

社科书架

一部系统探索宁波港口经济圈的理论专著

——评《“一带一路”视角下的宁波港口经济圈研究》

高庆丰

近日，宁波市发改委陈飞龙同志所著的《“一带一路”视角下的宁波港口经济圈研究》，由经济科学出版社出版，该书全文28万字七大章节，紧扣国家“一带一路”发展战略，以城市经济学、港口经济学等相关理论为基础，借鉴国外著名港口城市发展经验，系统阐述了宁波港口经济圈的内涵、特征和圈层结构，指出了宁波港口经济圈的发展路径；同时，根据港口发展面临的形势变化，深入分析国家相关战略的出台给宁波带来的机遇和挑战，对2030年宁波港口经济圈发展前景作出了展望。著作视角新颖，逻辑严谨、方法科学，是首部系统探索宁波港口经济圈的理论专著，为“十三五”时期宁波融入国家战略，跻身全国大城市第一方阵提供了启发和参考，具有较强的学术价值和实践意义，不失为一部好书。

首次系统阐述了宁波港口经济圈的内涵特征

打造港口经济圈，是习近平总书记对宁波中长期发展提出的重大命题，也是宁波积极融入和服务国家战略的重大载体。但是，关于港口经济圈的内涵特征，部分学者和机构虽对此有过一些研究，但尚未进行系统完整的理论阐述。本书作者运用圈层

极化理论和点轴理论，在系统梳理分析宁波港口经济发展历史的基础上，指出港口经济圈是广义的港口经济与经济圈的集合，是港口经济在空间上的表现形式。宁波港口经济圈是以宁波—舟山港为中心，长江经济带和“一带一路”走廊为依托，临港制造业和港航服务业为支撑，商贸投资与文化交流为纽带，生态环境保护为宗旨的相互协调、有机结合、共同发展的区域经济共同体，具有典型的“圈层带动、线性辐射、网络牵引、产业支撑”特征，首次对宁波港口经济圈的内涵特征进行了系统阐述。

对宁波港口经济圈的圈层结构和发展路径进行了有益探索

本书首先分析了港口经济圈圈层结构划分的依据，提出当前宁波港口经济圈相比2006年习总书记提出的“辐射长三角、影响华东片”，有了大幅拓展。核心层是宁波舟山港所在港区和后方城市；辐射层覆盖了整个长江三角洲地区，乃至中国广大中西部地区；影响层则是“一带一路”沿线国家和地区。同时，提出了宁波港口经济圈的发展路径，即：推进临港制造业和港航服务业转型升级，优化核心区空间布局，促进港口经济圈核心层的转型与提升；争取建立国家海铁联运实验区，打造多式

联运集疏运网络体系，推进港口经济圈辐射层的腹地生成与拓展；推动宁波舟山港做大做强，加强同“一带一路”沿线国家和地区在经贸、人文、跨境电商等领域的开放与合作，扩大宁波港口经济圈影响力。

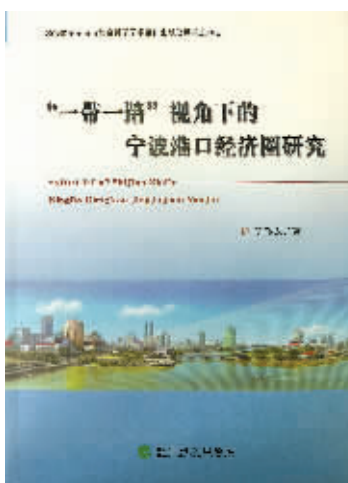
对宁波港口经济圈建设若干重大问题作了大胆设想

一是关于构建宁波国际航运中心。港口经济圈由核心层、辐射层和影响层三大圈层组成，核心层是港口经济圈的相对“中心”，而港口处于全球性辐射层和影响层的“中心”位置，因此，打造港口经济圈，其核心是围绕港口，建设国际航运中心。从国际经验看，无论是伦敦、鹿特丹、纽约、新加坡还是香港，其港口经济圈的核心就是国际航运中心的形成。据此，作者提出了构建宁波国际航运中心的大胆设想。在上海、江苏、宁波港口发展均自成一体背景下，随着宁波港口规模不断扩大、城市功能不断提升，完全可以借鉴伦敦和鹿特丹国际航运中心建设经验，建设独立于上海的“港本位”的国际航运中心，今天的伦敦、鹿特丹就是明天的上海和宁波。

