

1号线二期试乘首日场面火爆

试乘客流量约6万人次

本报讯(记者张燕 通讯员张晓庆) 尽管昨天春寒料峭,春雨浙沥,但市民试乘地铁1号线二期的热情持续高涨,尤其是位于北仑城区的中河路站、长江路站,试乘人流密集,火爆场面堪比“春运”。

要说1号线二期通车,最开心的还是北仑人民,这次试乘的乘客以北仑市民为主,主要集中在中河路站、长江路站等,带来了市区东门口、鼓楼、外滩大桥等热门车站的客流高峰。周奶奶今年已经86岁了,在儿子儿媳的陪同下从鄞隘站坐地铁前往梁祝站,“我一直想去梁祝公园看一下,但是以前从北仑过去要花很长时间,现在有了地铁,又快又方便。”

“我今天来是算时间的!”家住大碇站附近的王女士在江北来福士上班,她10时从大碇站上车,10时42分抵达鼓楼站,候车5分钟后换乘2号线,约10时50分抵达外滩大桥站。“坐公交车要1个半小时,开车也要一个小时,以后就选择坐地铁啦!”王女士说。

市民黄女士是通过本报微信公众号“宁波地铁生存”赢得试乘券的。昨天14时,她和先生一起在鼓楼站上车,打算坐到霞浦站后换乘公交车,去北仑柴桥的婆婆家。“鼓楼到霞浦大约50分钟,再加上换乘公交车的时间,1个半小时可以到柴桥了,以前坐公交车需要两个多小时。”她说。还有不少市民



北仑中河路站客流火爆。

(张燕 徐志焕 摄)

通过试乘活动前往北仑游玩。

据了解,为保障试乘期间平稳、安全、有序,宁波轨道交通提前张贴了各类服务告示牌,并即时引导客流,自动扶梯、屏蔽门、票务设备等专业人员分布在各车站进行保障。宁波轨道交通志愿服务总队北仑大队也派出了400多名志愿者,为乘客提供指引、购票等志愿服务。“在1号线二期9个车站,市民配合安检有序排队、安检、试乘,为北仑市民和一线保障人员点赞。”宁波轨道交通相关负责人表示。

根据试乘首日情况,宁波轨道交通发出如下提醒:请老人和小孩在家人陪同下试乘,并在工作人员

的引导下乘坐垂直电梯;每天的试乘时间为9时至17时,请市民避开早上刚开站以及午饭后的高峰时段,分散试乘。

据介绍,昨天截至18时,宁波轨道交通线网总客流量约23万人次,其中1号线二期试乘客流量约6万人次。

网络管控,原始数据有案可稽

北仑百余小型工程纳入新模式监管

本报讯(记者厉晓航 通讯员张敏 北仑记者站袁佳翔) 一年上百个小型工程项目,总造价数千万元。这么多的工程,如此大的投资,如何加强监管,怎样提高效率?北仑近日推出“互联网+”管控平台,探索街道乡镇小型工程建设监管新模式。

长期以来,小型工程建设领域问题较多,偷工减料、行贿受贿等腐败现象屡禁不绝。业内人士分析认为,其重要原因是工程量大、面广、分散、单项投资小,导致建设过程中缺乏行之有效的系统管理和全面监督。

“构建针对工程建设的‘互联网+’信息技术平台,既是推动政府公共服务形式创新,也是基于大数据技术的监管模式创新。”平台研发者之一、宁波经济技术开发区龙腾畅想软件有限公司负责人贺师军说。

据了解,该平台依托项目库、企业库、项目干系人库等三大基础数据库,紧扣小型项目基础决

策、造价、交易、进度、变更、验收、支付及档案8大环节,通过项目管理系统、第三方协同系统、投标报名系统等管控系统,加强项目数据采集管理,提高工程建设管理水平。

“对于小型工程而言,它就是一张身份证。”贺师军介绍,点击某个工程,会立刻弹出该工程的详细信息,监管单位可以通过这个系统来监管,从而保障工程质量。同时,原始数据有案可稽,也增加了工程的透明度,有利于限制工程质量造假弊端。

