

# 全市国土资源工作会议提出 “十三五”力争完成 垦造耕地12.6万亩

本报讯(记者孙吉晶 通讯员庄芬芬)全市国土资源工作会议昨天召开。会议指出,要树立和贯彻落实“五大发展理念”,坚持“耕地保护和资源节约”的基本国策,突出土地矿产资源供给侧结构性改革,走出一条质量更高、效益更优

的国土资源服务管理新路。我市将实施“藏粮于地”战略,建立耕地数量、质量、生态“三位一体”保护体系,严守耕地和基本农田红线,努力提升耕地质量,保障我市粮食安全和生态环境安全。划定永久基本农田不少于

293万亩、示范区不少于88万亩。结合我市占补平衡实际,“十三五”期间,宁波力争完成垦造耕地12.6万亩、耕地质量提升133万亩、农村土地综合整治复垦1.2万亩,今年要分别完成2.52万亩、26.6万亩、0.24万亩。

会上,市委常委、常务副市长陈奕君代表市政府与各县(市)区政府主要负责人签订了《2016年耕地保护目标责任书》。国家土地督察上海局副局长赵凤江就做好今年例行督察工作提出了要求。

## 再见 782路

3月16日19时25分,从北仑保税东区站驶往宁波潘火高架桥站的782路公交车送完最后一批乘客,完成了它的历史使命,为26年的营运生涯画上了圆满的句号。轨道交通1号线二期开通后,海曙、江东、江北往返北仑的公交线路将缩减到4条常规线路和1条夜间线。

图为上世纪九十年代末担任售票员工作的顾月萍为执行最后班次任务的汽车挂上大红花。(蒋晓东 严龙 摄)



昨天微5线开通,志愿者向乘客讲解线路走向。(张燕 钱霞 摄)

## 公交微5线来了

本报讯(张燕 毛敏尔 钱霞)“原来去坐地铁要转两趟公交,现在一辆车直达,方便多了”。昨日,在市公交新开通的微5线上,市民张女士开心地说。

为了配合轨道交通1号线二期全线贯通运营,方便东部新城、老庙区域市民的出行,从昨天起,市公交开通清水桥站至海晏北路站的微5公交线路。微5线沿清水桥路、甬江大道、凌波路、曙光北路、沧海北路、沧海路、民安东路、江澄北路后沿

宁穿路、河清北路、宁东路返回。

近年来,市公交遵循公交贴近市民实际需求的原则,不断推陈出新,先后开辟了以赏花、登山为主的8条特色线和5条微型以接驳居民区和轨道交通为主的公交线,目前已形成主干线、次干线、支线、迷你短驳线等多层次公交运营模式组合而成的公交线网。

另外,随着公交清水桥站正式投用,即日起,公交810路恢复公交清水桥站至海晏北路运营。

# 海曙力推“壶盖”模式,一年“唤醒”10132万元 盘活沉淀资金用于民生工程



本报讯(记者董娜 海曙记者站张黎升 通讯员王丽洁)“真是一场及时雨啊!”日前,海曙区垃圾分类办领到新增设设施养护经费和专项大修经费中调减的2000万元,为双杨垃圾转运站推进施工缓解了短期资金周转之困。据悉,这是海曙区财政局今年年初开始以“壶盖”模式落实的首笔沉淀资金。

什么是沉淀资金?“上一年度各部门报项目预算,待下一年度项目结束,有时会出现资金结余,这些资金就被沉淀下来。”海曙区财政局预

算编制科工作人员告诉记者,虽然单个项目的结余资金数量不大,但将全区的结余资金整合后,数目十分可观。那么,如何唤醒这笔沉淀资金?“壶盖”模式是一种有效尝试。”海曙区财政局相关负责人用了一个形象的比喻,“假设项目是水壶,财政资金是壶盖,水壅多,可壶盖有限。沉淀资金就像一个促进水沸腾的百搭壶盖,当一壶水烧开后,百搭壶盖就能及时去盖另一壶待开的水。”

统计数据显示,去年,海曙区财

政局启用“壶盖”模式唤醒沉淀资金共计10132万元。其中,80%的沉淀资金用于“五水共治”、社会保障、人才引进、科技创新、文化惠民等民生工程,以及气象路小学、文体中心等项目,为“新常态”下有限的新增财力满足不断增长的支出刚性需求提供了有力的财政补充。

