

目前我市共有高层建筑 3400 多幢，高楼的消防安全应提上我市公共安全的议事日程。然而，由于消防通道被堵、登高平台被占、云梯长度不足等原因让高楼火灾救援面临各种窘境——

# 高楼火灾救援之困

从理论上说，火苗向上蔓延的速度是每秒3米至4米，30层楼高的建筑，大火由底层直接蹿起至顶层，只需30秒左右。

去年我市共发生火灾4942起  
多层建筑火灾有1223起  
符合“高楼火灾”标准的有52起

截至目前，我市共有执勤消防车306辆，各类器材装备10万余件（套）

其中针对高层建筑的灭火车辆53辆，包括6辆登高平台车，14辆云梯车以及33辆举高喷射车

据悉，目前我市消防部门配备的“高楼”救援车辆有：  
78米、55米、32米等登高消防车，用于登高救人；  
44米、32米、25米、16米等高喷车，用于在建筑外部控制火情。

## 新闻聚焦

本报记者 王晓峰  
通讯员 颜少翰 灿烈

近年来，随着我市经济快速发展，高层住宅、办公楼如雨后春笋般地而起。截至目前，我市共有高层建筑 3400 多幢，对火灾预防、扑救等工作带来了更大的考验和挑战。

高楼火灾具有火势蔓延快、疏散困难和扑救难度大的特点。由于高楼结构复杂、人员密集，一旦失火人员难以逃离、火势难以控制。高楼火灾日益成为威胁城市公众安全和社会发展的主要灾害之一。

### 高楼火灾 城市公共安全的隐患

前不久，江东名江新都小区发生火灾，幸好一名5岁男童阳阳及时报警，“救”下了大楼里不少人。

当天上午8时30分许，家住11楼的陶大妈正在洗头，她的孙子阳阳在阳台上玩耍。突然，有一股浓浓的黑烟涌进了阳台，阳阳吓得直喊，“奶奶，楼下着火了。”听到孙儿的呼喊，满头泡沫的陶大妈赶紧让阳阳报警。阳阳按照奶奶的指示，拨打119报了火警，随即8辆消防车共40名消防员赶到现场救援。

据悉，起火点位于10楼一间群租房，由于火太大烟太浓，根本看不清出去的路，楼里有人被“堵”着逃不出来。消防人员立刻展开灭火和搜救工作，及时救出5名被困者。9时许，楼内50余名被困人员全部被疏散，无一人受伤。9时30分，大火全部被扑灭。

“这算是一起高楼火灾，幸亏发现早、疏散快，否则会带给救援带来很大的压力。”事后有消防员说，随着我市高楼越来越多，高楼火灾已经成为威胁城市公众安全和社会发展的主要灾害之一。据《2015年全市火灾形势分析》的数据显示，去年我市共发生火灾4942起，其中多层建筑火灾有1223起，符合“高楼火灾”标准的有52起，给我市居民的人身和财产安全造成重大的损失。

高楼即高层建筑，按照我国规定，超过10层的住宅建筑和超过24米高的其他民用建筑被称为高楼。根据我市公安消防部门提供的数据，截至目前，我市共有高层建筑3400多幢，位列全省第二位。我市高楼最为集中的区域分别是东部新城和南部商务区。此外，近年来，我市不少高档办公楼、住宅区的高度不断刷新纪录，“破百”早已不是新鲜事。

高楼火灾之所以如此受关注，是因为高楼结构复杂，在特殊情况下，封闭的楼内会形成



高层灭火演习。

“烟囱效应”，致使烟雾弥漫，助长火势蔓延。有研究表明，火苗向上蔓延的速度每秒3米至4米，30层楼高的建筑，大火由底层直接蹿起至顶层，只需30秒左右。此外，由于断电失去照明以及人们的恐慌心理，造成人群疏散困难甚至发生拥挤、踩踏等事件，这些因素都给高楼火灾时楼内人群的自行逃生带来了极大的难度。