据悉,目前该平台已覆盖该区街道乡镇小型工程项目103个,总造价达到4491万元。同时,平台联网230家小型工程施工承包商、8家代理机构、7家监理单位以及全区9个街道乡镇管理人员150多人,使上百个小型工程管理进入公开、透明的新常态。平台试运行三个多月来,仅新碇和大碇两个街道就有44个项目实现网上投标报名,150多家企业参与,共接收上传报名信息785次。

摁下“邻里守望铃”

志愿者立马就上门

本报讯(记者王博 江东记者站杨磊) 凌晨2时,家住江东区白鹤街道镇安社区的九旬老人周信兰突然感到心慌头晕,四肢无力。情急之下,老人忽然想到前几天社工送来的“邻里守望铃”。她抱着试试看的心态摁了下去,几分钟后,社区志愿者金来娣就赶来帮忙。

日前,镇安社区“一小时志愿者”团队发起了赠送“邻里守望铃”活动,为辖区70岁以上的独居老人提供24小时随时随地的贴心服务。目前,社区已为10户高龄独居老人装上了爱心铃。

笔者在周信兰家中看到,老人床头装着“邻里守望铃”按钮,伸手可以够到;门铃对应的接收端则装在附近的志愿者家中。这种爱心铃在200米范围内有信号,只要摁一下按钮,接收端就会立即发出响声,志愿者听到后会立即上门提供帮助。

据统计,该社区招募了20多名志愿者,组成“门铃守望队”。他们与“邻里守望铃”另一端的孤寡老人结成帮扶对子。

镇安社区有关负责人说,小小“邻里守望铃”叫得应、帮得上,拉近了社区与居民的感情,是一种新的助老模式。

纪委派驻机构如何有效履职

宁海制定“操作手册”列出19条细则

本报讯(记者董小芳 宁海记者站袁信禄 通讯员张晨) 纪委派驻机构全覆盖后,如何有效履职?日前,宁海结合当地实际,出台了相关细则,以拉清单的方式,为派驻机构列出“操作手册”,力促派驻机构职能作用的充分发挥。

“作为一名纪检‘新兵’,因为业务不熟悉,起初对于工作如何开展,完全没有头绪。如今实施办法在手,就像一本操作指南,该做什么、怎么做,一清二楚。”宁海县纪委派驻第四纪检组组长林辅强口

中的“实施办法”,就是宁海日前出台的《关于加强县纪委派驻机构建设的实施办法(试行)》。

“派驻人员来自于各个岗位,且各驻在部门类型复杂多样、情况差别较大,如何有效履职,是发挥派驻作用的关键前提。”宁海县纪委相关负责人介绍,于是宁海出台了“实施办法”,围绕明确职责定位、界定监督权限、强化组织保障等,列出19条细则,既增强了派驻工作的针对性和操作性,也为其履行好“监督执纪问责”的主业提供了制度保障。

据悉,“实施办法”针对解决“监督什么”“怎么监督”“不擅监督”三个焦点问题,分别制定了相应的细则。如办法明确要督促驻在单位领导班子落实主体责任、提出问责建议、负责派驻机构干部日常教育管理和监督等五项工作职责;派驻机构负责人应参加或列席驻在单位党委(党组)会议、民主生活会、行政领导班子会议以及研究“三重一大”等事项的其他会议,并依纪开展谈话提醒教育、纪律审查、廉政档案建立和党风廉政

鉴定等9大类19项监督工作;加强责任考核,将派驻机构及工作人员履职情况纳入年度考核范畴,明确对不正确履职的7种情形,将严格追究责任。

“在我看来,实施办法的出台解决了‘体制变了,观念怎么变’‘职能变了,工作怎么干’‘运行方式变了,遇到问题怎么解决’三个关键问题。”宁海县纪委派驻第三纪检组组长陈知统说,这让他们更加明确自己是谁,要怎么做和如何去做,工作起来也更加从容和有信心。

3300平方米违建变身足球场

海曙八成拆后闲置地蝶变惠民

本报讯(记者单玉紫枫 海曙记者站许玉芬 张立)“我们这里路窄店多,停车位一位难求,如今有了这个停车场,着实帮我们了了一桩心事。”在县学街经营水果生意的陈有民对毗邻的一处新建停车场很是满意。他说,这里“前身”是违建的阳台和院子,去年被拆后,街道出资改造成一个简易停车场,可以容纳近20辆车。

