

2009年初，作为东部新城三大中心之一的宁波国际航运服务中心正式运行。七年来，在市口岸打私办的统筹协调下，宁波国际航运中心积极探索口岸服务体制机制创新，倾力打造“航运大超市”，目前已集中了170个基本涵盖所有口岸服务功能的窗口，吸引了航空物流、航空订舱、船舶买卖、航运人才、航运信息、航运保险等一批中高端服务机构入驻。

去年以来，宁波国际航运中心主动对接融入国家“一带一路”、长江经济带战略，努力打造成为宁波建设港口经济圈的重要功能性支撑平台。高256.8米的宁波第一高楼环球航空广场全面启用，与航运中心一期共同支撑起功能强大的航运产业集聚区。

宁波市“十三五”规划纲要提出，要建设具有国际影响力的港航物流服务中心，以宁波国际航运服务中心、宁波航运交易所等为载体，集聚航运资源要素，丰富完善“海上丝绸之路指数”体系，提升航运金融、航运人才、船舶交易等服务水平。

“十三五”新巨轮已经起航，作为建设宁波港口经济圈的重要功能性支撑平台和航运资源配置中心，宁波国际航运中心将踏上新征程，为“蓝色经济”和开放型经济再作新贡献。



宁波第一高楼环球航空广场

东部新城崛起航运产业集聚区

宁波国际航运中心点燃“蓝色引擎”

2015，负重奋进创佳绩

做好集聚文章 助力港航物流服务中心建设

——访市口岸打私办主任、党组书记丁海滨

2015年是“十二五”规划的收官之年，宁波国际航运中心克服国际航运市场低迷和外需萎缩的困难，加大改革力度，锐意创新，取得了可喜成绩。

航运总部经济规模扩大

去年，市口岸打私办积极配合江东区和东部新城，以楼宇为载体，积极引入总部企业，不断扩大规模、提升能级。一年来，宁波舟山港集团、长荣集团、中国远洋等国内航空物流巨头纷纷与环球航空广场达成入驻意向，全球优秀的航空物流业巨头及相关功能性机构也争相前来入驻。宁波国际航运中心日益成为高端、总部型航空物流企业的集聚平台，2015年各类入驻企业楼宇税收超过3000万元。

目前，航运集聚区已引入东海航运保险、宁波舟山港集团等总部企业，还有世界第四大船公司赫伯罗特船务、韩国最大的船公司现代商船、中国海运前23强的东南物流等国内外航空物流巨头，以及世界前十大船级社、中国唯一从事船舶入级检验业务的专业机构中国船级社浙江分社。截至2015年底，落户东部新城的航空物流企业突破1200家，航运服务业已成为该区域经济增长、结构优化、转型升级的重要



宁波国际航运服务中心一角

推动力。

航运产业链向高端延伸

去年10月，宁波航运交易所推出的海上丝路指数成功登陆波罗的海交易所官方网站并正式发布，成为波罗的海交易所自1744年成立以来首次发布其他机构的指数，也是国家主席习近平对英国进行国事访问期间中英双方达成的重要成果之一。

国内首家专业性航运保险公司——宁波东海航运保险公司，去年12月底在东部新城正式开业，这是宁波航运保险创新综合

示范区建设的一项重大突破。

目前，集聚区内已形成信息咨询、航运金融、航运交易等为代表的高端航运服务业。

创新型平台不断涌现

作为承载宁波航运物流和开放型经济创新载体的宁波国际航运中心，近年来创新举措频频，去年更是以创新破解发展难题。

全国唯一的境内海运费网上支付试点业务，自2014年12月正式启动以来，切实帮助企业提高效益、降低成本，2015年境内

海运费网上支付结算额达1.2亿美元。东南物流正在研发的天港通在线平台，集查询运价、在线订舱、实时交易等功能于一体，将进一步推动航运服务实现智能化、信息化。宁波航交所基于诚信评估体系搭建集企业信息查询、信用等级查询、动态评价查询、企业资质档案查看等功能于一体的宁波航运服务业信用信息查询平台已正式上线，为政府、行业、金融机构等提供资信评估报告等应用服务。

