

## 深一度

浙江新闻名专栏

今年以来,宁波海铁联运继续保持高速增长态势,一季度预计同比增幅超过25%,延续了多年来迅猛发展的良好势头。地处“一带一路”和长江经济带两大国家战略的交汇点——

# 宁波海铁联运： 冲刺国家级综合实验区

本报记者 包凌雁  
通讯员 宋兵 凌乐云

## 让港口与铁路“亲密接触”

什么是海铁联运？简单地说就是集装箱“坐着”火车直奔港口，或者从船上卸下就坐上火车直奔目的地。

如何让港口与铁路“亲密接触”？在海铁联运发展初期，宁波就瞄准了突破基础设施瓶颈这一主攻方向。目前，宁波已建成功能健全、无缝对接港口与内陆的铁路网络和场站设施。北仑港区、镇海港区均可铁路直通，穿山港铁路支线与北仑支线去年开始进行电气化改造。

宁波的海铁联运从2009年起步，之后迅速发展。2009年海铁联运仅为1690标准箱，到2014年达到13.5万标准箱，增长了80倍。目前已开通海铁联运的城市达20个，正常运行班列线路13条，建成无水港10个。

2014年，宁波制订了全国首个地方性的海铁联运发展规划。根据规划，到2020年，宁波将逐步形成“一环四支”格局。“一环”，指的是完成铁路货运北环线，形成“南客北货”格局；“四支”包括对既有镇海港区支线、北仑支线适时改扩建和建设穿山港支线、大榭港支线。宁波“港”“铁”亲密接触、全港覆盖指日可待。

## 海铁联运南方第一大港地位确立

对于海铁联运，宁波不仅率先制订了全国首个地方性的海铁联运发展规划，还开展了集装箱海铁联运扶持政策评估和研究。去年3月，宁波市政府正式出台了连续三年的集装箱海铁联运扶持政策，其中“五定”班列最高可获2500万元补助。

“受益于政策利好，宁波在运价成本上率先走出了一条‘地方补贴一点、铁路下浮一点、企业分担一点’的可持续之路，打出了多方分担组合拳。”宁波市海铁联运办公室主任说，宁波已连续出台三轮财政扶持政策，截至2015年年底，宁波累计发放补助资金9000万元。此外，受宁波政策带动，义乌、台州、衢州等多地也陆续出台了配套扶持政



图为刚下船的集装箱正准备再次“登上”火车运往各地。

(包凌雁 摄)

策。在铁路部门支持下，铁路运费也实现了32%至60%的下浮。其中，宁波到江西方向下浮32%，到省内台州、义乌等地下浮40%至51%不等，至合肥方向下浮60%。

在此基础上，部分港口环节费用也陆续下降。如免收重箱查验开箱门费，进口重箱调箱门费从每小箱50元、每大箱75元下调至每箱次20元，查验辅助作业包干费下调了每箱次100元。

伴随着政策红利的不断释放和运价分担机制的日趋成熟，宁波海铁联运高速增长态势越发强劲。2015年，宁波港口吞吐量多年来首次下跌，但海铁联运箱量却逆势增长26%，完成箱量超17万标准箱，较2009年增长超百倍。宁波海铁联运南方第一大港地位已经确立。

## 三条通道构建国际海铁联运大格局

西安补贴6000元，郑州既

减免运费也补贴……在国家“一带一路”战略的大背景下，中亚中欧铁路线也成了“香饽饽”。国内各大城市开出众多国际铁路专列，优惠政策一个比一个吸引眼球。

宁波作为货源地，而且有海港的互补，如何发挥优势？宁波海铁联运业务创新风生水起，“铁水铁”联运、“铁路箱下海”等特色项目一个个出炉，全方位适应市场需求。

所谓“铁水铁”联运，简单地说，就是两头铁路运输、中间海上运输。以华东地区至欧洲为例，货物先走铁路至宁波港，之后海运至营口港，再由营口港通过铁路运输，经满洲里运至中亚或者欧洲等地。据了解，该模式作为宁波、浙江乃至长江经济带沿线省份与“一带一路”北翼的俄罗斯、蒙古等国经贸往来新通道，可降低运输、通关等成本约30%。

此外，宁波还积极尝试通过双重运输，不断做强“五定班列”“成组运输”“散改集”等传统运营效益，深挖国际海铁联运市场。“通过加强城市政策合作，将

宁波海铁联运扶持政策扩大到中欧中亚等国际联运班列，将内陆城市的补助政策扩大到宁波报关的国际班列，力争实现双赢。”宁波市交通委运输处相关负责人表示。

宁波市现代物流规划研究院专家建议，宁波应结合出口至欧洲的货物运输线路，整合提升形成“两大支点、三条通道”的国际联运格局。两大支点，一是铁路宁波北货站，二是宁波港；三条通道，一条是西线，由宁波北货站始发，经阿拉山口抵达中亚、中欧；一条是北线，由宁波港始发，海运经大连、营口至营口港，或由营口港通过铁路运输至中欧；再一条是传统的东线，由内陆运输至宁波港，经海联运综合试验区属国家级，一旦申报成功，将通过改革创新，统筹解决铁路成本规制、运输组织、无水港建设、口岸配套、信息化和统一操作等问题。