二是关于江海联运中心。港口经济圈的关键在于圈层辐射和带动，这种圈层带动与“一带一路”战略在空间和建设内容上高

度吻合。可以说打造港口经济圈的过程，就是港口城市腹地不断拓展的过程，是融入“一带一路”战略的过程。集疏运体系作为腹地拓展和战略融入的主要通道和纽带，是港口经济圈建设的重要支撑。对于宁波港口经济圈而言，以港口、内河、铁路集疏运网络为基础，构建多式联运、无缝对接的江海铁联运网络体系，打造李克强总理亲自“点题”的江海联运服务中心，是宁波积极参与国家战略、建设港口经济圈的关键突破点。基于此，作者提出应按照“沟通水网、完善铁路、拓展公路、多式联运”总体要求，着力构建以港口为核心、大通关为支撑、便捷多元的综合运输体系为通道，多式联运为运输组织形式，内陆无水港为节点的网络体系建设。

三是关于宁波港口经济圈的发展模式。按照功能形态的特点，作者将港口经济圈分为港航服务型（伦敦）、腹地经济型（鹿特丹）、全要素型（纽约）、国际中转型（香港）四类，其主要特征分别表现为航运服务业发达、经济腹地广阔和集疏运网络体系便利、高中低端航运要素齐全、高度依赖于优越的区位条件和开放的政策环境。作者提出宁波最突出和最优越的条件表现在两方面：一是港口资源优势以及围绕此优势形成的港航物流服务体系；二是腹地资源优势。而这两者恰是形成腹地型港口经济圈的必需条件，因此以鹿特丹为样板，努力打造腹地型港口经济圈是宁波



的发展方向。

综观全书，作者以开放、全球的眼光解读港口经济圈这一时代命题，纵览港口经济圈演变历程，汲取启示；横看全球港口经济圈发展模式，借鉴经验；立足宁波优势、特色和潜力，定位方向；放眼“一带一路”开放格局，把握路径；多重视角完美结合，对宁波港口经济圈建设做了全面系统而又富有远见的解析，书中的不少观点和论证都很有新意。但这本书也存在一些不足之处，例如对宁波舟山港的影响探析稍显不足，希望通过这本书的出版，作者能与广大读者建立一个交流的平台，在相关领域继续深入研究，取得更多更好的研究成果。（作者系宁波市政府副秘书长、办公厅主任，市政府研究室主任）

说法

一个国家不管处于怎样的时代，如果公民对人性 and 理想丧失了坚守，那么这个国家和民族是没有希望的。文艺的任务不管是抢还是橄榄枝，最终都是为了表现人性能达到的高度，不仅反映现实，还要对现实保持清醒的洞察。文学作品没有对现实的批判性就“酿不出蜜来”。

——全国政协委员、作家梁晓声

我们绝不能让自己的孩子和下一代以为，你不诚信，你抄袭别人，你剽窃别人的想法，你依旧能够发财。这是不对的。如果那些有知识产权、有专利、创新想法的人不能够成功，而小偷、强盗能够暴富，那这个社会怎么会进步，怎么会成功？如果你所有的想法都有人会剽窃过去，都会抄，那你问自己，你是否会坚持创新，你是否还会这么努力？

