

市总工会出台职工疗休养新规

鼓励到民宿和农家乐休养

本报讯(记者董娜 通讯员许嘉琛)近日,市总工会就工会组织职工疗休养工作中常见问题提出补充意见,进一步完善我市职工疗休养福利。其中一个亮点是,鼓励和倡导单位职工到市内有经营资质的农家乐、民宿等休养,丰富职工疗休养形式。

职工疗休养活动面向广大职工,并向一线职工、优秀职工倾斜。单位可通过政府采购、购买服务等方式,委托有经营资质的旅行社、农家乐、民宿等提供服务,其开具的发票可纳入职工疗休养报销范围。职工疗休养地将在省内,职工可在一地多点开展身心疗

养、参观学习、职工交流、乡村体验等活动内容。职工疗休养活动一般不超过5天,由各级工会统一组织管理。

费用标准方面,疗休养费用包括交通费、住宿费、伙食费等,党政机关和国有企事业单位疗休养费用按不高于2000元/人·年的限额标准,凭据在单位提取的福利费中列支。其他企业单位职工疗休养费用标准由企业职代会讨论决定,在职工福利费中列支。

此外,为防范职工疗休养意外风险,职工疗休养承办单位可为参加疗休养活动职工购买人身意外保险。

【相关链接】

对农家乐、民宿的资质要求

农家乐资质要求:宁波市内能提供正规报销凭证的县级以上(含县级)农家乐特色村(点);管理规范,经营情况良好,无重大质量、卫生、安全事故发生,未受到旅游、工商、物价等相关部门的行政处罚;能为游客提供农家菜肴、体验农耕文化、走进农家生活、欣赏乡村风情等体现“三农”特色的休闲旅游服务项目。

民宿(含特色客栈、乡村酒店)资质要求:位于宁波市乡村范围内,具有合法经营资格(提供正规报销凭证)和相关有效证件的经营服务单位,包括乡村酒店,经市级认定的特色客栈、民宿以及能够提供住宿服务的等级景区等。

防诈骗是道送分题 为何总有考生过不去



朱晨凯

2016年浙江省公务员考试马上就要开始了,涉及公务员考试的诈骗警情也多了起来。近日,我市警方梳理了这类诈骗的基本情况,向广大考生及其家长提供“避雷”知识(4月4日《宁波日报》)。

每年“公考”季,公安部门就会发布类似的警示消息,但为何年年提醒,总有考生“中招”?公务员考试诈骗的手段并不高明,无外乎假冒网站、推销真题、包过培训、考试改分、面试有人等。准备考公务员的人,在智商方面起码“不蠢”,稍微用点心就能识破骗局,却总有人在这道“送分题”前丢分。

天上不会掉馅饼,没有人不明白这个道理,但碰上考试、招

生、升学这些事,有些考生和家就会忘记常识,滋生侥幸心理。一些人自身能力不足,又不肯认真学习和积累,看到“捷径”难免心动;一些人则是相信考试有“内幕”或“灰色通道”,可以用权钱交易来弥补能力上的劣势,绞尽脑汁托关系、找后门,给了骗子可乘之机。

考生要想不上当,不能仅靠公安部门“提醒”,关键在于自己端正态度。要弄清楚,考试检验的不是“走捷径”的能力,而是成为公务员应具备的综合素质,工夫得下在平时,需要长时间磨炼,没有任何“捷径”可言。迷信“真题透露”和“考试改分”等,就算侥幸蒙混过关,但“肚里没货”,早晚会被淘汰出局。

当然,杜绝公务员考试中的种种乱象,公务员招考部门责无旁贷,应严格招生纪律,防止各种权力寻租现象发生,惩治违法违纪者,还考试一份纯净,断了那些“走捷径”者的念头。如此,各种骗人的“雷”也就没了包装的外衣和藏身的土壤。

