



路好走、走好路，车好乘、乘好车，货好运、运好货

# 民生为本 打造满意交通

## 前言

“十二五”是宁波交通史上浓墨重彩的五年。

五年来，在市委、市政府的正确领导下，交通运输系统深入贯彻“六个加快”和“双驱动四治理”战略部署，按照实施“六大工程”、构建“六大体系”、实现“六个转变”、打造“六好交通”的总体要求，凝聚全行业智慧力量，攻坚克难，顺利完成了“十二五”各项目标任务，为全市经济社会发展作出了重要贡献。

宁波交通五年的成就有目共睹：宁波舟山港集装箱吞吐量跃居全球第四位；高速公路“一环六射”、铁路“南客北货”格局确立；全市交通产业增加值超越400亿元；“四车一体”公共交通服务实现全面突破；行业综合治理能力迈上新台阶……“这些成绩的取得，得益于始终坚持改革创新、服务大局、凝聚合力和群众满意的理念。”市交通运输委主任劳可军表示。

回顾过去，是为了站在更高的起点上；展望下一个五年，一张前所未有的交通宏伟蓝图正在绘就……

## 打造多式联运国际枢纽港

市交通委牵头实施“加快打造国际强港”战略，协调推进“十大工程”116个项目。全市新增万吨级以上泊位25个，与世界上90多个国家（地区）的560个港口实现通航。立足港城融合发展，成功举办中国航海日活动，规模效应创历届之最。推动4条海上丝路宁波指数（NCFI）登

陆伦敦波罗的海交易所，填补了其在集装箱指数领域的历史空白。围绕港口经济圈打造，提出了加快建设多式联运国际枢纽港的战略构想，并大力发展多式联运，集装箱海铁联运量增幅超过600%，居全国6个示范通道首位，水水中转比例达到23%，实现杭甬运河宁波段500吨级通航。

## 确立综合运输枢纽地位

遵循“建设大港口、构筑大交通、促进大发展”的总体思路，全力推进公、铁、水、空、管综合交通建设，交通固定资产投资连续十一年位居全省第一。建成投用绕城高速、象山港大桥、穿好公路、杭甬客专、货运北环线、铁路宁波站等一大批重点工程。新增公路里程986公里，公路网密度达到114公里/百平方公里，居中等发达国家水平。改造提升国省

道里程360公里，国省道优良路率达到90%，一级公路比例达到54%。新增铁路里程95公里，由全国铁路末端上升为南北大通道的重要节点。建成投用5个综合枢纽，机场三期扩建工程开工建设。全面形成“213”交通圈，基本实现了“县县通高速，村村通公路”目标，获得了交通部首批综合运输服务示范城市等诸多国家级名号。

## 公共交通全面发展



2013年成功申报国家“公交都市”建设示范工程试点城市，历史性构建完成“常规公交、轨道交通、出租车、公共自行车”四车一体的城市客运体系。提前1年完成公共自行车建设任务。市六区新辟线路126条，新建公交首末站124个，净增公交车1272辆，累计有30条公交线路完成提速，公交机动化分担率达49%。启动出租汽车行业改革，提升出租汽车服务水平。

## 完成城乡客运一体化改造

投资19亿，建成农村联网公路1056公里。我市出台《关于加快推进我市城乡客运一体化发展的实施意见》，先后开通宁波市至慈溪、余姚、奉化的公交线路和至溪口的旅游专线、至宁海、象山的快客大站线，5个县（市）完成了县域公交一体化改造，城乡客运一体化覆盖率达58%上升到97%，发展水平达到5A级，有效保障了宁波新型城市化的推进。



## 绿色发展推动行业转型

重点推进综合运输结构向运能大、能耗低、污染小的低碳交通方式转移，更新改造清洁能源车辆8392辆。开展美丽公路、绿色通道建设，开建全国第一条风景道G527宁海风景道绿色环保示范工程。建设生态航道，申报全国“绿色港口”主题性试点，开展沿海LNG船舶项目试点前期工作。推进公路边“三化”、“三改一拆”和

