

欧洲心脏发生连环爆炸

布鲁塞尔遇自杀式恐怖袭击

爆炸地点分别在机场和地铁站，至少34人死亡



制图：洪茜茜



(新华社记者 周磊 摄)

综合新华社报道



比利时首都布鲁塞尔是欧盟总部所在地，被人们视为欧洲心脏。22日，布鲁塞尔扎芬特姆机场和邻近欧盟总部大楼的一处地铁站发生爆炸。比利时官员说，两地爆炸存在关联，致使至少34人死亡、近200人受伤。目前，欧洲各国、特别是比利时的周边邻国纷纷加强安保措施，防范袭击发生。

现场有一把冲锋枪

当地时间3月22日8时（北京时间15时）左右，布鲁塞尔扎芬特姆机场航站楼发生两起爆炸。检察官弗雷德里克·莱乌说，现场至少有一名自杀式袭击者。

候机区域天花板坍塌，玻璃震碎，地面血迹斑斑。比利时媒体以当地消防部门为消息源报道说，这两起爆炸造成至少14人死亡，81人受伤。

视频画面显示，航站楼黑烟冒出，乘客惊恐逃散。目击者称，一起爆炸发生于超重行李付款柜台，另一起发生在星巴克咖啡店附近。

目击者扎克·穆祖恩告诉法国商业调频电视台，第二起爆炸震塌天花板，导致水管破裂。

比利时法语区广播电视台报道，机场候机厅找到一把卡拉什尼科夫冲锋枪。

“伊斯兰国”认领

比利时联邦检察院22日发表声明称，当天上午在布鲁塞尔扎芬特姆机场和市区地铁站发生的爆炸是自杀式恐怖袭击。极端组织“伊斯兰国”22日声称在布鲁塞尔实施了袭击。

地铁站在欧盟总部附近

第三起爆炸发生于欧盟总部大楼前舒曼广场的马埃勒贝克地铁站，当时正值上班高峰时段。布鲁塞尔市长伊万·马耶尔在当天晚些时候召开的新闻发布会上说，这起爆炸事件造成20人死亡，106人受伤。

布鲁塞尔地铁公司发言人弗朗索瓦丝·勒丹说，爆炸发生于停靠站台的列车上，该列车的下一站为舒曼地铁站。

王宫未疏散

布鲁塞尔交通随后中断，飞机、地铁、电车和公交车全部停运。当局派出警察和士兵，加强街头巡逻和安全戒备。

布鲁塞尔市政府要求市民“待在原地”。比利时副首相亚历山大·德克罗呼吁民众，尽量通过网络通信工具联络，少打电话以避免通信网络瘫痪。

比利时法语区广播电视台报道，布鲁塞尔王宫疏散，国王菲利普和王后对爆炸深感震惊。不过，比利时王室晚些时候澄清说，王宫没有疏散。

暂无华侨华人遇难消息

新华社记者从中国驻比利时大使馆获悉，目前没有消息证实有华侨华人在爆炸中遇难或受伤，大使馆仍在多方核实。与此同时，使馆

提醒华侨华人一定注意安全，避免前往人多密集场所。

70名中国游客滞留

在前往机场的高速公路旁，记者遇到了两辆被迫停靠路边的中国旅游团大巴。随车导游告诉记者，车上有两个旅游团共计70名中国游客，原本打算乘坐当天的航班回国，但机场发生爆炸后，不得不滞留在高速公路上。但游客们的情绪稳定，也已向家里报了平安。目前旅行社正在安排后续应对措施。

邻国加强安保措施

布鲁塞尔发生爆炸后，巴黎的机场、火车站和公共交通枢纽的安全已得到加强。法国总统府说，当地时间22日上午10时，法国总统、总理、内政部长和国防部长将开会讨论布鲁塞尔机场爆炸事件。

与比利时接壤的荷兰已提高对境内机场的安全警戒水平，同时加强对比利时边境管控。

当天欧洲各国股市开盘后，旅

游业相关股票受到爆炸事件的影响普遍下挫。

爆炸为何发生在欧洲心脏

比利时首都布鲁塞尔是欧盟总部所在地，被人们视为欧洲心脏。2015年11月法国巴黎连环恐袭事件后，比利时首都地区的安全警戒级别曾提升至最高级。此次爆炸发生前，比利时全国的安全威胁警戒级别维持在仅次于最高级的第三级。恐怖袭击阴影一直笼罩着比利时。

布鲁塞尔和恐怖袭击“丝丝相关”原因主要有四：第一，比利时前往叙利亚等地人数很多。据统计，目前有830多名比利时籍或生活在比利时的外国公民在官方的极端分子名单上，其中272人在叙利亚或伊拉克作战，134人过去过战区并已返回比利时。第二，接纳移民较早，移民人数较多，但他们很多人并未真正融入当地社会。第三，武器管理有漏洞。2015年统计显示，迄今比利时有33万支枪支成为“黑枪”，无任何登记。第四，布鲁塞尔为欧盟总部所在地，目标大，容易成为极端分子袭击的目标。

