

# 交通大跨越提升民生温度

## ——大榭开发区交通事业快速发展纪事

从两个半小时到70分钟，大榭交通迎来又一次变革——轨道交通1号线二期的开通，将引领这个交通末端的小岛，驶入“同城时代”。

从摆渡，到“双桥”时代，再到接驳地铁站的公交直达专线，大榭对外交通不断实现大跨越。

两座跨海大桥，如长虹卧波，架起对外交通的便捷通道；一条条宽阔、平坦、整洁的公路如长龙，在生活区和产业园区延伸；一条条纵横交错的公交线路，串珠成片，覆盖全区……

交通运输与居民的生产生活息息相关，是服务民生的重点领域。自开发建设以来，大榭始终秉持“开发共享”理念，以惠民利民为导向，大力发展对外交通，从居民最关心、最直接、最现实的交通问题出发，紧贴民生、民意、民情，用一件件看得见、得实惠的实事，不断提升着居民幸福指数，真正让交通发展成果惠及民生。

### 跨海大桥，陆岛相连港通四方

2015年12月29日，大榭第二跨海大桥正式竣工验收。优美的“风帆”造型雄伟壮观，是大榭新地标和新名片。大榭第二跨海大桥是大榭连接北仑乃至宁波的特大型跨海大桥，概算总投资18.4亿元，全长5.5千米。

至此，大榭进入了“双桥双通道”时代。大榭第一跨海大桥在1997年4月19日开工兴建。开工之日，全岛人民跳跃欢呼、奔走相告。在此之前，岛上居民进出仅靠摆渡。遇上大风大浪，

根本无法出岛。特别是岛上人一旦生重病要出岛求医，或有什么急事要出岛办理，却逢恶劣天气，只能心急如焚，眼巴巴干着急。岛内一些工厂，因大风停渡，无法把货运出岛，延误了交货期，致使合同违约，造成了经济损失，厂主苦不堪言。

第一跨海大桥的开工建设是大榭居民几代人的梦想。2001年4月，投资4.5亿元的国内首座公铁两用大桥开始全天候运行，宣告大榭与陆地世代隔离的历史结束了。

“两桥飞架南北，天堑变通途”。大榭作为一座海岛，桥梁是动脉，更是咽喉。跨海大桥不仅极大地方便了居民的生活，对大榭的发展意义更是不言而喻。

以大榭第一跨海大桥建成通车为契机，大榭开发建设驶入“快车道”，一大批重大项目相继落户，基础设施、港口开发也进入“大投入、大发展”的阶段，社会事业同步得到加速发展，大榭开发建设日新月异。大榭第二跨海大桥作为大榭重要的疏港通

道之一，不仅缓解了北仑主港区吞吐量日益增长的压力，更推动了大榭港区的港口腹地不断向内陆延伸，对加强北仑主港区和主港区的分工合作，完善宁波港集疏运网络和港口一体化发展具有十分重要的意义。同时有利于提升大榭环境承载力和安全水平。自2013年10月28日，大榭第二跨海大桥通车试运营以来，二桥累计双向总混合车流量达到550万辆次，出岛270万辆次，大中型货车约占总车流量的75%。

### 公共交通，提升幸福指数

为方便大榭居民出行，在实现公路“硬化”、“美化”全覆盖基础上，大榭大力推进公交发展，对区内公交进行了整体规划和改造。截至目前，大榭已有公交车线路3条（分别为761路、763路、764路），线路营运公交车18辆，其中761路、764路运力均为49班/日，班次间隔12-18分钟，763路运力为11班/日，班次间隔1小时，实现了对生活区和骨干道路的全覆盖，居民步行5-10分钟可就近到达一处公交站点。配合区内特有的公交优惠政策，居民使用宁波公交卡只需0.1元/人，即可乘坐以上3条公交线路，真正让居民享受到公交出行的便利与优惠。

同时，为了鼓励发展低碳环保公共交通，大榭管委会投资1200万元，先后投入16辆新能源公交车代替传统公交车。新能源公交车耗油少、排放低、舒适度高，比传统柴油车和常规混合动力车分别节

油10%-30%、40%-60%。车内自动投币箱、刷卡机、特殊人群专座、空调、停靠站语音提示等设施一应俱全，大榭公交发展迎来新气象。今年为配合区内公交优化调整，又新购了6辆新能源车。

公共自行车则是大榭另外一道靓丽的风景。550余辆公共自行车、20个公共自行车网点覆盖整个居民生活区和行政商务区，每隔300-500米就有一个网点，公共自行车的出现解决了居民出行“最后一公里”难题。大榭公共自行车自2013年建成以来，日租用量平均约385辆次，总体运行良好，系统工作稳定，车况及站点环境形象好，获得了社会普遍的肯定，切实符合低碳环保出行要求。

