

从霞浦到北仑城区，3分钟；从霞浦到东部新城，30分钟；从霞浦到天一广场，50分钟……3月19日开始，霞浦与北仑和宁波中心城区，被轨道交通1号线紧紧连接在一起。从项目启动到建成通车，这一方便快捷的现代化交通方式已经融入霞浦的血液，成为霞浦人生活中不可或缺的组成部分，并以其突破时空束缚的强大力量，驱动霞浦走向更加美好的明天。

轻轨，作为快速大容量城市轨道交通模式，已经成为衡量一座城市发展水平的标志。它一方面充分体现了公交优先、民生优先的理念，极大缩短了跨越城市的“时间”距离，极大地便利了广大人民群众的生活和工作；另一方面，轻轨沿线人流、物流、商流、信息流加速聚集，成为区域发展的黄金经济线。

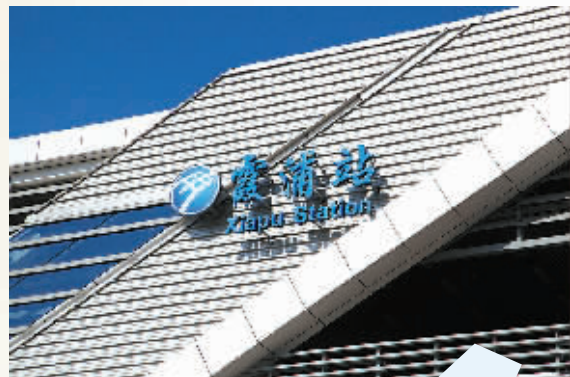
作为轨道交通1号线终点站的霞浦，正在加快打造品质之城东大门的步伐，静静等候您的光临。



# 敞开品质之城东大门

霞浦

## 在终点站等你



### 为了轻轨 上下一心 做好服务保障

都说征地拆迁是“天下第一难”，轨道交通1号线二期，涉及霞浦辖区内两个村庄，50多户农户，征地拆迁是一块难啃的“硬骨头”。2013年，霞浦街道抽调精兵强将成立专门工作指挥部，将服务保障轻轨建设的任务作为全街道的“头号工程”。

在工作推进过程中，指挥部工作人员发现，拆迁人与被拆迁人之间缺乏信任的问题普遍存在。针对这一现象，街道想方设法找到双方都彼此信任又懂政策的“中间人”来发挥正面引导作用，协助街道拆迁，取得了不错的效果。

“一把尺子量到底”，征地拆迁确保公平公正也是该街道秉承的工作原则，而且必要时也会借助法律的力量。朱塘村有一户拆迁户，原先的户主胡某已经亡故，他有三个女儿。该户提出按三户补偿安置，但实际上根据现行拆迁政策只能按照一户安置补偿。为此，除了找“中间人”做工作，街道主要领导亲自带队多次组织人员赴当事人所在的东莞、湖州等地上门做工作，在收效不明显的情况下，街道启动了行政裁决程序，该户最终于去年8月份签订了拆迁协议，确保了轨道交通工程的推进。

攻克征地拆迁这一难题后，又迎来了新的挑战——轻轨沿线的环境整治。一是终点站周边巨大的停车需求，二是终点站桥下巨大的空间管理。经过严格的论证和设计，最终确定建设两个大型停车场，并在桥下空间建设公共体育设施，目前项目正在按计划推进中。

经过各方的努力，3月13日，轨道交通1号线二期顺利迎来试乘活动，霞浦街道百姓热情高涨。领到试乘券之后，街道工作人员优先安排为了项目建设“舍小家为大家”的被拆迁征地村民。“我的孩子在宁波工作生活，以前去一趟比较麻烦，现在有了轻轨，来回一趟快得很，以后我就可以多去看看孙子啦。”在试乘第一天的第一班车后，霞浦街道的胡大妈高兴地说。

疏导人流、维持秩序、搀扶老人、引导咨询……在整个试乘活动中，来自霞浦街道村、社区以及企业的多支志愿者服务队活跃在各个角落。据了解，在此前的轻轨沿线环境整治提升中，这些“红马甲”也发挥了积极的促进作用，成为一道靓丽的风景线。