恐袭再临，欧洲怎么办

据新华社布鲁塞尔3月22日电
记者 赵卓昀 包尔文 闫亮

从“法国战争”到“欧洲战争”

短短4个多月，欧洲两个大都市先后遭遇重大恐怖袭击。这反映出欧洲面临的恐怖主义威胁正在加剧。虽然用“战争”来形容目前的状况有点夸张，但也的确反映出欧洲人的极度不安。

中国人民公安大学反恐怖学院教授吴绍忠在接受新华社记者采访时说，巴黎恐怖袭击之后，欧洲加强了对恐怖主义的打击力度，但布鲁塞尔袭击事件的发生证明，恐怖主义在欧洲依然有赖以存在的土壤。

据报道，欧盟刑警组织英国负责人罗布·温赖特不久前透露，5000多名“圣战者”可能在接受极端组织“伊斯兰国”培训之后进入欧洲。他认为，欧洲现在正面临10年来最大的恐怖主义威胁，“伊斯兰国”或其他恐怖组织可能在欧洲发动新的袭击，造成更多的平民伤亡。

欧洲反恐出路何在

观察人士认为，未来欧洲要有效应对恐怖主义威胁，必须从战术层面和战略层面展开有力行动。

首先，从战术层面看，欧洲需要大力加强反恐情报搜集工作，尽早掌握恐怖分子的袭击阴谋并将其消灭在实施之前；要进一步加强入境管理，防止恐怖分子假借难民等身份潜入境内；要升级政府部门以及地铁、机场等关键公共设施的安检级别，并有必要实现高级别安检的常态化。

其次，从外部环境看，欧洲应当搁置与某些国家的争议，推动国际社会真正联手应对“伊斯兰国”。该组织目前在叙利亚、伊拉克、利比亚、也门等地仍很猖獗，主要原因是这些地方局势动荡，给恐怖组织提供了发展空间。

最后，欧洲要着力推动解决自身存在的深层问题，如经济状况恶化、文化宗教隔阂加剧等。正是这些问题导致一些欧洲人被极端组织蛊惑，沦为帮凶。

1.招标条件

本招标项目大庆南路北延二期（环城北路-北环西路）工程已由宁波市发展和改革委员会以甬发改审批[2016]97号批准建设，项目业主为宁波市绕城高速连接线建设有限公司，招标代理人为宁波世明建设项目建设有限公司，建设资金由市、两级筹措解决。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。项目已具备下列条件：

■经审批部门同意的项目建议书或可行性研究报告的批复。

□经审批部门核准或备案的项目确认书。

□具有土地管理部门颁发的土地使用证。

■具有规划管理部门确定的项目建设地点、规划控制条件和用地红线图。

2.项目概况及招标范围

建设地点：位于姚江支脉东岸，南起环城北路与湖东路交叉口，北至北环西路与九龍大道交叉口。

项目规模：道路全长约3.4公里，环城北路至丽江路段标准断面宽44米，丽江路至云飞路段标准断面宽51米，云飞路至北环路段标准断面宽50米。

项目总投资：约257564万元。

设计概算：工程费用限额设计25764万元，具体以初步设计批复的设计概算为准。

各标段设计周期：总设计周期60日历天，其中初步（含大初步、概算、勘察）设计50日历天，施工图设计35日历天。

招标类型及范围：■勘察；■初步（含扩大初步、概算）设计；■施工图设计；■设计精细化管理办法。

3.投标人资格要求

3.1投标人须具有合法有效的企业营业执照；

3.2投标人资质等级：同时具备①市政行业设计甲级资质或市政行业（道路工程、桥梁工程）专业设计甲级资质或工程设计综合资质甲级，②工程勘察专业类（岩土工程）甲级资质（或工程勘察综合资质甲级），或由具备上述①②资质单位组成的联合体（授权委托书由联合体牵头人签署）；

大庆南路北延二期(环城北路-北环西路)工程勘察设计招标公告

(交易登记号：16GC040028)

3.3 主设计师资格要求：市政或道桥类专业高级工程师及以上职称（需提供社保机构出具的2015年12月、2016年1月、2016年2月连续三个月的养老保险证明）；

3.4 勘察负责人资格要求：注册土木工程师（岩土）；

3.5 借在投标人数量要求：资格后审合格的投标人均入围参加本项目的投标；

3.6 本次招标接受联合体投标；联合体投标的，应满足下列要求：联合体牵头人应具有市政行业设计甲级资质或市政行业（道路工程、桥梁工程）专业设计甲级资质或工程设计综合资质甲级；

3.7 投标人及其法定代表人、拟派的项目主体设计、勘察负责人均无不良行为记录（不良行为记录界定的范围为：被国家、浙江省、宁波市相关行政主管部门通报停止投标活动且处在被停止投标期间内，以相关部门的官方网站查询结果为准）。投标人及其法定代表人、拟派项目主体设计、勘察负责人经宁波市（或各县市区）人民检察院查询近五年（2011年3月1日至今）无行贿犯罪记录。投标人应在2016年4月5日16:00之前，将招标文件最后一页《查询申请函》填写完整并盖章（附投标人组织机构代码证、营业执照、法定代表人身份证件、拟派项目主体设计、勘察负责人身份证复印件）交至招标代理人，若投标人逾期提交的，视为放弃投标申请，其投标申请将被拒绝。

