

三年一次“覆盖检修” 规范提升“不走过场” 鄞州998个非公党组织集中换届

本报讯(记者黄合 朱军备 通讯员任甘)“团结凝聚职工群众,热忱服务党员和职工;建设先进企业文化,塑造积极向上企业精神;发挥党组织和党员先进模范作用,促进企业健康发展”……昨日下午,在刚刚当选的新任党委书记罗玉龙带领下,宁波圣龙(集团)有限公司党委成员挨个上台签字承诺。

昨日起,鄞州区全面启动非公企业党组织的集中换届工作,以“公推直选”“无候选人直选”方

式为主,“三推一选”为辅,范围涵盖全区所有独立建立或联合建立的企业党组织(含企业党委下属的党总支、党支部)。据统计,此次换届涉及非公企业8751家,党组织998个,将在今后一个月内集中完成换届工作。

集中换届,并不仅仅是投票、表表态,也绝不只是走过场。鄞州区委组织部相关负责人表示,早在2003年,非公企业集聚的鄞州就开始探索对所有企业党组织进行集中换届,三年一轮替,今年已到

了第五届。“对于非公党组织来说,这是一次定期进行的‘覆盖检修’,能够帮助企业理顺党组织关系,规范优化非公企业的党组织运行。”

“每个系统需要定期进行优胜劣汰。非公党组织里头,有的人做得好,有的人缺乏积极性,需要通过规范性的程序,顺应党员代表的呼声,把优秀的选出来,让党员的先锋模范作用更加突出,让企业的党建元素更加彰显。”罗玉龙是一名“资深”的党委书记,作为一名

企业家和管理人员,他看到并关心更多的,是如何规范组织架构,推动组织成长。

对此,在集中换届的同时,鄞州各级党委将做好“排摸”工作,重点关注非公党组织运转情况,就组织设置、班子配备等问题开展专题研究,对一些处于“空转”状态、不发挥实质作用的党组织,要通过区域联建、商会统建、园区共建等形式提前进行撤并调整,进一步优化组织设置,增强党组织“有形覆盖”。

维修加固 剡江堤防

前天上午,在剡江堤防维修加固工程现场,施工人员正在进行钢筋焊接作业。作为甬江流域防洪工程重要组成部分,该项目主要对5.46千米长的堤防作维修加固,新建节制闸2座、排涝站1座。项目建成后,将有效缓解鄞西平原防洪压力。(徐能 叶柳寅 摄)



宁波舟山港下月起实施船舶控排

靠泊期间燃油硫含量标准大幅收紧 全面实施后硫氧化物排放量可减65%

本报讯(记者包凌雁 通讯员海莎)记者从宁波海事局获悉,长三角水域船舶排放控制下月1日起实施,作为长三角核心港口,宁波舟山港首批执行。根据要求,船舶靠岸停泊期间使用的燃油标准由现在的每100克燃油硫含量小于3.5克,降低为小于0.5克。

长三角水域船舶排放控制区主要覆盖上海、南通、杭州、宁波、舟山等16个城市周边水域及内河通航水域,核心港区为上海港、宁波

舟山港、苏州港、南通港。

根据《浙江省船舶排放控制区实施方案》,自4月1日起,正式启动船舶排放控制区,宁波舟山港区域率先启动第一阶段措施,即船舶靠岸停泊期间(靠港后的一小时和离港前的一小时除外)使用硫含量 $\leq 0.5\text{g}/\text{m}^3$ 的燃油,鼓励船舶在靠岸停泊期间使用硫含量 $\leq 0.1\text{g}/\text{m}^3$ 的燃油,鼓励船舶进入排放控制区使用硫含量 $\leq 0.5\text{g}/\text{m}^3$ 的燃油。在评估第一阶段措施情况后,

第二阶段的要求更为严格,最终实现船舶进入排放控制区使用硫含量 $\leq 0.1\text{g}/\text{m}^3$ 的燃油。

宁波海事局表示,设立船舶大气污染物排放控制区,降低在排放控制区内航行、停泊、作业的船舶硫氧化物、氮氧化物和颗粒物排放,是为了改善沿海和沿河区域特别是港口城市的环境空气质量。根据测算,全面控排以后,船舶硫氧化物的排放量可减少65%,颗粒物排放可减少30%。