本版撰文 黄程 郭恒焯  
图片提供 霞浦街道



### 拥抱轻轨 区域发展迎来全新机遇



轨道交通1号线开通，对霞浦乃至北仑都有重要的意义。在霞浦街道主要负责人看来，轨道交通1号线延续到北仑，并且在区、街道的极力争取下，延伸到霞浦腹地，这是决策层回应基层和群众的强烈呼声，是促进港产城融合的有战略眼光的选择。

轨道交通1号线的开通，实现了北仑中心城区与宁波市中心的无缝对接，霞浦从北仑中心城区的东部门户升级为宁波都市核心区的东部窗口，区位优势进一步显现出来，融入市、区发展大格局。而北仑自2009年来全力推进核心商务区建设，并向霞浦的通山、书院地块拓展，与轨道交通1号线路线高度一致，为打造中心城区品质形象奠定基础。所有这些都为加快霞浦城市经济发展带来现实机遇。

霞浦是北仑乃至宁波的产业重镇，北有临港工业产业带，南有现代国际物流园区，但产业多集中在价值链相对较低的环节，其重要短板就是城市配套不够完善，很难引进高技术、高增值的业态。就物流园区来说，

相对高附加值的如贸易、船代、货代等白领行业，多集中在城市功能完善的宁波市中心。轻轨项目的开通，促进城市产业布局的再调整，推动霞浦楼宇建设和利用，以优越的交通条件、功能优势、生活成本，实现适应性的高端业态落户，开创特色发展新局面。

轨道交通1号线的开通，促进霞浦与宁波市中心的更多资源共享。一方面，打通了宁波城市中心和北仑港口中心，加速推动口岸功能在北仑就近集聚和创新，为贸易、金融、人才等集聚发展创造条件。另一方面，有意识地推进站点周边地块开发，培育发展新文化、新商贸、新设计，打造成霞浦乃至北仑的开放新地标，更好地展示霞浦、经营霞浦和发展霞浦，塑造功能、文化引领下的开放发展新气象。

此外，轨道交通1号线是符合现代生活的绿色、便捷的交通设施，成为城区出行文明的有机组成；从满足市民生活来说，轨道交通1号线使霞浦人民享受到经济发展的实惠，提高了获得感；从促进区域发展来说，轨道交通1号线将成为现实的人才通道，为区域发展提供更多的智力支撑。

霞浦街道辖区内的企业，也对轻轨开通带来的好处赞不绝口。“我们公司有不少员工，家住北仑和宁波城区，每天来回累得很。轻轨通了之后，班车费用也可以节省下来，既轻松又方便。”霞浦街道一家企业负责人说，更重要的是，有了便利的交通，能够吸引更多的人才来公司工作。

新港冷链物流有限公司感受到的轻轨效应则更为直接。“坐着轻轨到我们公司来购买进口的生鲜，性价比一下子提高了很多。这是对公司业务的巨大利好，也是宁波消费者的口福。”公司一名工作人员说。

### 珍惜轻轨

### 科学合理利用 战略资源

在轨道交通1号线二期霞浦终点站的高架桥上，数辆挖掘机正在忙碌地平整场地，已有两大块空地被改造成了水泥操场。霞浦街道有关负责人说，这个区块建设配套的停车场和体育公园，实现综合利用，满足周边群众的实际需求。据悉，在轨道交通高架桥下建设大型体育公共设施，霞浦此举在宁波开了先河。

轨道交通1号线二期工程终点站位于霞浦街道朱塘、方戴一段，高架桥离地高度有20多米，宽度在25米至35米。霞浦街道进行了综合规划，将投资约800万元，在高架桥下分期建设朱塘段体育公园、方戴段停车场及相关的绿化美化设施。停车场设置约500个车位，可与轨道交通同步投入使用。朱塘段体育公园包括篮球场、5人制足球场、门球场和儿童游乐区，并配套部分健身路径。据介绍，先期的2个篮球场与停车场同步建成，其他体育设施将在今年明年分步实施完成。

凝结了各方汗水的轻轨资源，来之不易。如何珍惜轻轨带来的历史性机遇，更好地利用轻轨这一战略资源，成为霞浦街道从项目启动之初就开始谋划的重大课题。“从得到轻轨延伸至霞浦的消息之后，我们的区域发展的规划布局，就已经开始将它考虑进去。”霞浦街道一名工作人员说，将轻轨桥下空间规划建设成为公共体育设施，可以说是科学合理利用轻轨资源的一个细节体现，“相信以后大家可以看到更多类似的亮眼之处。”