“五水共治”行动，行业综合能耗和排放下降8%和14%，节能减排成效显著，出行环境更优化。加强多式联运、提高运输组合效率，推进部、省、市级甩挂运输试点项目，全市参与甩挂运输的挂车和牵引车总数达到1600辆，2014年底顺利完成了创建低碳交通运输体系试点城市三年任务，2015年被列入“绿色交通示范城市”。



## 智慧交通强管理便出行

强化顶层设计，制订了《智慧交通发展规划》。实现重点营运车船监测覆盖率100%，重点基础设施监测覆盖率70%。建成市区出租车服务管理系统，试点开展电召服务，电召成功率超过65%。推出“宁波通”手机客户端和“宁波公交”、“走遍宁波”等微信服务号，北仑和

市区试点建设智能公交电子站牌，方便市民实时查询公交车运行信息。全面完成宁波市数字公路推广工程建设任务，实现数字公路路政、养护、应急和路网等模块的全面应用。公路治超执法实现“机器换人”，治超非现场执法走在全省乃至全国前列。

## 最美行业提升文明水平

培育和践行社会主义核心价值观，以“服务优化、窗口标化、公路美化、道德强化”为重点创建最美行业，促进文明创建常态化。“文明行业、诚信服务”主题活动，提升了出租汽车行业形象。公交车“文明礼让斑马线”带动出租车、公车、私家车一起礼让，活动升级为“万名交通人礼让”，影响力扩展到全国。以“3561”服务班为典型的客运场站的温馨服务为南来北往旅客送上一份暖

情意。文明码头创建经验推广到全省“美丽港区”的创建。高速公路服务区率先在全省实现了星级全覆盖。“千人交通志愿团”的十大类志愿服务持续开展，提升了行业形象。系统内省、市级文明单位已达23家，市公交总公司获全国文明单位称号。交通运输行业在第四轮全国文明城市创建测评中首次实现了“零失分”，交通文明为宁波实现全国文明城市“四连冠”作出了积极的贡献。

## 综合执法体制改革稳步推进

加强执法规范化建设，实现交通执法标志、证件、工作服和站所“四统一”，开展执法人员“千人轮训”，交通执法社会形象得到提升。以“先联合，后综合”的模式分步推进综合执法改革，推行综合执法，编制《宁波交通运输基层综合执法站所布局建设规划》，拟精简整合基层执法站所至132个。编制政策及法规中长期规划，制定“十三五”法治交通建设实施意见，创建行业法律顾问团，推行行政执法规范督查制度，提升全市法治交通水平。



## 抗台保畅履行社会责任

2012年8月台风“海葵”正面登陆宁波，城市内涝严重，交通部门积极排涝保畅通，8月10日至11日，绕城高速公路全线实行免费通行，市六区公交免费乘坐，累计免费运送260万人次，1.5万辆车次走绕城高速，大大缓解了城市交通压力。此举在2013年10月台风“菲特”袭击宁波时再度实施。去年9月台风“杜鹃”袭击时，全市公交、轨道交通免费乘坐，保障市民安全出行。



## 惠民工程促交通共享发展

秉承交通惠民，打造“路好走，走好路；车好乘，乘好车；货好运，运好货”的满意交通理念，让市民共享交通发展的成果。撤销宁波市境内普通公路收费站，对浙B牌照小汽车走绕城高速公路减半收费，免收金额超过9100万元；市区公交车1小时换乘优惠，为百姓节省出行成本超过2亿元；公共自行车1小时内免费租用；实施70周岁以上老人、离休干部、驻甬部队现役军人及烈士遗属、国家无偿献血献奖获得者、残疾人免费乘坐市六区公交车等政策，群众出行成本更加低廉。



文/张燕 余明霞 本版图片由市交通委提供