



推进功能大提升 实现都市圈共进

本报记者 王岚

据市都市办(市住建委)消息,“十二五”期间,我市围绕构建“一核两翼多节点”现代都市战略目标,以功能区块开发和基础设施建设为重点,力促“一核两翼、两带三湾”多节点网络化现代都市大格局基本成型。

中心区东部新城与三江口区域形成“一轴两心”城市格局定位,集行政、金融、商业、休闲、文化、居住功能于一体,实现了城市功能提升,拉开了城市框架。南北两翼展翅双飞,截至2015年年底投资2123亿元。北翼打造引领制造业升级和承载战略性新兴产业的大平台,南翼打造宁波最具有海洋产业发展潜力和优势的蓝色经济带。

“十三五”开局,市委、市政府吹响了建设“美丽宁波”集结号。代表委员也纷纷建言献策,就提升宁波都市圈功能发表真知灼见。



一列高铁在奉化境内飞驰。

(严龙 摄)

支招

提升城市“里子”工程

市人大代表、宁波建工股份有限公司董事长 徐文卫



深化城市内涝治理,功在当代,利在千秋。作为来自工程建设战线的一名人大代表,我对城市“涝水”问题开展调研后认为,海绵城市建设将是推进新型城市化、建设品质城市的重要举措。

转变理念,加快推进海绵城市建设,需要结合中央城市工作会议精神和我市已经出台的《海绵城市建设技术指南——低影响开发雨水系统构建(试行)意见》,各职能部门应尽快开展海绵城市专项规划研究工作,并适时出台《宁波市雨水控制利用管理办法》等政策文件,引导海绵城市建设的顺利推进。

市政府及其职能部门应遵循内涝防治与防洪一体化治理

思路,既要加快建设高标准的三江干支流堤防,阻挡外江洪水入侵城市;又要加快城市骨干排水系统建设,增强城市涝水排放能力;特别要重视打通断头河,完善支河网络,防止河水倒灌城市。

治涝是一项“里子”工程、系统工程,涉及方方面面。为此,建议结合我市正在开展的地下管廊综合整治,进一步健全排水设施和地下蓄水池建设,运用综合管廊自动化控制系统,加强排水系统的检查维修和监测维护;另一方面,要深化海绵城市建设需要的“渗、滞、蓄、净、用、排”等工程技术设施产业链研究,鼓励制造业企业加快相关产品研发,积极吸引社会资本参与海绵城市建设。

数字看发展

截至2015年“50100工程”
投资9439亿元

50个重点区块
完成投资
8005亿元

100个重点基础设施项目完成投资
1434亿元

宁波中心城区建成区面积

215平方公里 → 300平方公里
2006年底 2015年

中心城区33个重点区块,2015年底累计完成投资5180亿元

南塘河历史街区、铁路宁波站(南站)综合客运枢纽区块等12个区块基本完成或主体工程基本建成

东部新城、长丰滨江休闲区、北仑滨海新城等18个区块建设快速推进

2015年人均可支配收入

城镇居民收入比
缩小到1.81:1

城镇居民
47852元

农村居民
26469元

城乡一体化建设有效推进

累计创建全面小康村568个,培育中心村101个、特色村79个、精品线23条

102个规划科学、基础设施和环境提升的美丽宜居示范村启动创建

港口、公路、铁路、机场等交通基础设施建设加快推进

2015年末全市公路总里程11182.8公里
公路网密度114.7公里/百平方公里
城乡客运一体化率在60%以上

60%

制图:洪茜茜

截至2015年,“50100工程”完成投资9439亿元,其中50个重点区块完成投资8005亿元,100个重点基础设施项目完成投资1434亿元。宁波中心城区建成区面积由2006年年底的215平方公里扩大到2015年的300平方公里。中心城区33个重点区块,2015年年底累计完成投资5180亿元。宁波铁路北站货运枢纽、南塘河历史街区、南部新城、铁路宁波站(南站)综合客运枢纽区块等12个区块基本完成或主体工程基本建成;东部新城、长丰滨江休闲区、北仑滨海新城等18个区块建设快速推进。

2015年城镇居民人均可支配收入、农村居民人均可支配收入分别达到47852元、26469元,城乡居民收入比缩小到1.81:1,标志着城乡居民收入格局进入一个新的区间。城乡一体化建设有效推进。累计创建全面小康村568个,培育中心村101个、特色村79个、精品线23条,通过深化省级农村改造建设示范工程,102个规划科学、基础设施和环境提升的美丽宜居示范村启动创建。港口、公路、铁路、机场等交通基础设施建设加快推进。2015年末全市公路总里程11182.8公里,公路网密度114.7公里/百平方公里,城乡客运一体化率在60%以上。

“美丽经济”是发展潜力所在

市人大代表、宁海县人大常委会城建环保工委主任 童青燕



青山绿水就是生产力。宁海的生态环境优越,近年来,宁海县围绕这一优势资源禀赋开展了不少工作,取得了显著成绩。特别是2014年年底,宁海被列入浙江省第一批11个美丽县城试点县(市),也是宁波市唯一一个试点县(市),今年又成为全市首个生态县。