据记者了解,针对“百搭壶盖”的用法,目前海曙区财政局主要采用“财政统筹”和“内部调剂”两种方式,对年底进度滞后的项目,采用财政统筹的方法,将预留1/12的额度外的剩余指标全部收回财政总预算;而“内部调剂”则是指每年7月(含7月)以后项目总支出进度低于年度累计支出进度10%以上的部门,若需追加项目经费,且追加经费

不足部门尚未支出项目经费20%的,原则上在部门尚未支出项目经费中进行调整使用,“无论哪种方式结余下的沉淀资金,我们都将向资金紧张的民生工程倾斜。”海曙区财政局工作人员说。

据悉,为保障沉淀资金花在刀刃上,“壶盖”模式牢牢把关前期审核环节。当项目启动后,海曙区财政局会派出专员每月跟进,动态监督项目进展,定期对专项支出情况进行统计分析,针对100万元以上的专项经费,还要将其月支出进度与年度累计支出进度进行对比排名,寻找确定结转结余资金。“这不仅加快了沉淀资金的使用周期,进一步优化区域内资源配置,也督促预算单位更为合理高效地使用经费。”

# 鄞州推出治堵新举措 对道路堵点实施承包责任制

本报讯(记者陈飞 通讯员董力军)鄞州交警部门最近推出新举措,对辖区内的治堵重点及热点区域实施承包责任制,将交通秩序考核情况与协辅警经济利益挂钩,维护道路的安全畅通。

昨日下午,鄞州交警大队召开交通精准管理工作推进会,部署了交通精准管理工作方案,将全区下应北路一北斗路、轻纺城

周边、天童南路(南大路一甸章路)、咸祥穿镇公路等15个难点、热点、堵点具体承包到人,落实到人,15名协辅警被聘为交通精准管理带班人员,并收到任命书。

据介绍,交通“精准化”管理,就是针对各大型商圈、学校、医院、菜市场附近车流量密集、道路拥堵的路段实行承包责任制,

通过定人、定点、定岗、定责、定时来进行管控。相对于传统模式的管理,“精准化”管理除了在高峰时段有专人疏导交通以外,平峰时段也会根据实际情况,不定时地开展巡逻管控,改善交通环境。

交警大队将对各拥堵路段实行每月一考核,考核内容涉及出勤率、管理效率(通行率、守法率)、

社会效应等内容。考核优秀的,承包者将获得比普通协辅警多30%的考核奖。月考核不合格的,将扣发考核奖。

“通过‘精准式’交管秩序工作模式的运作实践,我们将提炼出工作重点路口、路段交通秩序的工作方法,并加以推广,力争获取最大的社会效益。”鄞州交警大队负责人朱连军说。

## 餐馆收“座位费”没那么可怕



朱晨凯

市民陈女士和几个朋友,去鄞州石碶街道洪渡新村附近的一家餐馆吃饭,被收取了每人5元的座位费。对此,物价局表示,餐馆事先告知、明码标价,不违法(3月18日《宁波晚报》)。

餐馆收取“座位费”,惹得不少人惊呼和质疑,有人甚至把它跟春节期间发生的“天价鱼”事件相提并论。在我看来,两者有本质区别。“天价鱼”餐馆开在旅游景区,市场相对封闭,容易几家垄断市场或串通抬价;加之少有回头客,“能宰一个是一个”。收“座位费”的餐馆则不一样,它开在居民小区附近,做的是大众生意,来的多是熟客,又不是“只此一家”,收“座位费”若为“宰客”,恐怕只能关门大吉。

餐饮收费,法规上是完全放开的。只要事先告知、明码标价,收取“座位费”就不算违法,而是“周瑜打黄盖”。新闻说了,这家餐馆的菜价比同档次餐馆低,收取“座位费”,是为了增点利润,和菜品涨价一样,是非对错应该由消费者和市场说了算。事实是,这家餐馆生意太好,“晚上5时半以后过来用餐就要排队”,收取“座位费”,能分流部分客人,优化用餐环境和顾客体验。

餐饮行业是市场化程度极高、竞争很激烈的行业之一。近年来,人工和房租成本不断上涨,让不少餐馆利润越来越薄。这家餐馆不愿涨酒菜价,想着收点“座位费”弥补一下,是没办法的办法,也是一种竞争策略。顾客如果较真,大可“价比三家”,来去自愿。

有人担心,如此做法,如果被别的餐馆纷纷效仿,消费者岂不是没了选择权?我以为,这根本不用担心,餐馆想收“座位费”,总得有“两把刷子”。再说了,还是应该相信市场这只“无形之手”的调节力量。

