



前言

有一种幸福，叫坐上地铁！有一种开心，是在人山人海的地铁中遇见你！当然，还有一种圆梦，叫共建共享！来了，来了，地铁终于来了！
这几日，北仑人民和鄞州百姓都在交口谈论一个话题，那就是他们期盼已久的轨道交通1号线二期终于要开通试运营了！不会忘记，四年多来，地铁1号线二期建设栉风沐雨、砥砺前行，像一部辉煌的纪录片。而1号线二期沿线北仑、鄞州两区有关单位、居民与数千名建设者齐心协力、克难攻坚，合力克服施工组织、安全保障、房屋拆迁、管线迁移、交通疏解等诸多难题，为1号线二期的顺利通车铺平了道路，更让这部“纪录片”熠熠生辉。

同城有你，携手筑梦

——北仑、鄞州全力推进轨道交通1号线二期建设纪实



1号线作为我市轨道交通网中东西向的基本骨干线，西起鄞州区高桥镇，贯穿三江口核心区和东部新城，东连北仑中心区，全长约46公里。其中，一期工程（高桥西站-东环南路站）已于2014年5月底开通试运营。1号线二期工程西起一期终点东环南路站，途经鄞州、北仑两个行政区，终点至霞浦站，线路全长25.287公里，共设车站9座，其中地下站1座，高架站8座，平均站间距2.8公里。
工程于2012年12月底开工建设。四年多来，工程所经的鄞州、北仑两地各级、各部门心往一处想，劲往一处使，从前期的审批、拆迁，到建设时的攻坚克难，到后期的配套完善，无论是普通民众，还是公职人员，他们都怀揣地铁梦，携手共建，不断筑梦。
明天，轨道交通1号线二期将正式开通试运营，25公里的线路和9座车站将北仑和鄞东人民连成一片，“同城时光”终成现实。

保障篇

舍小家，沿线居民企业为地铁“让路”

3月13日，万人试乘，万众欢腾。鄞州区五乡镇明伦村村民德明来到宝幢站，体验地铁带来的便捷。听到试乘市民赞声一片，他心里美滋滋的。当年，他第一个在五乡段拆迁协议上签字，保证了整个站点建设如期进行。
早在2012年8月，五乡镇干部就分组到明伦村、李家洋村等进行拆迁动员工作。李家洋村支书李文兆记忆犹新：“村里涉及到200多户人家要拆迁，我们分十组走村入户，一户户上门做工作，晚上到镇里作情况汇总，每天忙到22点多才回家。”
明伦村村支书毛伟亮告诉记者，为了让村民正视地铁拆迁问题，村里多次邀请市轨道交通指挥部、施工单位、老党员等为村民分析地铁建设的重大意义，组织村民参观施工现场，解除大家的后顾之忧。
多方努力下，广大五乡企业和村民积极配合地铁建设和拆迁工作。
地铁1号线临近顺成机电有限公司，2000多平方米的厂房需要拆除，企业老板王成勇二话不说，就在协议上签了字。明伦村70多岁的老党员薛定华，2亩多农田刚种下不久，听说村里要建设地铁，他马上同意了。李家洋村的徐松年，家里是一幢别墅，作为村民代表主动表态同意拆迁。
地铁建设还涉及到王三墓区四五十座坟墓。墓区负责人陈国伟与墓位家属一一沟通，晓之以理，动之以情，顾不上喝一口水，电话打到声音嘶哑。墓位迁移时，他亲力亲为，不敢放过任何一个细节。
北仑区在1号线二期建设中的拆迁任务，主要集中在大碶和霞浦两个街道。“在拆迁工作开展之前，我们就对所有人员明确一点：拆迁工作无论难度多大，必须做到‘一把尺子量到底’，坚决杜绝各种人为因素的干扰。”大碶街道重点工程办公室主任何明告诉记者。为此，街道规定项目涉及的所有集体土地房屋征收的登记丈量、装修评估工作统一由估价公司按一个标准评估；所有国有土地房屋征收中关于企业设备评估统一由评估机构进行现场盘点、评估。
“一把尺子量到底”，征地拆迁确保公平公正也是该街道秉承的工作原则。即便如此，还是会有不配合征拆工作的“钉子户”。为此，该街道在严把政策关的同时，也“以情动人”，“以诚感人”。有一名拆迁户，身有残疾，基本无劳动能力，家庭生活也比较困难，起初对本次拆迁工作不太配合，甚至多次在施工现场阻挠工程建设。街道工作人员及分管负责人先后上门10余次，帮其联系康复医院，帮助他了解安装义肢的手续。最终，该拆迁户于2014年4月主动签订了拆迁安置协议。