目前，宁波正积极向上申报设立综合试验区。据宁波市海铁联运办公室主任透露，海铁联运综合试验区属国家级，一旦申报成功，将通过改革创新，统筹解决铁路成本规制、运输组织、无水港建设、口岸配套、信息化和统一操作等问题。

# 社区金融 成为居民“好邻居”

## 金融新观察

本报记者 杨绪忠  
通讯员 魏明珠

“小区里的银行营业到晚上六点钟，不但可以为我们办理传统的开卡、转账汇款、投资理财、贷款等金融业务，还可以提供借雨伞、图书阅览等便民服务，节假日还会组织广场舞和养生讲座等活动，太贴心了！”近两天，一提起开设在江东华光城小区里的民生银行社区支行，居民王大妈就赞不绝口。

这是民生银行宁波分行践行社区金融的一个缩影。“随着经营重心下移，商业银行纷纷发力零售银行业务，社区金融业务的重要性日益凸显。”民生银行宁波分行相关负责人表示，民生银行自2013年7月在全国率先启动社区金融战略，在这一新兴业务领域积极探索实践，逐步打造全新的“沃尔玛”式零售银行商业模式。

“从民生银行的实践来看，社区金融是贴近社区居民的‘好邻居’式金融业态。”该负责人表示，这主要表现在三个方面：

首先，在空间和时间上贴近居民。民生银行社区支行内自助存取款机、电话银行、电子银行体验机、移动智能柜员、自助缴费机等智能机具配备齐全，小区

居民如需存款、取款、开卡等，均可通过这些设备自助完成，操作十分便捷，而且大大节省了消费者办理业务的时间。

其次，融入社区，服务居民。民生银行社区支行以“便民、利民、惠民”为宗旨，除可为居民办理传统金融业务外，还从衣食住行出发，将金融与非金融服务一起带到社区居民身边。如提供借雨伞、图书阅览等便民服务，结合节假日开展新春送福包、元宵节游园、户外踏青、包粽子、广场舞、养生讲座等居民喜爱的活动，深受居民好评。

在回报社会、践行普惠金融方面，民生银行的社区金融服务也可圈可点。如民生银行宁波分行和团市委志愿者协会开展合作，在12家社区支行设立了志愿者服务驿站，提供便民医药箱，设立环卫工人热水供应点，受到了居民的欢迎。“同时，我们积极开展人民币识别、防范金融诈骗等贴近居民生活的活动，受到了监管部门的好评。”民生银行宁波分行相关负责人表示。

“作为国内社区金融的先行者，民生银行也在探索中根据市场变化而有所调整。”民生银行宁波分行相关人士表示，今年以来，民生银行开始主动实施网点分类管理，积极申请牌照，并将资源集中投入到服务能力更强、效率更高的社区支行上。

“这种调整转型旨在进一步完善社区金融商业模式。”该负责人表示，民生银行社区金融在经历试水和转型之后，获得了社区居民的认同与信赖。

## 我市新三板挂牌公司增至80家

来自宁波证监局的信息显示，截至2月未，宁波辖区有51家A股上市公司，新三板挂牌公司增至80家。

51家A股上市公司总股本461.31亿股，总市值4651.21亿元。2月份无新增上市公司。历来宁波通过境内证券市场累计融资765.58亿元。

辖区有拟上市公司36家，其中辅导期18家，报会待审核16家，过会待发行2家；辖区有股转系统（新三板）挂牌公司80家，2月份新增挂牌公司6家。

辖区有119家证券公司分支机构，1家证券投资咨询机构。2月份，证券成交总额3224.04亿元，其中股票和封闭式基金成交额为2542.34亿元。

辖区有1家期货公司，2家期货分公司，35家期货营业部；投资者开户数为2.67万户；2月份，期货交易量为523.74万手，代理交易额2026.69亿元。

辖区有私募基金管理人393家，管理基金651只，管理基金规模（认缴）1354.10亿元。

(仇九鼎)

## 江北招商双轨制初见成效

昨日，笔者从江北区招商局了解到，今年以来，江北区推行“责任片区”“部门联动”双轨制初见成效。截至2月底，江北新增在谈项目数量56个，完成大市外内资项目10个、到位资金9.02亿元，浙商回归项目14个、到位资金8.91亿元，已分别完成一季度考核目标109%和127%。

据介绍，江北区围绕“都市工业、现代服务业、电商创新经

济、都市休闲旅游业”四大核心功能，确定华北（以北京为中心）地区、长三角（以上海为中心）地区、珠三角（以广州、深圳为中心）地区为招商主战场，实行招商小分队“责任片区制”，并立足现有产业平台，实现招商信息的精确匹配。同时，江北推出了“招商统筹、部门联动”机制，确保了招商渠道多样化、招商洽谈专业化与招商资源集约化。

(殷聪 张爱国)