——阿里巴巴董事局主席马云

科技成果这东西是块“棒冰”不是块“金砖”，金砖抱在手上会增值，棒冰放在手上要化掉的，你要不想棒冰化掉，还要花成本放在“冰箱”里，就像我们要进行专利保护。所以，科技成果不能当作实物资产来看待，不要在乎一时的便宜了、贵了，能出去用了就是最好的。

——全国政协委员、上海市科委主任寿子琪

所有的政府部门和机关都有三个不得：一是不得向执法部门下达罚没收入的指标，二是不得搞任何形式的留存或者分成，三是不得把罚没收入与执法单位的经费挂钩，真正做到罚缴分离，收支脱钩。

——全国人大常委会预算工作委员会副主任刘修文

老话新理

远亲勿如近邻

桂晓燕

关于邻里关系，阿拉宁波有几句老话，细细品味，倒也蛮有意思。比如“千金能买好房舍，万金难买好邻居”，尽管现在房价高得吓人，“千金”也不一定能够买到像样的房子，但房子再贵总有价格，而好邻居则是无价之宝，所以这句话的精神不变。又如“隔壁做官，大家喜欢；隔壁做贼，大家吓煞”，这句话要有一个前提，就是隔壁这个官必须是清官、好官，大家才会喜欢；倘若是个贪官、赃官，大家不但不会喜欢，还要骂他，而且嫌他丢咱们小区的脸！不过，如果真是贪官，那人家早住到别墅豪宅里去了，下一步很可能还打算移民，岂会回尔等平头百姓做邻居？至于隔壁要是住一个“娄阿鼠”，那当然吓煞啦，谁知道他什么时候会来偷“十五贯”。

而大家说得最多、最熟悉的一句老话，就是“远亲勿如近邻”。下面的两桩真实故事，从

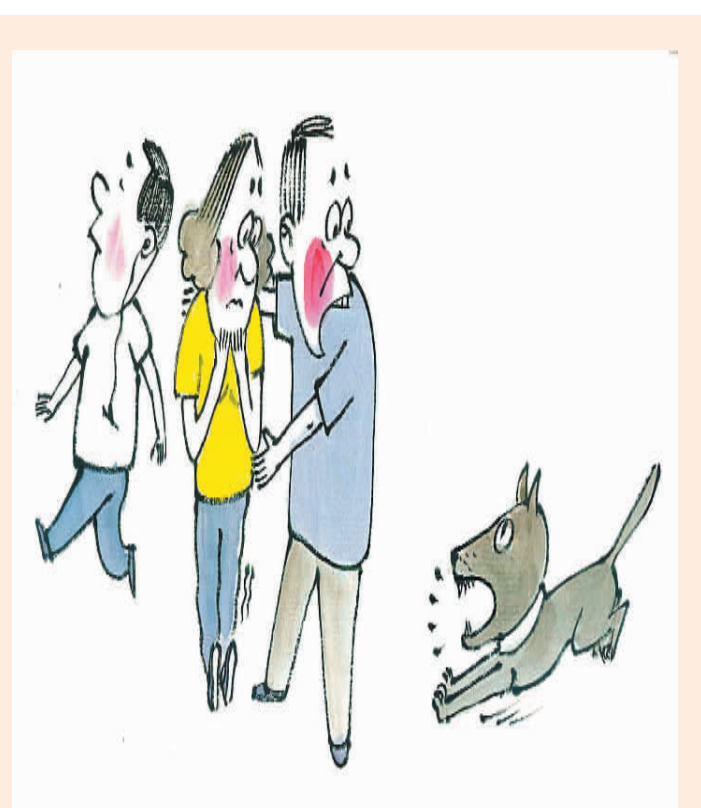
正反两个方面，生动地证实了这个道理：春节刚过，央视报道一则社会新闻，让全国人民看到了一位“中国好邻居”。说的是广东惠安一户人家，儿子出门上班，家中老母使用电热毯不慎引发火灾。十万火急之际，一位姓吴的邻居小伙子奋不顾身，冒着熊熊烈焰，冲入火海救出老人。像这样的近邻，真是万金难买！亲戚再亲，远水救不了近火吗？