据了解,每年进出宁波海域的远洋船舶有2万多艘,近海及内河船舶只20多万艘。此次控排,对小型船舶影响不大。大型船舶使用的油品由于没有达到排放标准,在靠岸期间必须换上符合标准的油品。在政策缓冲期两个月后,宁波海事局将现场抽查供油单证和换油记录,同时提取油品进行硫含量检测。“一旦发现排放超标,将根据相关法律处以10万元以下的罚款。”宁波海事局新闻发言人杨卫强表示。

清明祭祀未必要“上”白酒



江海

据《宁波日报》报道,我市轨道交通1号线二期开通后,已有市民陆续搭乘地铁去扫墓。上周,宁波轨道交通发布乘车提醒,油漆、鞭炮、管制刀具、火柴等部分扫墓用品属于禁带或限带物品,并明确祭祀用的酒类(米酒、白酒、黄酒等),如果是原包装且未开封的,可以携带进站。

有别于往年,今年我市部分地方的清明祭扫踏青活动,首次搭上了轨道交通的快车,部分市民的祭扫活动变得更加便捷。轨道交通管理部门专门发布告示,明确乘车可携带物品和违禁物的范围,显然是充分考虑了市民祭祀需要,同时又兼顾了地铁运输的安全问题。

不过,笔者以为,把未开封的白酒也列为可携带物品,似有不妥。道理很简单,酒精度的白酒属于易燃物,在人流密集的场所,携带有一定的危险性。而且,相对于日常运营,清明期间地铁将会更加拥挤,如果允许乘客把大量的白酒带上车厢,一旦发生意外,后果不堪设想。所以,从乘客安全出发,白酒还是应列入禁带范围。

再则,祭扫的初衷,贵在尽“思时之敬”,不在于要不要“上”酒。即使按照传统习俗“上”酒,也未必“上”白酒,米酒、黄酒等尽可替代。就像过去的扫墓必烧纸钱,其实也有误区。早在明清两朝之前,寒食禁火,扫墓是不能烧纸钱的,清明烧纸钱,也是后人把传统习俗给“跑偏”了。

现代社会,人们应该能够选择健康、文明的生活和处事方式。因此,即使轨道交通管理部门释放了为民、便民的善意,但为了自身和公共安全计,市民也可以让渡这一权利。

全市老干部局局长会议举行

本报讯(记者王佳)昨日,我市举行全市老干部局局长会议,深入学习贯彻中央《关于进一步加强和改进离退休干部工作的意见》,总结2015年工作,部署2016年任务。市委常委、组织部部长杨立平出席会议并讲话。

过去一年,全市老干部工作坚持为党和人民的事业增添正能量的价值取向,奋发有为、锐意进取。离退休干部区域化党建模式探索实现新突破、共享改革发展成果的幸福感有了新提升、活动学习阵地建设呈现新气象,全市上下形成高度重视支持老干部工作的良好氛围。

会议指出,老干部是党和国家的宝贵财富,老干部工作是党的工作的重要组成部分,一定要从延续党的血脉、传承红色基因、巩固执政党地位的高度,充分认识新形势下老干部工作的重要性。当前,我市正处在高水平全面建成小康社会的决胜阶

段,迫切需要发挥好老同志的政治优势、经验优势和威望优势,确保改革发展的各项工作能闯关夺隘、顺利推进。

会议强调,做好新形势下的老干部工作,要始终坚持把思想政治引领摆在首要位置,扎实开展“两学一做”学习教育,切实加强离退休干部思想政治建设和党组织建设;要始终坚持把“为党的事业增添正能量”作为鲜明主题,充分激发老干部在助推中心工作、开展志愿服务、弘扬社会风尚中的正能量;要始终坚持以人为本、用心用情的工作理念和方法,更好满足老干部的物质文化需求、养老服务需求。

会议要求,各级党委、政府要把老干部工作纳入全局工作,与经济社会发展和党的建设工作同谋划、同部署、同推进,强化工作责任,加强工作力量,创建工作网络,不断提高老干部工作的境界和水平。

去年我市发生火灾4942起 死亡10人,受伤12人

本报讯(记者王晓峰 通讯员颜杰)昨天,全市消防安全工作会议举行。记者从会上获悉,去年我市发生火灾4942起,死亡10人,受伤12人,直接经济损失5367万元。但与前年相比,火灾起数、死亡人数、受伤人数、直接经济损失等各项火灾指标明显下降趋势,是近年来火灾形势最为稳定的一年。

但全市火灾形势仍不容乐观。

经济总量较高的县(市)区火灾形势相对严峻,鄞州、慈溪和余姚分别发生火灾1074起、923起和553起,占总数的22%、19%和11%。此外,乡镇、农村仍是火灾多发区域。去年全市镇村区域共发生火灾2690起,造成直接经济损失3251万元,双指标占总数一半多。