其他要求：（1）投标人（以联合体投标的，指联合体各方）若在宁波市建筑市场信用信息管理系统（以下简称“系统”）中具有勘察设计信用等级的，须为C级及以上（以开标日所在季度系统提供的信息为准）。

（2）企业注册地在浙江省行政区域以外的投标人已通过浙江省住房和城乡建设厅的备案登记。

（3）投标人及拟派的项目主体设计、勘察负责人须在系统中录入信息的，其相关内容已经该系统审核通过。

如联合体投标的，除非另有规定和说明，本招标文件中的“投标人”一词亦指联合体各方。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2016年3月18日至2016年4月16日16时00分（以下载成功时间为为准）登录宁波市公共资源交易中心网站（http://www.bidding.gov.cn）自行下载招标文件。

4.2 已组成联合体投标的，联合体所有成员均需办理《宁波市公共资源交易证》，由联合体牵头人购买招标文件，并在系统内登记联合体所有成员完整的单位名称。否则其投标将被拒绝。

4.3 招标文件每套售价300元，售后不退。

4.4 招标文件质疑截止时间：2016年3月23日16时00分，会议投标人（以下载成功时间为为准）前将质疑文件提交至招标代理机构。

4.5 如有补充的招标文件请关注本网站，自行下载，不另行提供纸质版补充文件。

4.6 本项目不接受窗口购买招标文件，有意参加投标申请者在网上购买文件前，须先办理《宁波市公共资源交易证》。详情请登录宁波市公共资源交易中心网站查阅办事指南中《关于启动网上办理宁波市公共资源交易证的通知》。

4.7 招标文件网上下载系统操作手册详见宁波市公共资源交易中心网站“资料下载”栏（咨询电话：0574-87187766陈工）。

4.8 有关项目标的其他事项，请与招标代理机构联系。

5. 投标保证金

5.1 金额：人民币10万元整

形式：银行电汇或银行转账支票

收款人：宁波市建设工程招投标管理办公室保证金专户

开户银行：华夏银行宁波分行

银行账号：6130200001819100058001

5.2 提交截止时间 2016年4月1日16时00分（北京时间，以资金到账时间为为准），退还时间详见示范文本“投标人须知”第3.6.4条款，联系电话：0574-87290972。

6. 投标文件的提交

6.1 投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为2016年4月7日14时00分，地点为宁波市公共资源交易中心（具体受理场所详见当日公告栏）。

6.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

7. 招标公告发布

7.1 时间：2016年3月18日至2016年4月1日。

7.2 媒介：本次招标公告同时在宁波日报、宁波市公共资源交易中心网站（www.bidding.gov.cn）、宁波市建设工程招投标管理办公室网站（www.nbctc.com.cn）和中国宁波网（www.cnnb.com.cn）上发布。

8. 联系方式

招标人：宁波市绕城高速连接线建设有限公司

招标代理人：宁波世明建设项目建设有限公司

地址：宁波市江东区中山东路796号东航大厦19楼1911室

联系人：陈杰、吴伟大、吴瑾婷

电话：0574-87284375

传真：0574-87680182

9. 备注

9.1 本项目为电子开评标项目，参加投标企业（联合体投标的指联合体各方）必须办理“电子招投标数字证书及电子签章（CA锁）”，否则无法参与投标，详情请登录宁波市建设工程招投标管理办公室网站（http://www.nbctc.com.cn/）查阅文件公告栏中《关于办理CA锁有关事项的通知》。

9.2 本项目投标文件应由宁波市建设工程计算机辅助评标系统—投标人6.1.2生成。投标人6.1.2可至杭州擎天软件有限公司直接下载使用（http://www.qzhssoft.com.cn/downdetail.php?id=5353）

9.3 软件公司联系人：林清阳；电话：18957810203

信息广场

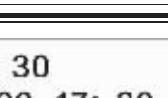
可以微信下单啦！

接待时间：周一至周五8:30-17:30
双休日：9:00-11:30 14:00-17:30

接待处：宁波市灵桥路768号
宁波日报广告部

咨询电话：87682193

微信号：NBRBXXGC QQ: 3056057187



遗失启事

遗失宁波市鄞州区洞桥镇洞桥村村民王锡云的土地证一本，鄞宅集（2002）04-01767，地号：0409608，声明作废。

王锡云

遗失于2014年12月19日开具的销售不动产统一发票（自开）发票联两张，代码：23021496040，号码：00045907、00045908，金额为325957元、50000元，该项目为金水苑8幢504室及汽车位65号，声明作废。

徐莹莹

遗失统计登记证正本一本，号码：浙统登字第0161133号，声明作废。