配合篇

顾大局，全力支持地铁建设

2012年5月，北仑区轨道办在北仑区发改局正式设立，从此承担起统筹协调和协调有关地铁1号线二期北仑段建设各项工作的责任。鄞州区轨道办则在2009年1号线一期开始建设的时候就设立了。
这几年来，“有事找轨道办”成为一种共识。北仑区轨道办一位负责人告诉记者，区轨道办就是一个中心，一头连着市里的相关部门，一头连着区里的相关部门。有关北仑轨道建设的事无巨细，该办都参与或组织，以确保项目建设的顺利推进。“虽然具体建设方是市轨道交通指挥部，但是需要区里做的工作还是很多。”这名负责人说，从建设方案论证，到线位走向再到施工组织协调，再到后面的竣工验收、通车保障等，都离不开轨道办的参与和协调。
作为一项庞大的系统工程，除了“自家人”各区轨道办的鼎力支持，轨道交通建设也得到了城管、园林、交警、水利、热力等众多单位的大力支持，团结一心保障建设，是毫无疑问的“主旋律”。
轨道建设，绿化移植先行。2012年10月，泰山路、钱塘江南路蓝线范围全线移植，涉及绿化11.5万平方米；2013年11月，管线移位，涉及沿线绿化7.5万平方米；2014年，站点建设，涉及绿化1.1万平方米……这是北仑区城管局园林处经历的涉及轨道交通绿化移植上的几个重要时间点。该处有关负责人告诉记者，早在轨道交通1号线二期项目动工前，他们就启动了绿化移植工作，以确保树木成活为首要目标，所有绿化均被移植到临时苗圃基地。
轨道建设既过路，也需跨河。东西走向的1号线二期，仅在北仑区就遇到十余条河流，如何避免对河道行洪排涝、水质造成影响，是该区水利局面对的一大挑战。为此，该局专门聘请专家对工程建设进行评估，并制定了应急预案。凤洋河位于地铁大碶站附近，由于地铁建设，打上围挡的河流一度处于全封闭状态，为了不影响上游排洪，水利部门临时采取了多导流措施。一旦遇到台风天，又需要及时拆除围堰确保城市安全……建设四年多，因为有了水利人的全力投入，未对当地河道成明显影响。



配套篇

保畅通，打造“四位一体”公共交通体系

1号线二期明天将开通试运营，与轨道交通相配套的地面公共交通、慢行交通、交通组织等部门相继跟进，交通、交警等部门全力以赴确保市民出行便利、通畅。
1号线二期建设开始后，北仑和鄞州的交通部门随即启动了相关配套设施建设的谋划工作。北仑区在2013年就先后完成了配套地面道路泰山路（通途路—陈华立交）改造提升工程的方案设计，以及与轨道交通配套的《北仑区公共交通专项规划》的编制。规划致力完善公共交通系统布局，建设地铁、常规公交、出租车、公共自行车“四位一体”的公共交通出行体系。据悉，泰山路（通途路—陈华立交）改造提升工程预计今年4月中下旬将全面建成。
据北仑区交通局有关负责人介绍，为方便市民出行，去年年初，北仑区开始谋划在地铁站周边建设公共停车场。目前，除长江路站和中河路站周边原本已有商业综合体现状停车场外，霞浦站等其他四个车站周边也都配套建设了规模不一的停车场。
目前，北仑已取消6条与地铁平行的公交线路，优化调整14条公交线路；公共自行车点也将同步跟进，在六个轨道交通车站中，除了鄞隘站外的其他五个车站都将配建公共自行车点，预计待地铁开通后提供车辆450辆；在社会停车场功能上，将在霞浦站和钱塘江站的轨道桥空间，建设社会停车场，总计约能容纳90辆社会车辆的停放。
轨道交通建设不可避免对周边的道路交通组织带来压力。据北仑区交警大队秩序管理中队叶江介绍，为全面保障轨道交通建设进程平稳有序，自该项目开工以来，交警部门累计投入135位专职人员，资金1200万元，做好沿线道路保通工作。



本版文字：张燕 徐昭 金旭孟
本版图片由宁波市轨道交通工程建设指挥部和各相关单位提供

