚克难,比较圆满地完成了“十二五”规划定下的目标任务。现场,代表们纷纷对这份来之不易的“成绩单”予以“点赞”,并结合各自领域特长

就“十三五”规划纲要草案提出真知灼见。

区域发展,创新先行。来自企业的宋兆峰代表表示,特色小镇是我省创新驱动的重点载体,为了更好地发挥鄞州四明金融小镇作用,希望能够从全市角度加大招商引资的统筹安排,并根据金融产业特点出台税收优惠政策,同时建立起成果导向的考核评估机制,使其真正发挥促进地方经济发展和人才集聚的“助推器”作用。

直面短板,方能迎头赶上。

崔鲁代表讲述了企业走出杭州又回归宁波的故事,坦言在电商的发展领域,宁波在研发人员、营销人员等方面存在短板,在电商创新氛围上仍有所欠缺,建议“十三五”期间宁波在充分发挥制造业优势基础上,加大对互联网人才专项引进的力度,实现电商产业差异化发展。

审议中,代表们还就发挥轨道交通对城市经济引领作用、加强城市地下管线管理、重视四明山区规划建设、加快传统产业转型升级等话题展开了热烈的讨论。

# 慈溪代表团审议政府工作报告 补齐生态短板 推进绿色发展

本报讯(记者陈飞)昨天下午,慈溪代表团举行全体会议,专题审议政府工作报告和“十三五”规划纲要草案。代表们重点围绕“狠抓环境治理,推进绿色发展”等议题,发表了意见和建议。

建设生态文明和绿色发展日益成为人民群众的共识,作为经济先发地区的慈溪,也正经历着生态短板带来的阵痛。“市政府工作报告提出要加大环境保护治理力度,努力把绿水青山护得更美,这种良

好的生态环境就是最普惠的民生福祉。”昨天下午,慈溪代表团王惠张代表在审议政府工作报告时说,目前农村地区环境压力较大,更应该下大力气朝着建设美丽乡村的目标努力。

应利根代表通过详细的数据,介绍了慈溪市开展“五水共治”的成效,并提出建议,应在全面“清三河”的基础上,开展区域性生态河道整治,同时提倡发展生态经济、生态产业,彻底截断污染源,从而实现水污染治理历史欠账清算和现

实增量治理的齐头并进,力争岸常绿、水长流,努力打造江南水乡。

现场,代表们还提出了不少“接地气”的建议。陈仲才代表希望在“特色小镇”的打造和培育中,项目的选择必须配合产业上的优势,要体现真正的特色所在。张炳华代表提出要拓宽融资渠道,加快卫星镇建设。徐桐琦代表建议,加快基础设施和民生工程,着力提升区域竞争力,尽早启动跨杭州湾高铁通道建设。



市人大代表分组审议政府工作报告。



(徐能 严龙 摄)

# 驻甬部队代表团审议政府工作报告 推进军民深度融合创新发展

本报讯(记者王佳)昨日下午,驻甬部队代表团认真审议政府工作报告。代表们一致认为,政府工作报告站位高、路子准、举措实,始终充满着一种走在前列的意识,一种求真务实的态度、一种敢于担当的责任、一种为民亲民的情怀。

代表们表示,政府工作报告结合了宁波的实际情况,数据详实、言语精炼,为我市的下一步发展明确了方向。过去的一年,并不平凡,宁波广大干部群众直面风

险挑战,奋力攻坚克难,不断砥砺前行,军地双方合力共建,同舟共济,实现了“十二五”圆满收官。

代表们建议,今后要进一步推进军民融合深度发展、创新发展,实现军地共赢。驻甬部队要继续围绕市委市政府的战略部署,积极支持地方在建设“港口经济圈”、美丽宁波、文明创建、抢险救灾等方面的工作,并以改革的精神,务实的作风为“第二故乡”作出更大的贡献。同时,地方要继续发挥拥军优属的优良传

统,大力支持国防和军队的现代化建设,支持新时期军队改革,在政策允许的条件下解决驻甬部队官兵遇到的实际困难,一如既往地支持部队在随军家属就业、军转干部安置、子女入学、军事设施保护、驻地附近环境治理等方面的工作,携手争创全国双拥模范城“七连冠”,打造宁波更加美好的明天。

此外,代表们还针对环境生态保护、市政建设、人才引进等问题提出意见建议。

# 镇海代表团审议政府工作报告 新常态激发新活力 新理念统领新发展

本报讯(记者吴向正)镇海记者站张寒:“十三五”开局之年,宁波怎样破题?昨日下午,镇海代表团认真审议政府工作报告、“十三五”规划纲要草案和计划报告、预算报告,强调必须以“五大发展理念”为统领,结合宁波发展实际,久久为功谋创新,扎扎实实抓转型,为高水平全面建成小康社会、全面建成现代化国际港口城市作出新贡献。

代表们认为,政府工作报告总结成绩恰如其分,研判形势客观清

醒,举措任务部署到位。“十三五”规划纲要草案是未来五年我市为全面建成现代化国际港口城市打下坚实基础“路径表”“作战图”,具有很强的现实针对性。

代表们认为,发展创新经济是今后一段时期内落实“五大发展理念”的重中之重,镇海要牢牢抓实招商引资这个“牛鼻子”,吸引更多资金、科技、人才、信息、项目,把清华创业创新基地、中科院宁波材料所初创产业园等科技创新“五大平台”打造成高端产业“桥

头堡”,把“创客”等众创平台打造成项目孵化加速器,把特色小镇打造成优质产业集聚地,做大做强城市经济。要努力补齐生态环境、经济转型、城市管理短板,厚植港口经济、公共文化、社会保障等优势,积极创出人无我有、人有我优的地方发展特色。

审议中,崔召春、钟康明、沈国强、李莉等代表还分别就完善区域安全联动机制、加快宁波植物园建设、建立毗邻区域开发建设协调机制等发了言。