另一户人家就没有这么好运气了。他们全家外出旅游，几个窃贼乘虚而入，将其家中凡是能搬得动的东西通通洗劫一空。当窃贼在楼道里搬运“战利品”时，上楼下楼的邻居个个亲眼目睹，但没有一人起疑心，因为这幢楼里的邻居们平时互不来往，互不搭话，谁也不知道这户人家住什么，甚至连这家人长啥模样也印象模糊，所以误将贼人当主人，还以为这些人真是在搬家呢。

大家知道，过去一个老墙门里常常挤着许多人家，家家户户“对外开放”，男女老少“打成一片”。

城市住房体制改革后，宁波人差不多都住上了独门独户的新居，家庭环境的私密性加强了，可是左邻右舍的交流互动也就削弱了。尽管现在还有许多人怀念从前邻里之间的亲密无间，但“老墙门时代”毕竟已一去不复返。如今人们的生活节奏加快，隐私意识增强，注重追求个人的自由空间，但即便如此，邻里之间也不能“犬犬之声相闻（城市里只有养狗没有养鸡的），老死不相往来”。我们向往互敬互信、“亲密无间”的邻里关系，希望构筑守望相助、文明和谐的社区环境。

联想到国家科技部副部长万钢，在今年全国两会期间回答记者提问时所说：无论科技发展到什么程度，人和人的交流，仍然是人类活动的一个最重要的组成部分。这句话放在新时代的邻里关系上，无疑也是完全适用的。我们不能在虚拟世界里“天涯若比邻”，而在现实世界里“比邻若天涯”；无论住宅的大门如何紧闭，我们的心扉不能封闭；无论时代怎样变迁，“远亲勿如近邻”这句老话都不会过时。



哲理漫画

王 锋

评定两人关系，要看发生“意外”时，另一方的紧张程度。

随思录

当好自己的主角

赵 畅

每个人都有属于自己的人生舞台，不管愿不愿意，你就是台上的主角而不是配角，能否演好属于自己的角色，全靠自己的表演。演好角色，定位很重要；定位准确，便可少走弯路，不至于走错方向。给自己定位，关键并不取决于定得有多高，而是有多实际和有意义。笔者读报时看到一个故事：台湾一家报社的社长，儿子在台湾最好的大学——台大毕业，然后去哈佛大学读了经济学，又去伯克利大学修了EBMA，等到全部学位修完之后，儿子对他说：“爸，我念的书都念完了，现在，我要去实现我的梦想了。”后来，那个年轻人成了一名西餐厨师。

或许，在有些人看来，如此高学历去做西餐厨师，太过浪费，但那位社长却完全不这么想，他对儿

子的选择感到非常自豪，因为选择做西餐厨师，去做世界上最好吃的面包，既是儿子的梦想，也是最适合他的岗位，这样的选择有什么错？偌大的社会，三百六十行，不是需要“行行出状元”吗？

是啊，每个人有何特长，有多大能耐，其实自己心里最清楚，自己的特长、能耐若能从事的岗位相匹配，你想不成功都难。有时，加以正确引导，甚至还会有“歪打正着”之功——让缺点变为优点，使陋习转化成良好的技艺。当年，上海有个“大吃家”沈京似，这主儿将祖上的家业吃了个精光，万般无奈，他只好出去找工作。有人向陈毅反映此事，陈毅就让他去国际饭店。饭店了解到他别无长物，却是一个“美食家”，便让他做菜的品尝工作。据说，国际饭店菜