创建美丽县城是提升城市功能的一大抓手。我们应牢牢把握美丽县城创建这一契机,以“规划引领、特色鲜明、城乡一体、美丽提升”为总体目标,以强化县城功能、改善城镇面貌。

要特别注重特色小镇规划建设。特色小镇其实是一个突破行政区划、促进产业集聚、创新要素集

成的一个经济概念。在宁海,环境、古韵、文化底蕴突出的地方比比皆是,资源需要进一步整合提升。

发展是硬任务,百亿产业不能局限于制造业领域,现代服务业、新兴服务业等也可以大有作为。比如现代物流中的农村电商物流、冷链物流等也可以是重点发展方向。另外,在基础设施方面,交通是重点,现在省市都在大力培育的都市经济、海洋经济、开放经济、美丽经济“四大交通走廊”经济圈,宁海在这方面加快融入,重中之重是争取市级城乡统筹一体化发展的支持力度,争取宁波至宁海城际铁路的延伸与发展,构建内畅外联的综合交通体系。

有机更新重塑城市形象

市政协委员、市规划局详细规划管理处处长 汪琳



城市做强关键在功能提升。首先,城市建设一定要从大拆大建向精细发展转型。过去我们注意力更多集中在新城建设和旧城拆迁改造,这是城市发展的必经阶段,城市面貌有了质的飞跃,广大市民都有切身的感受,但在这个过程中我们也失去了一些城市文化特色。城市建设发展是一个积累的过程,今后我们需要转变一些思维,倡导城市“有机更新”理念,注重城市修补。特别是在老城区,宜以“修”为主,“拆”为辅,完善功能,留住特色,留住记忆,留住活力。

要坚持生态建设优先。今后城市生态环境的优劣就是城市竞争力

的重要指标,城市发展建设与生态环境建设并不是一对非此即彼的选项。去年,我市生态红线保护规划已经出台,这非常有意义,保护好生态环境不是高要求,是底线。我们不但要严守底线,还要进一步在城市建设过程中,处处突出生态优先的理念,力争通过下个五年的努力,宁波能实现真正优质的生态环境。

再就是要提高城市管理水平。我们的智慧化管理还有很大的进步空间,需要多研究。此外,还要提高服务城市运行的水平,利用移动通信技术等信息手段整合资讯,为城市更高效运行提供人性化服务。

加快城市向西向北开发

市人大代表、江北区委副书记 费伟华



新修订的宁波市城市总体规划要求宁波市重点向西向北发展,以满足宁波加快转型发展、城乡统筹、重点区块建设等多方面需要。江北作为中心城区之一,应当作为宁波市向西向北发展的重要区域。

我认为江北区内需要进一步谋划和建设更多市级功能项目,以此带动江北新一轮的新型城市化发展。近年来,奥体中心、工程学院二期、市委党校、宁波市小球中心等一批市级功能项目落户江北,给江北带来了城市品质的提升和城乡面貌的改善。下一步,希

望市级相关部门结合“十三五”规划,在江北区域内新谋划一批涉及医疗、教育、文化、体育、养老、基础设施建设等市级功能项目。

要加快现有市级项目推进速度。首先,建议市级相关部门协助江北积极推进道路交通建设,完善交通网络,打通宁波市向西、向北的通道,加强江北与周边县(市)区的交通组织能力。其次,建议市级相关部门协助江北推进一批姚江、甬江北岸滨江道路、绿化景观及相关配套基础设施项目,包括奥体中心周边配套的文化体育类项目,姚江北岸安置地块配套教育、卫生设施等。

打造慢生活城市文化

市政协委员、浙江滕头园林公司董事长 傅剑波



融散步、游览、观光、休闲为一体的“慢生活”,越来越成为现代城市人的追求和向往。我们的都市建设,功能提升需要迎合这一需求,提高居民生活品质。

我们应该引入城市绿道建设,做好甬城绿道建设的远景规划和近期规划。建议把宁波到奉化沿奉化江沿岸和宁波到东钱湖两条线路作为试点,在保护和改善河流、村落、山峰等自然风貌的基础上,以步行道+自行车道的形式,进行慢行绿道建设,逐步形成一条具有自然多样性、不受人工设施干扰、整洁有序的绿色通道。

可以参照生态型、郊野型绿道的设计标准,对原有沿江道路进行修复利用和改造升级。沿三江水系建设彼此间连通的绿道系统,形成沿江可观、可游、便捷、安全、生态的游憩绿道走廊,串起城市到郊区沿线的古村落等各种景点。

要逐步完善绿道配套设施,如安装指示牌、设立一定数量的单车出租点、驿站、特色小店等,提供休息、避雨及简单的骑行装备、修车服务。并通过绿道建设,整合并引领各项休闲事业、慢生活的发展,实现各项城市创建活动、打造宁波休闲生活形象,刺激景区乡村骑行旅游,促进地区消费,活跃景区及乡村经济发展,增加就业等。