## 杭州湾跨海大桥连续8年全省养护第一

笔者昨日从大桥发展管理局获悉，杭州湾跨海大桥夺得全省高速公路交通流量较大路段养护管理工作考核第一名，已连续8年蝉联全省冠军。

省公路局每年会对全省高速公路的路面技术状况进行检测，并结合年度养护计划执行、养护资金落实、日常管养和现场检查等情况，对高速公路养护管理工作进行全面考核，以确保

保路况稳定。本次参与考核的有全省23条交通流量较大的高速公路路段，包括沪杭高速、宁波绕城高速等。

杭州湾跨海大桥通过大桥工程的“建、管、养”一体化和“海陆空”全方位、无盲区养护，形成了“畅通主导、服务需求、安全至上、创新引领”的养护管理格局，保证了大桥的安全、畅通。

(张燕 冯馥红 沈翔)

## 鄞州区国地税联合纳税人学校开课

近日，“鄞州区国地税联合纳税人学校”第一期开课。

首期培训课上，鄞州国税局城区分局与地税直属分局、横溪分局选派业务骨干，共同为全区500多户纳税人就纳税信用、“营改增”企业所得税汇算清缴等作了专题宣讲，对纳税人提出的问题进行了交流，并从纳税人的角度出发，对政策涉及的常见税收风险问题进行了分析和提醒。

“今后我们还将尝试由纳税

人根据涉税需求分别“点课”，提供更具有针对性的培训服务。”鄞州国税局城区分局负责人说。

据了解，联办“纳税人学校”是鄞州区国税局、地税局深入开展“便民办税春风”行动的又一个创新举措，目的在于通过联合办学，双方共享教学资源，互通教学计划，既提高税收宣传质效，避免纳税人重复受训，又为纳税人提供更方便、更优质的服务。

(董娜 戎立波)

# 让“飞鸽牌”变成“永久牌”

## 微议

本报记者 董娜

昨天召开的全市流动人口服务管理工作会议提出，到2020年，我市将实现流动人口总量规模与资源环境承载能力相适应、素质技能与区域劳动生产率提高相适应、结构层次与经济转型发展相适应。这是市委、市政府正确认识把握经济发展新常态，客观分析我市流动人口服务管理工作面临的新情况、新形势后制定的目标。那么，如何积极应对新挑战、抢抓新机遇，让更多高素质的外来工从“飞鸽牌”变成“永久牌”，真正融入城市发展呢？

首先，要积极抢抓新型城镇化的新机遇。党的十八大以来，党中央、国务院先后印发了《国

家新型城镇化规划（2014—2020）》《国务院关于进一步推进户籍制度改革的意见》《居住证暂行条例》，提出以人的城镇化为核心，加快实施“一融双新”工程。推进以人为核心的新型城镇化，就要加快中小城市培育发展和新型城市建设，深化户籍制度改革，推进城镇基本公共服务常住人口全覆盖。这些政策措施将对推进流动人口市民化、基本公共服务均等化等方面产生深远影响，对此，我们必须作认真研究，及早谋划，积极应对。

其次，要积极抢抓供给侧结构性改革的新机遇。加强供给侧结构性改革的目的，是通过化解过剩产能，降低企业成本，淘汰僵尸企业，加大产业重组，促进产业向中高端发展。同时，要通过大力发展服务业，压缩传统工业，加速劳动力跨地域、跨部门流转，使包括劳动力在内的要素实现最优配置。

这对我市流动人口的素质结构、空间布局、技能水平提出了更高的要求，我们必须从更高的战略、以更广的视野来谋划流动人口服务与管理的工作，积极应对劳动力需求的变化。

再次，要积极抢抓新生代群体成长的新机遇。当前，新生代已成为流动人口的主体，他们的文化素质整体较高、接受新事物新观念的能力较强，在获得劳动和社会保障权、教育和发展权、政治参与权以及基本公共服务权等方面，有更多元的利益诉求。特别是在互联网时代，他们更善于利用网络来表达自己的主张、发表自己的建议、维护自身的权益。这就需要我们顺应形势变化，善用互联网思维，创新工作载体和手段，不断满足他们日益递进的利益诉求。

近日，我市制定出台了《关于进一步做好流动人口服务管理工作的实施意见》，提出在“十三五”

时期，要牢牢把握新常态下转型发展要求，围绕“完善政策、优化结构、精准管理、强化服务”，统筹处理好流动人口总量与结构的关系、增量与存量的关系、当前与长远的关系，综合运用经济、法律、市场、行政等手段，进一步创新流动人口服务管理，使全市流动人口总量规模处于合理区间，人口结构不断优化，空间布局逐步改善，公共服务体系更加完善，社会融合氛围进一步浓厚。

流动人口是我市产业大军的重要组成部分，是推进宁波现代化建设的重要力量。流动人口服务管理工作做得好不好，到不到位，直接关系到经济发展和社会稳定大局。对此，我们要保持清醒的认识，进行系统的谋划，把这项工作作为推进转型发展和创新社会治理的重点来抓，不断提高流动人口服务管理工作水平，助推宁波跻身全国大城市第一方阵。