## “两覆盖两降低两提高” 我市确定农产品质量安全目标

本报讯(孙吉晶 沈庆炜)昨日举行的全市农产品质量安全监管工作现场会提出,“十三五”农产品质量安全工作目标和任务是,努力实现“两覆盖、两降低、两提高”,即省级农产品质量安全放心示范县覆盖全市所有涉农县(市)区,农产品质量安全可追溯覆盖所有“三品一标”生产主体;农药、化肥年使用量分别减少10%以上;“三品一标”种植养殖面积提高到56%以上、农产品生产标准化率提高到65%以上。

今年要构建市级农产品质量

安全追溯平台,对接省级农产品质量安全追溯平台。通过整合相关资源,贯通检测、认证、预警、评估、执法、追溯、标准化等全要素,构建大平台,利用大数据,实现大共享。选择部分县和“三品一标”获证单位开展追溯试点,不断提升农产品质量安全监管的信息化水平。健全农产品产地准出制度,探索建立产地质量证明制度,要将产地质量证明试点与企业自律结合起来,推进农产品质量安全信用体系建设,实施黑名单制度,积极构建守信奖励、失信惩戒机制。

## 春分时节弱冷空气造访

本报讯(记者厉晓抗 通讯员虞南)好雨知时节,当春乃发生。丝丝细雨造访甬城,平添了几分春意。今日起,有弱冷空气造访甬城,气温将略有下滑。

甬城春色已然浓郁,郊外已是草长莺飞、处处繁花。尽管近期降水较多,但气温总体平稳。春雨润物,并不阻挡大家出行,反而平添了江南韵味。

3月20日,我们将迎来二十四节气中的春分。古代把春分分

成三候:“一候玄鸟至;二候雷乃发声;三候始电。”这意味着,春分后,燕子便从南方飞回了,下雨时天空会出现雷声并发出闪电。此时,严寒已经逝去,气温回升较快,江南地区已经进入明媚的春季。

根据预报,今天小雨转多云,气温为12℃至17℃;明天多云,气温为9℃至15℃。3月20日天气总体算不错,大家不如趁着春光明媚,多去户外踏青赏花,莫辜负这美好的季节。

## 二期升级改造开始收尾 老外滩全面换新装

本报讯(记者徐欣 江北记者站吴红波 通讯员孙思拓)老外滩二期升级改造进入收尾阶段。昨天,江北城管部门组织“播撒春意·心随绿动”系列活动。

据悉,去年10月,江北城管部门开始对运营近10年的老外滩进行升级改造,通过一期改造,老外滩的路面硬件设施得到了修复,地下管网得到了清理及检测,部分景观得到了维护和修复。今年3月初开始,老外滩启动了二期升级改造。二期改造以

沿街垂直绿化为重点,对老外滩整体形象进行提升。现在,漫步在老外滩,摇曳多姿的鲜花小品、别出心裁的绿化景观给古朴素雅的老外滩增添了浓郁风情。原本色彩单调的街灯柱上悬挂起一盆盆绿色植物,让街灯变得鲜活起来。街边空墙上,挂置了独具匠心的彩绘轮胎和复古的自行车车架,中间映衬着一株株绿色植物,使植物与艺术品浑然一体。沿街的商铺与商铺之间,也用装载着各色草花的木花桶隔开。

## 刷卡手续费9月6日下调 有望惠及甬城21万家商户

本报讯(记者杨绪忠)昨天,国家发改委、央行就完善银行卡刷卡手续费定价机制有关事项发布通知。调整后的刷卡手续费政策将于9月6日起正式实施,有望惠及全市21万刷卡商户。

银行卡刷卡手续费主要包括第三方支付公司在内的收单机构收取的服务费、发卡机构收取的发卡行服务费和银行卡清算机构收取的网络服务费。据央行初步测算,政策实施后各类商户每年可减少刷卡手续费支出约74亿元。由于现行不同商户刷卡手续费实行差别费率,调整后不同行业商户受益程度也存在一些差

别。餐饮等行业商户贷记卡、借记卡交易的发卡行服务费、网络服务费费率合计可分别降低53%至63%,百货等行业商户可降低23%至39%;超市等商户通过实行优惠措施将在改革过渡期内保持费率水平总体稳定;非营利性的医疗、教育、社会福利、养老、慈善机构将实行发卡行服务费、网络服务费全额减免。记者了解到,银行卡刷卡手续费并不向持卡消费者收取,因此新政更有利于商户。

银联宁波分公司相关负责人介绍,截至2月底,全市可刷卡的商户超过21万家,POS机34万多台。