目前，大榭对外公交线路共3条，756路、768路和272路，轨道交通直达线开通后将取消去宁波的756路和去北仑的夜间班线272路。



### 环岛道路，丘陵海岛成平原

大榭不仅投资建设对外通道，破除一海相隔的壁障，对区内道路也是科学规划，修建了纵横交错的道路网。

开发前，关外岭、黄峙岭把大榭岛分隔成几块，望山跑死马，交通不方便，居民出门大多靠自行车和步行。岛上也没有什么公路，更没有环岛路，只有一条穿过黄峙岭隧道南北走向的水泥路，和一条南贯穿穿竹、长墩、头三个村的小水泥路，其他的就是村间羊肠小道了。岛内交通闭塞，人们出行既费时又费劲。

随着大榭开发建设的逐渐深入，岛内的交通道路不断得到改善。大榭管委会对路面进行了硬化、绿化、亮化、美化及净化建设，打通断头路、硬化主街道、

织密公路网。1994年后，大榭开发区道路建设按照市政道路等级标准规划建设，形成大榭开发区主干道、次干道、支路。2001年，打通关外岭实现环岛通行，2003年，南岗隧道通车，实现环岛双向贯通。至2012年，共建成各级道路55条，成环岛道路网，并经大榭大桥接329国道联全国公路网。全岛纵横交叉道路网的形成，把大榭这个七分山三分地的丘陵海岛，变成了交通四通八达的“平原”，居民终止了原先爬山、“走回头路”的状况。

环岛道路的全覆盖，为大榭居民的生活和出行提供了便利。同时也进一步完善了大榭的区域环境，带动了大榭公共交通事业的快速发展。



### 三问大榭轨道交通公交直达专线

#### 一问：如何乘坐？

大榭轨道交通公交直达专线将采用全新的8.5米级清洁能源车运营（预计新车5月份到位，之前由其他车辆替代），车身印有大榭LOGO易于辨识，乘坐环境与外部形象俱佳。

线路编号：区际快线3（大榭直达专线）

停靠站点：霞浦地铁站（方戴）、国际酒店、海韵园、隧道东、邻里中心、大榭客运中心。

运营时间：大榭客运中心站5:30-22:30 霞浦地铁站6:15-23:15 发车间隔：高峰期7-10分钟，平峰期10-15分钟 票价：投币2元/人次，甬城通、市民卡通用

#### 二问：大榭—宁波公共交通出行如何更便捷？

大榭轨道交通公交直达专线开通后，将同时取消756路和夜间272路区间公交，很多老百姓担心去宁波需要多次转车不方便，下面以大榭—宁波火车站为例比比哪种交通方式更加快捷舒适？

第一种方式大榭直达专线+轨道交通：乘坐大榭直达专线25分钟，在霞浦站换乘轨道交通1号线，运行50分钟到达鼓楼站，换乘轨道交通2号线，运行5分钟直接到达火车站，加上换乘时间10分钟，一共只需耗时90分钟。

第二种方式公交756路：原756路在道路基本畅通的情况下，全程约需150分钟。

这么看来，等1号线二期开通后，大榭乘客通过换乘轨道交通到火车站，相比乘坐原756路时间能节省近1小时，且正点率高。与此同时，1号线二期有8座高架站，列车许多时候都行驶在地面上，可以欣赏沿途大山、小湖美丽风景，因此无论从时间效率还是舒适度体验方面，轨道交通均完胜公交。

#### 三问：大榭—北仑如何常规公交出行？

为满足百姓对常规公交出行的需求，大榭—北仑的768路公交将继续保留运营，大榭往来北仑的乘客除了可以乘坐直达专线至霞浦站外，也可选择此条线路。



### “终于可以坐着地铁逛宁波啦！”

#### ——大榭居民地铁试乘体验

讲述人：李旦

翘首以盼多年的地铁终于到了“家门口”，虽然还需要公交接驳，但对海岛居民来说，相比坐上40几站、耗时2个多小时的756路公交，现在有了质的飞跃。3月13日，地铁试乘活动的第一天，天下着雨，但阻挡不了大家的热情，带着雀跃的心情，笔者一家也坐上了进城的快车。

试乘期间，接驳的公交尚未调整到位，1号线二期初次开放的这些站点该如何抵达，大家显然还需要时间适应。我们乘坐768路公交到人民医院附近，又

步行了一段距离到地铁长江路站，站内人头攒动，遇到了不少来自柴桥、白峰、梅山等地的试乘群众。

笔者留意了往返时间后发现，从霞浦/长江路站到天一/鼓楼站，大概需要50分钟，和原先预告的时间差不多。这样一来，去市区的时间就缩短了一半，尤其对没有私家车或平时不太方便驾车出行的群体，有了一个“价廉物美”的好选择。一些开车族也表示，地铁这么方便，以后尽量少开车，低碳出行，还不拥堵。