肴一向质量很高，与他这张“刁嘴”有关。上个世纪六十年代，他主持编辑了《菜谱集锦》，这本书成为上海和外地一些宾馆厨师的参考书，他本人更成了烹调界公认的权威。

记得周国平先生说过：“怎样确定一个职业是否适合自己？我认为应该符合三个条件：第一、有强烈的兴趣，甚至到了不给钱也一定要干的程度；第二、有明晰的成就感，确信自己的生命价值借此得到了实现；第三、能够靠它养活自己。”笔者对此很是认同，这三者缺一不可，互为逻辑，互为因果。有位著名画家也对年轻人说过类似的话，他说，对年轻人只有两个要求，一是饭碗第一，一定要自立；二是尽量不要受这个社会坏的影响。想想也是，饭碗很重要，自立很重要，饭碗不保，不能自立，何谈理想、追求？而一旦受

到社会坏的影响，又怎么理解生命的意义？更遑论实现自己的生命价值了。

或许有人会说，我很平凡，很普通，身无特长，对许多事情并没有表现出特别的兴趣，又怎样去做好自己的主角呢？其实，兴趣和特长是可以后天培养获得的，更何况每个人都有属于自己的潜力，暂时没有明显的兴趣和特长，往往并非坏事，因为这种情况反而为自己日后培养兴趣和特长提供了无限可能，所谓“干一行，爱一行，专一行”是也。台湾著名剧作家、导演李国修的父亲，是台湾唯一会做京剧戏靴的人，李国修在懵懂少年时曾对父亲抱怨：“做鞋做了一辈子，也没见你发财。”此言一出，即遭其父痛骂：“你爸爸我从16岁开始做学徒，就靠着这双手养家糊口，你们五个小孩从小到大，哪一个少吃过一顿饭，少穿过一件衣

裳？人一辈子只要做好一件事，就算功德圆满。”正是受父亲其言其行的影响，李国修渐渐喜欢上了戏剧事业，既当演员也当剧作家还当导演。他说：“这辈子，我只想做好一件事，就是开门、上台、演戏。”正因为他专注于一件事，做自己的主角，令他享有“台湾莫里哀”的美誉。

在金钱至上、唯利是图价值观大有市场的今天，有志于当好自己主角的人，必须在不断的角色定位、多元选择中去实现自己的生命价值，去演绎属于自己的精彩人生。星云大师说得好：“在人生的舞台上，无论扮演什么角色，都应该以主角的心情尽力演出。只要能如实扮演好自己的角色，这就是成功。”角色定位可以多元，但必须以主角自居，并倾心倾力去表演。唯此，才不枉来此世上走一遭。

数字

517份

——全国人大代表、中航工业成都飞机工业副总工程师洪建胜表示，国产大客机C919研制工作进展顺利，虽然交付时间可能晚于波音、空客的同类竞争对手，但由于设计上有足够的超前性，C919飞机在总装下线时已经收获订单517份，说明了它具有相当的竞争力。

3亿

——全国政协委员张世平表示，我国老龄人口爆发式增长，2015年60岁以上老人2.22亿人，占总人口16.1%，预计2025年突破3亿人，秒针每跳动3下就新增1位老人。空巢老人已超1亿人，80岁以上老人2400万人，尤以农村老人问题突出。70%以上老人患有慢性病，失能半失能老人近4000万人，老年痴呆患者约900万人。

40%

——根据国际社会的经验，如果采取积极的政策促进慈善事业的发展，该领域的就业人口可以达到整个社会就业人口的10%左右，而志愿服务的人口往往可以超过40%。更为重要的是，现代慈善将提供大量以人为本的社会服务，是养老服务与儿童照料的重要载体。只要政策措施得当，慈善事业完全可能成为国家的重要产业，贡献出5%左右的国民生产总值，推进我国第三产业长足发展。

220亿元

——北京2011年开始对常住人口新生儿做免费遗传性耳聋筛查，4年完成83.6万例，查出携带致聋基因突变的患儿3.84万例，比例超过4%。筛查发现后可以早期干预避免这些孩子致残。目前检测所需生物芯片产品费用约为2.4亿元，但通过预防残疾可以节省财政支出高达220亿元人民币。