中国航海日活动 7月在宁波举行

本报讯(记者包雁雁 通讯员余明霞)再扬丝路风帆,共筑蓝色梦想。2016中国航海日活动7月中旬将在宁波举行。昨天,中国航海日筹委会举行通气会,今年的中国航海日活动将包括专业论坛和群众性活动,以此推动宁波“港口经济圈”建设,提升全民航海和海洋意识。副市长王仁洲出席筹备会并讲话。

我国具有悠久的航海历史和深厚的航海文化底蕴,2005年,国务院将每年的7月11日定为“中国航海日”,同时作为“世界海事日”在我国实施日期。中国航海日作为全国性法定活动日,已先后在北京、上海、青岛、太仓、大连、泉州、舟山、南京、南通、日照等10个城市举办。在成功举办2015年中国航海日活动后,今年活动继续在宁波举行。届时将有8个权威性的专题论坛,以及11项群众性活动。

北仑港区、镇海港区和宁波空港8月迎“大考” 今年我市将全面完成国际卫生港创建

本报讯(记者俞永均 通讯员王业林)2016年,我市将全面完成国际卫生港创建。记者从市政府昨日召开的全港创卫现场督导暨倒计时动员会议上获悉,继大榭、穿山、梅山港区成功创建国际卫生港口后,北仑港区、镇海港区和宁波空港创卫工作进展顺利,有望于今年8月底迎来世界卫生组织专家组实地测评,力争年底通过世界卫生组织正式验收,实现宁波全港创卫。

2011年3月,先行先试的大榭口岸成功创建国际卫生港口,成为全国第五、我省首个国际卫生港区,从此掀开了宁波创卫的序幕。2012年底,市委、市政府首次提出全港创建国际卫生港的设想。根据创建方案,宁波力争用5年时间,分两阶段实现各对外开放港口岸(北仑、穿山、梅山、镇海)和空港口岸的全港创卫。2014年7月,穿山、梅山港区顺利通过世界卫生组织专家组的实地测评验收,成功创建国际卫生港口。

据悉,目前第二阶段创卫已列入2016年市政府工作的主要目标之一,我市将全力以赴,确保到今年年底所有海港、空港通过世界卫生组织考核验收。副市长王剑侯出席会议并讲话。

市领导会见 奥地利林茨市代表团

本报讯(记者王佳)昨日下午,副市长王剑侯在市政府会议中心会见了由奥地利林茨市副市长苏珊娜·维克赛德、奥地利联邦总统经济顾问、奥国际经济贸易促进会会长倪铁平联合率领的经济代表团一行。

据悉,此次代表团是应我市市政府邀请,旨在考察宁波经济社会发展情况,寻求开展经贸交流与合作的机会。市领导对苏珊娜副市长一行的到来表示欢迎,并对下一步展开深入交流合作表达了期许。

林茨市是奥地利第三大城市、重工业中心和上奥地利州首府,拥有奥地利四大河港之一,物流便利,贸易、制造、旅游、教育、文化艺术等产业发达。2009年,林茨市被选为欧洲文化之都。



昨日,江北区甬江街道朱家社区的老年电脑培训开课,来自江北老年大学的老师在课堂上指导老年人操作电脑。这次电脑培训内容包括电脑基础知识、社交软件应用、电脑娱乐、聊天工具应用等。(谢斌 陈结生 摄)



昨天,镇海区九龙湖镇育秧中心员工正在向早稻秧苗浇水“护根水”。春插在即,该育秧中心首批“甬稻15”机插早稻秧长势喜人,预计本月20日前可陆续移栽。据悉,今年九龙湖镇集中育秧工作准备充分,从储备秧土、选种、撒种、插盘严格把关,确保辖区粮农的3000亩早稻田种上好秧苗。(徐文杰 李旭东 摄)

让稻田种上好秧苗

近两千志愿者加入“老何说和”