会议通报了全市乡镇(街道)消防队伍建设情况。

市妇联八大服务项目进基层

本报讯(记者杨静雅 通讯员傅奇丹)昨天,市妇联在北仑区小港街道高河塘社区文化礼堂,向小港街道各村妇女代表赠送了书籍,还为该街道妇女送上了情景剧表演和家庭教育讲座。这是市妇联今年服务基层的八个服务项目中的“科技文化下乡项目”中的一个分项。

从去年9月中旬开始,全市妇联干部开展了“进万家门、访万家情、结万家长”妇联基层大走访大调研活动,通过“零距离”接触、“面对面”沟

通、“心与心”交流,妇联干部深入了解妇女需求。今年年初,市妇联根据了解到的妇女需求,结合在全省妇联系统开展的“重心下移、力量下沉、服务下沉”(“一下移两下沉”)专项工作,推出了八大服务项目进基层活动。八大服务项目有:助力农村妇女增收致富项目、家庭教育大篷车送教下乡项目、妇女心理援助项目、特殊儿童关爱项目、科技文化下乡项目、大龄青年婚恋服务项目、女性社会组织培育项目和婚姻家庭服务项目。

她的调度与市民出行密切相关——

狄丽君:公交发车的“指挥员”

本报记者 张燕
通讯员 毛敏尔 孙静

凌晨3时30分,当大多数人还沉浸在梦乡的时候,市公交总公司GPS调度员狄丽君已被闹钟叫醒,简单洗漱后,骑上电动车来到公交永平公司调度室。她的工作你或许并不熟悉,却与市民的出行密切相关。

一台电脑、一个座席、两块屏幕、一部电话,这就是狄丽君工作的全部“家当”。公交GPS调度中心的主要职责是通过GPS、移动通信网络等科技手段,对公司的公交线路进行集中统一调度,在常规的公交车发车基础上,根据路况、车行间隔调度车辆的发车时间。由于公司头班车发车时天色还比较暗,狄丽君就会发送“晨间杜绝麻痹,安全行车”的信息,提醒驾驶员时刻绷紧安全弦;遇到雨天、雾霾天,狄丽君则会根据司机的行车速度,把发车间隔缩短一些。

5时45分,第一辆305路公交车从洪塘中路站发车,7分钟后,又一辆车发车……就这样,每隔五六分钟,就有一辆车从场站发出,这时,狄丽君需要随时关注两块屏幕,时刻了解车辆运营状况,看看是否出现拥堵、车辆是否出现比较大的间隔等情况,如果出现了拥堵或者车辆间隔较大等情况,她就要进行合理调配,电话联系公司调度室、GPS发布指令到线路等等。

狄丽君一个人要负责5条公交线路,每天需要调度50辆车、567个班次。她说:“虽然每位司机有计划行车时间表,但是作为调度控制中心,不仅要了解线路的行程路况,还要熟悉所有车辆驾驶员的驾驶技术,根据不同的时段特点给他们提供最科学的实时调度,确保车辆调度得科学、合理。”她指着屏幕告诉记者,以305路为例,这条线路在高塘花园站、解放南路站早晚高峰特别容易发生拥堵,而此



狄丽君在为新调度员讲解工作中要注意的事项。(陈结生 孙静 摄)

时,调度员就要发布指令到线路上,让驾驶员调整发车,尽量不要出现大的间隔时间。”

乘客的出行高峰也是狄丽君最

忙碌的时候。“有时候路况问题和客流情况会导致车隔不准,这时候就更需要我们合理安排调度,尽量方便大家出行……”狄丽君说。

海洋医药研究中心将落户梅山

本报讯(记者俞永均 通讯员李一)近日,宁波大学海洋学院与美国加州大学圣地亚哥分校Scripps海洋研究所签署合作协议,将联手在梅山打造国内首个集科研和教学为一体的海洋生物医药联合体——国际海洋生物医药研究中心。

宁波大学海洋生物医药相关学科在国内处于领先水平。新设立的国际海洋生物医药研究中

心,将依托全球第一的海洋药物研究机构——美国加州大学圣地亚哥分校Scripps海洋研究所,计划用3年到5年的时间,逐步形成海洋生物医药创新研发和人才培养的引领平台。同时,研究中心还将瞄准国际国内需求,开发具有自主知识产权的原创海洋药物,填补国家空白,完成海洋医药生物库和天然生物库的建设。面积为1万平方米的研究大楼,将于2018年在梅山落成。