陈师傅点赞的好事,只是海曙区“三改一拆”的一个缩影。三年来,海曙区累计拆迁、处置了81万平方米的违

建。拆后的闲置地,优先让位民生需求,原本的城区“顽疾”蝶变成绿地、停车场、运动场及社区服务配套设施等,集聚起经济、社会、生态效益。

鼓楼沿是宁波地标。三年前,这里暗藏着100多处违建。经过整治,违建“牛皮癣”一扫而空,区里又请来设计团队增设古戏台、改建新门楼、修缮督学府……鼓楼沿重装上阵,街区品质跃上新台阶。同样的“换门脸”还发生在月湖西区,拆除逾3600平方米的违建后,为天一阁·月湖5A级旅游景区通过“国字号”

评审提供了保障。“我们就是要做拆后建设最珍惜的使用者。”海曙区相关负责人表示,借力“三改一拆”和“无违建区”创建,海曙形成了区域经济发展转型升级的倒逼之势,为优化城市功能布局、助力重大项目落地腾出了空间。

拆违治理,福利群众共享。西门街道拆除海曙公园内一违建后,为市民增加了近1000平方米的休闲设施。望春街道将黄家河边违建拆后腾出的土地改造成一个占地5500平方米的绿地公园,为周边居民娱乐、

健身提供了一个好去处。“南门街道将常青路3300平方米拆后闲置地改建为社区足球场,最为人们津津乐道。”海曙区三改一拆办相关负责人表示,建成后的社区足球场引发了巨大的磁场效应,社区球迷俱乐部、南门街道足球协会相继成立,掀起了一股足球风。

老旧小区改造一新,道路两侧整洁宽敞,公共自行车位新增……据统计,除去处置部分,海曙拆后土地利用面积34万平方米,利用率为80.11%。

上门保供电



随着春茶采摘旺季到来,鄞州供电公司连日来组织“电力春风行”行动,5支电力服务队深入主要产茶区,对茶场制茶用电设备进行全面“体检”,保障制茶作业时的供电和用电安全。图为鄞江供电所员工正在龙观乡一家新开业的茶场检测和调试制茶机电用设备。

(徐文杰 胡春华 摄)

驾车防春困

交警教你4招

本报讯(记者陈飞 通讯员胡幸年)“天气一天天暖和起来,很适合外出踏青、自驾游,但这个季节也很容易使人困倦,司机朋友们驾车外出时要特别注意安全。”下应交警中队事故处理民警徐警官说,这几天已发生多起疲劳困倦引发的事故。

日前,在鄞县大道与金谷南路路口,一辆黑色丰田轿车在行驶中突然失控,先是撞上路边的行道树,后又接连撞断路灯杆和监控探头杆,幸好司机仅受轻伤。

交警事后查看路面监控,发现事发当时小轿车一点都没减速。肇事司机称,当时他感到实在太困了,眼皮不由自主地一耷拉,结果车辆就失控直接撞上了路灯和行道树。交警对驾驶员进行了酒精浓度和尿样检测,结果均为正常。

据徐警官介绍,“春困”会使

驾驶员的反应变迟钝,动作不协调,遇到突发情况时应变能力下降,甚至作出错误判断,严重的还会使人感觉昏昏沉沉、四肢无力。“我们通过事故处理发现,人在10:30至12:00、13:00至15:00这两个时间段最容易困乏。”

遭遇“春困”该怎么办?交警给出了4点行车提醒:

1、驾车途中要保证足够的睡眠,行车三四小时一定要停车休息。

2、行车时尽量少开空调,最好是打开车窗使车内空气清新,保持清醒头脑,以提高注意力。

3、可在车内准备巧克力、薄荷口香糖、风油精等,可帮助提神。

4、需要重点提醒的是,驾乘人员不要在车内吸烟,烟雾中的尼古丁在初期虽能提神,但在后期会起到抑制作用,逐渐降低人的注意力,而且烟雾中的一氧化碳也会造成人体缺氧而导致困倦。



风光秀丽的四明山春色迷人,吸引了众多游客前来观光踏青。前天,游客在四明山腹地大岚镇火焰山景区的山顶跳跃留影,拥抱春天的到来。

(吴大庆 周维强 摄)

拥抱春天