宁海吸收民间力量充实人民调解队伍



本报讯(记者龚哲明 通讯员葛乾敏)我市人民调解的知名品牌之一“老何说和”,如今实现“线上”“线下”全覆盖,这种与时俱进的改变是因为一支1875名的调解志愿者队伍的加入。据了解,自去年11月初启动调解志愿者制度以

来,这批调解志愿者已参与矛盾纠纷排查1371次,参与矛盾纠纷调处1021件。

人民调解是化解基层矛盾,促进邻里和睦的好形式。由大佳何镇调解员何文昌开办的“老何说和”调解室,已经从起初时的一家发展到遍

布全县城乡,在宁海可谓家喻户晓。与此同时,老何这样的专业调解员捉襟见肘的情况也突显出来。

怎么让这一品牌走向全县后质量不降?近年来,宁海县先后建立了人民调解专家库、农村法律顾问团队,在此基础上又发出公开招聘调解志愿者的集结号,吸纳志愿力量加入,进一步充实这支调解队伍。

调解志愿者并非一开始就熟悉调解工作,宁海在招募工作中采用了“导师+分级”选拔培训方式。通过前期报名,调解专家库成员筛

选出符合条件的志愿者,以导师式带领志愿者先行参与调解模拟,同时,以县、乡、村三类分级式培训促进调解志愿者专业知识和实战技巧双达标。

在调解队伍扩大后,志愿者们利用空余时间,针对微博、论坛等公众平台存在的可能引发矛盾纠纷的苗头,提前介入。对确实存在调解需求的案件,通过线上交流和线下走访,帮助排查预防。截至目前,排查矛盾纠纷500余起,提供有效建议300余条。

重推广轻核查

“毒驾”司机混入“专车”

本报讯(记者王晓峰 通讯员许建民)通过打车软件叫了一辆“专车”,半路被设卡民警拦下,原来这名姓赵的司机曾经“毒驾”。谁料一查,司机原来是名瘾君子,这下可把乘客吓坏了。

3月30日晚上,市公安局巡特警支队二大队五中队民警在江北金港大酒店前设卡检查。有一辆杭州牌照的轿车引起了他们的注意,驾驶员在看到前面有检查时刻意放缓了车速,想掉头却又犹豫不决。

民警立即上前将车拦下,并要求驾驶员出示身份证。对方方马慌了,支支吾吾称忘带了,随后还一

个劲向民警讨烟抽。民警让其出示驾驶证,将信息输入警务通一查,原来这名姓赵的司机曾经“毒驾”。随后民警将其带往江北中马派出所,经尿检证实吸食过冰毒。

据警方调查,赵某是山东人,来宁波不久,成为“专车”司机只有短短一个月,平时吃住都在车上。日前,赵某被警方行政拘留15日。

民警说,2013年新交规规定:对被查获有吸食、注射毒品后驾驶机动车行为,以及属于正在执行社区戒毒、强制性隔离戒毒、社区康

复措施,或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的,均予以注销机动车驾驶证。

而记者从相关部门获悉,新交规实施以来,全市已有3100多名涉毒驾驶员被注销驾照。但这其中,个人主动前往交警部门注销驾照的极少,多数是各个协作部门发现后,通过催告等方式“被动”注销的。

交警说,“毒驾”司机混入“专车”并非个案。网络时代,打车软件在给市民带来方便的同时,也带来了不少麻烦。央视此前曾曝

光过,“黑车”司机摇身一变,成了“专车”司机。究其原因,就在于相关平台重推广、轻核查,只要提交身份证明、驾驶证及行驶证,就能轻轻松松上路做生意了,至于服务质量、从业资格、安全驾驶、用户信息保密等就“对不起”了。

为此,有法律界人士建议,相关部门应尽快立法,对打车软件这个新兴事物进行规范,切勿让其继续游走在黑白边缘。同时,“专车”平台也应加强监管,切实保障乘客的各项权益。

老年电脑班开课啦