公共服务辐射力增强

作为口岸大通关的公共服务平台，宁波航运服务中心在发展中逐步完善服务功能。目前，中心可以提供宁波口岸进出口货物、物品的通关服务及长三角区域口岸审单作业管理；提供宁波产地证的申请和签发进口法检货物检验检疫申报报注等服务；提供口岸国际航线危险货物进出港审批等服务。

航运中心审单处被列为长三角区域海关三个审单分中心之一，承担起整个长三角区域32个章节商品的专业审单工作，主要商品是鲜活农产品、化工品、塑料、橡胶、纺织品、家具等，其中有化工品是宁波港最具特色的传统货品之一。

口服务标准化、“蓝丝带”等服务品牌。

再次，要培育“航运孵化园”，推动平台服务和产品创新。2016年，航空订舱交易平台、船舶在线竞拍平台等一批功能平台将不断推陈出新，完善功能板块，提升用户体验。同时，加快推出智慧航运服务管理平台、航运经济监测分析平台、航运业保险示范项目等一批新建创新功能平台。

第四，要创建“航运大社区”。据了解，目前航运集聚区有各类企事业单位80余家，从业人员近万人，人员数量和结构已经达到了小型社区的规模。这些人员基本的工作生活需求，都需要有相应的软硬件设施来提供保障。丁海滨告诉记者，今后，市口岸打私办将联手相关部门和区域，着力建设集交通出行、日常办公、商务洽谈、就餐休闲、娱乐休闲等功能于一体的“航运大社区”，由政府提供服务、搭建平台，以产业特色楼宇为项目建设载体，完善创客空间、停车位、电梯、食堂、wifi网络、洗衣柜、e邮柜、公共自行车位等软硬件配套。

“‘十三五’期间，我们将努力延伸、完善航运服务产业链条，拉长现代航运服务业的短板，力争成为浙江海洋经济建设中航运产业的核心示范区和重要集聚平台，为‘一圈三中心’建设再立新功。”



七大工程引领航运集聚区提升发展

好以下七大工程：

航运总部基地建设工程：以环球航空广场、中国船级社大楼为载体打造高端、总部型航空物流企业基地。

航运功能要素集聚工程：以宁波国际航运服务中心、中国船级社大楼为载体，进一步集聚功能要素、拓展服务功能。

产业链高端延伸工程：以环球航空广场、东南物流大厦为载体，积极引进新型、高端业态及企业，推动航空物流产业链向高

端化延伸。
创新示范高地建设工程：以汇银国际大厦、东南物流大厦为载体，加快引进培育创新型、平台型、功能型企业。

特色产业楼宇打造项目：以环球航空广场、东南物流大厦、汇银国际大厦为载体，加快集聚航空物流企业，打造航空物流特色楼宇。

航运文化主题沙龙：围绕寻迹海商文化、服务航运产业、推动航运集聚区发展等主题，包装

策划并组织开展一系列风格统一、内容丰富的航运文化主题沙龙。

产业配套服务体系（航运社区）建设项目：由政府提供服务、搭建平台，以产业特色楼宇为项目建设载体，完善创客空间、停车位、电梯、食堂、wifi网络、洗衣柜、e邮柜、公共自行车位等软硬件配套，打造以航空物流从业人员为主，集日常办公、商务洽谈、娱乐休闲等功能于一体的航运社区。

数读2015

航交所交易额破50亿元

2015年，宁波航交所共完成交易额50.3亿元，同比增长34.13%。其中，航空舱位交易市场完成交易量106.1万标箱，完成交易额38.49亿元；船舶交易市场完成船舶交易81艘，完成交易额11.32亿元；航运服务人才市场完成交易额0.49亿元。

航运中心税收破200亿元

目前，全市报关单量排名前10位的企业都进驻航运中心或在中心设点。2015年，宁波国际航运中心共审核报关单269.1万份，占关区的76.3%；进出口贸易总额7703亿元，占关区的71.8%；征收税款201.7亿元，占关区的45.9%。

本版文：俞永均 许杰明 成振江

