



宁波日报



习近平出席第四届核安全峰会并发表重要讲话 强化国际合作 打造核安全命运共同体

新华社华盛顿4月1日电 4月1日,第四届核安全峰会在美国首都华盛顿举行。国家主席习近平出席并发表题为《加强国际核安全体系,推进全球核安全治理》的重要讲话,围绕构建公平、合作、共赢的国际核安全体系,全面阐述中国政策主张,介绍中国在核安全领域取得的新进展,宣布中国加强本

国核安全并积极推进国际合作的举措。 这次峰会以“加强国际核安全体系”为主题,共有52个国家的领导人或代表,以及国际组织负责人与会。 习近平在讲话中指出,我在海牙举行的第三届核安全峰会上主张构建公平、合作、共赢的国际核安

全体系。为此,我们要强化政治投入,凝聚国际共识,构建以合作共赢为核心的新型国际关系,把握标本兼治方向,推进全球安全治理。要强化国家责任,部署实施核安全战略,构筑严密持久防线。要强化国际合作,打造核安全命运共同体,推进协调并进势头。要强化核安全文化,营造共建共享氛围。

习近平指出,海牙峰会以来,中国在核安全领域取得了新进展。中国奉行精益求精的理念,努力探索加强核安全的有效途径,已经将核安全纳入国家总体安全体系,写入国家安全法,明确了对核安全的战略定位。中国坚持言出必行的原则,忠实履行国际义务和政治承诺。中国心怀合作共赢的愿景,积

极推动国际交流合作。 习近平强调,中国将继续加强本国核安全,积极推进国际合作,分享技术和经验,贡献资源和平台。中国将构建核安全能力建设网络,推广减少高浓缩铀合作模式,实施加强放射源安全行动计划,启动应对核恐怖危机技术支持倡议,推广国家核电安全监管体系。只要

我们精诚合作,持续加强核安全,核能造福人类的前景必将更加光明。 与会领导人在发言中介绍了各自国家政策主张和措施,赞赏核安全峰会进程为维护和加强全球核材料和核设施安全所作的积极贡献,并愿在后峰会时代进一步加强相关国际合作,促进国际和平与安全。 杨洁篪等参加会议。

清运首日输送旅客逾2万人次 地铁大运力作用显现 公交专线扫墓也很方便,体育馆等地直达墓区几乎不用排队



本报讯(记者张燕 通讯员应刘娜 毛敏尔)据市客管局统计,昨天市区共运送扫墓群众46327人次,其中公交专线约2.6万人次,地铁(宝幢站)20371人次。轨道交通扫墓客流比去年同期东环南路站的5000人次增加了3倍多。

今年我市扫墓的公共交通主要采用公交专线和“地铁+公交摆渡”模式。由于地铁宝幢站离育王墓区较近,但到宝幢、雅庄墓区还有一些距离,我市交通部门在地铁宝幢站安排了免费换乘的公交摆渡车,可分别抵达育王、宝幢、雅庄墓区,全程约15分钟。

昨天轨道交通首班车提前至5时发车,到达宝幢站为5时49分。因为有明显的路牌指引和志愿者服务,出站的扫墓群众很方便地坐上了等候的公交车。期待中的地铁人流高峰几乎没有出现,只在7时30分迎来一波小高峰,工作人员开放了摆渡车第二通道,乘客则很有默契地迅速

上车,因为公交车辆较多且上车速度较快,记者目测高峰时段排队大约等候三分钟就可以上车了。

数据显示,去年清明小长假首日市区扫墓线路客流总量5.6万人次,其中公交扫墓专线5.1万人次,而昨天市区共运送扫墓群众46327人次,近一半市民选择了“地铁+公交摆渡”,使今年的公交扫墓专线显得很轻松。在往年专线人流最多的体育馆上客点,昨天几乎不需要排队就能上车。

“每年都是坐公交专线去墓区的,一来是习惯了,二来专线车每个人都有座位,可以直达墓区,不需要再转车,很方便。”市民陈先生说。4时34分,陈先生一家坐上了首趟扫墓专线,不到一小时就到了墓区。据市客管局介绍,昨日专线的高峰时间持续较短,以体育馆为例,原先准备的4个上客车道大部分时间开了1到2个,早上7时迎来小高峰,上客车道开放了3个,由于运力准备充足,这波高峰持续了不到半小时。

今天是清明小长假第二天,扫墓专线公交和轨道运力基本与昨天相当,由于天气情况不佳,预计扫墓客流不会太大,明天是正清明,扫墓客流将出现最高峰。

公交出行 文明祭扫 志愿服务 我市清明祭扫新风扑面

本报记者 张燕 通讯员 鲍婷婷 邱龙君

献上一束鲜花,轻轻擦拭墓碑,向故去的亲人表达无尽追思。昨日是清明小长假第一天,天气晴好。记者探访鄞州区墓园最为集中的五乡镇获悉,公共交通出行,鲜花等文明祭扫和乐于奉献的志愿者,让今年清明祭扫很“清明”。

“坐地铁来扫墓很方便。”秦大妈住在电视中心附近,“我们6时30分在2号线云霞路站上车,在鼓楼换乘1号线,7时15分就到

了,还欣赏了一段窗外的风景。”

“我们离地铁站远,还是坐公交专线扫墓方便。”家住钟公庙街道钟盈小区的陈先生告诉记者,他们一家人跟往年一样在麦德龙上车,直达墓区。

随着市民环保意识增强,清明祭扫用品中,鲜花“一枝独秀”。“花圈、鲜花、鞭炮,过来看看,要哪一个?”早上8时许,五乡宝同路沿线的商贩上山扫墓客吆喝着。

“我们一家人都说买鲜花,这样也好,不放鞭炮清静。”一名询价的扫墓客说。

“今年鲜花销量特别好,鞭炮一个也没卖出去。”一名商贩说。从现场销售情况看,寄托哀思的白菊和黄菊最受欢迎,每束售价5元至15元,价格较去年略有上涨。此外,百合、粉色康乃馨等素雅的鲜花也成了扫墓客挑选的对象。

在熙熙攘攘的扫墓大军中,一群群身着马甲的志愿者格外引人注目。在轨道交通宝幢站出口,一名身着蓝色马甲,满头白发的老人映入眼帘。他叫张帆芳,今年58岁,是全国学雷锋活动先进个人。“您要去沙堰墓区是吧?前面右拐坐微

51路。”张帆芳面带笑容,热情地为路人引导。与张帆芳同做志愿者的还有他的同事高学,今年60岁,下个月就要退休。“能帮到自己自己也开心,我姐姐、妹妹也是志愿者。”高学说。

来自万里学院义教中心的“红马甲”大多是“95后”。面对川流不息的扫墓人群,他们的工作是引导、带路、劝阻,发放地图。“我们私下做过功课,墓区的道路熟记于心,当我给出的答案得到发自肺腑的感谢时,再累也是值得的。”志愿者小袁说。



墓区扫墓。昨天上午,不少市民手持鲜花乘坐地铁前往

小长假首日 交通平稳有序

本报讯(记者陈飞 通讯员陆明光 董力军)昨天,全市扫墓客流量及交通情况相对平稳,通途路、宁镇路等通往墓区的主干道交通秩序良好,全市道路未发生严重的交通拥堵或重大交通事故。

昨晨3时半,第一批交警到岗对道路交通进行了有效的组织,对货车进行分流。凌晨4时半,管制力量全部到位。

“与往年有所不同的是,一是东线墓区周边停车条件较往年差,宝瞻公路原粮库停车场600余个停车位取消,社会扫墓车辆只能在靠宝瞻公路西侧的环城南路东延伸段道路两侧临时停放,由此宝瞻公路交通压力较大;二

是轨道交通一号线二期正式运营,市民可以选择一号线宝幢站‘轨交+接驳’模式前往扫墓。”鄞州交警大队副大队长陈文说。

为方便市民,交警部门在329国道童丞岔口、329国道宝瞻线交叉口、宝瞻公路中车产业基地等路口,设置“东线公墓指引”的大型喷绘图。同时,印制1万份“东线墓区指引”宣传单,在通往墓区的各重点路口进行发放。

交警部门提醒前往扫墓的市民,尽量选择公共交通,往育王、宝幢方向建议选择“轨交+接驳”。另外,从同三高速下来以及从鄞县大道宝瞻公路前往育王、宝幢的车主,可将车辆停放在环城南路东延伸段两侧,再乘坐专线车前往墓区。



年年清明 无尽思念

昨天上午,在地铁宝幢站公交接驳线站点,扫墓客正在有序上车,便捷转乘到墓区。(胡建华 毛敏尔 摄)

今日推荐

给地下管道做“胃检” 海曙首次启用管道潜望镜

第3版

中国接任安理会轮值主席国

第4版

距 2016东亚文化之都·中国宁波活动年 2016中国(宁波)特色文化产业博览会 2016 China (Ningbo) Cultural Industries Fair 开幕12天

不忘英雄 象山几代人接力守护一烈士墓

本报讯(记者沈孙晖 通讯员罗旋 象山记者站陈光曙)又到一年清明时,象山贤庠镇海墩村的贺威圣烈士墓前,已不见陪伴了18年的贺耀峰老人身影。接踵而来的,是踏着老贺“足迹”,“接班”来守护烈士墓的热心群众……

退休教师贺耀峰是海墩村人。1998年清明节,刚退休的他在扫墓时遇到当时年事已高的汪友世老人。得知汪老一直坚持守护、祭扫

贺威圣烈士墓,老贺很感动,当即表示:“从今以后,我来接替你扫墓。”18年来,他一直践行承诺,每年清明前后这段时间就拿着柴刀,为烈士墓清理杂草、树枝,清扫落叶,即便后来身患癌症动了手术也没有停止扫墓。去年年底,老贺病逝。在今年3月底举行的“最美象山”2015年度人物颁奖典礼上,他获得了“最美象山人”称号。

老贺走了,烈士墓未见清冷。

“扫墓18年的贺耀峰先生身患癌症,我也是癌症患者,我可以接替他扫墓……”当年,第一个发现贺耀峰义务守护烈士墓的村村民贺西圣在得知贺耀峰去世后写下了一篇日记。72岁的贺西圣7年前动过开颅手术,如今走路有些一瘸一拐,今年正月二十,他便带着扫帚,步履蹒跚地前往烈士墓清扫。3月份,老人更是去了7次,“落叶太多,几天不去,地上就积了厚厚一层。”贺耀峰生前的

邻居王先竹老人虽然平时要忙农活,但也主动提出要“替老贺干下去”,“我身体不错,爬上爬下锄草砍杂枝啥的没问题。”

贺威圣烈士墓距离烈士墓不到百米,公司员工也常去墓前清扫落叶。“我们以前经常目睹贺耀峰老人背着柴刀来扫墓,没想到他竟然坚持了18年,实在令人敬佩。我们要向他学习,经常去烈士墓看看,帮忙清理打扫。”一名员工说。

据悉,“最美象山”颁奖典礼那天,贺西圣老人受邀出席。在现场,他动情地说:“烈士墓是革命精神的象征,我们的幸福生活是烈士用鲜血换来的。我只要活着,每年都会去祭扫。”贤庠学校的8名少先队员代表也在台上表态,要与贺西圣老人一起接班扫墓,传承革命理想。