### 消防通道被堵 先进设备也“低效”

高楼火灾的危害性不言而喻，但在现实生活中，消防部门在处警时常会遭遇各种尴尬。

据悉，目前我市消防部门配备的“高楼”救援车辆有：78米、55米、32米等几种类型的登高消防车，用于登高救人；44米、32米、25米、16米等类型的高喷车，用于在建筑外部控制火情。尽管装备较为齐全，但对于动辄“破百”的建筑来说，最高高度的登高车也是心有余而力不足。这也是目前高楼火灾救援成为世界性难题的主要问题所在。

这样的案例全国各地不少，比如“上海11.15火灾”就是典型。2012年11月15日，上海静安区胶州路一正在进行外立面幕墙施工的28层住宅由于4名电焊工无证违规操作，引燃周围易燃物，脚手架突发大火。在救援过程中，消防登高车的云梯达不到着火大楼顶部的高度，高压水枪也只能到达大楼三分之二的高度。再加上火势太大直升机不能靠近，阻挠了救援工作，最终导致58人遇难，70余人受伤。

除了现有技术限制外，高楼内外消防通道及登高平台常被占用，也成了救援之痛。消防救援时不时会出现这样的“窘境”：车辆开不进去，进去之后装备展不开，人员进楼又被“困”在消防通道里前进不得。今年2月份就有两起高楼外部消防通道被堵，进而影响救援的火警。

2月2日中午，海曙君子街18号的灵桥公寓发生火灾，着火点正好在13楼。两个消防中队，6辆车、40多名消防人员赶往现

场参与救援。消防车先是准备从君子街直接进入，却发现道路两边车辆违停严重，别说是车体较宽的消防车了，就连私家车想驶入，都得小心翼翼。最后消防车不得不开到灵桥路，从人寿大厦北面才勉强进入。本来3分钟的车程，却花了10多分钟。幸好这起火灾一发生就被居民发现了，争取到救援时间，否则后果不堪设想。

两周后，灵桥公寓又出现火警，这次是天台冒出阵阵浓烟。消防部门7辆车赶往现场扑救，又被违停车辆挡着进不去。幸好只是位于10楼角落的一个垃圾堆起火，未蔓延至相邻房间。

“针对高楼火灾的救援装备体积较为庞大，对于道路以及区域空间的要求都较高。比如78米登高车总重量为45吨，展开后要占据半个篮球场大小的位置。”消防部门负责人说，目前我市不少高层建筑周边不能满足救援需求，同时各种车辆违停、居民占用楼内消防通道等行为，也影响了救援进度。

### 加快法制建设 构筑高楼消防安全网

一直以来，高层建筑防火工作是消防部门的重点之一。早在2012年，由市政府斥资7000余万元购买9台进口消防车，其中的78米登高平台消防车一举刷新了我市登高车举升高度纪录，它的投入使用对于高空疏散救援是一个有力保障。截至目前，我市共有执勤消防车306辆，各类器材装备10万余件（套）。其中针对高层建筑的灭



登高车救援被困人员演习。

火车辆53辆，包括6辆登高平台车，14辆云梯车以及33辆举高喷射车。

同时，针对高楼集中区域，消防部门还专设力量“盯”。比如，在东部新城区域内就专设有消防特勤力量——东部新城消防中队；南部商务区不远处则有鄞州消防大队存在。其专门配置的登高消防车、高层供水车以及其他高喷车，能保证消防救援力量第一时间投入现场。

此外，市人大代表郭春燕在今年我市的两会上提交了《关于加强我市高层建筑消防安全的建议》，其中提出，目前我市高层建筑消防安全主要存在几大问题：第一，对消防重要性和消防知识宣教不够，没有形成消防安全人人有责的社会共识；第二，建筑产权多元化，消防管理责任主体不明确；第三，消防体制机制未完全理顺，消防管理缺失强制性政策；第四，各层级消防力量配备保障不够。

郭春燕建议，我市的高层建筑消防工作应以预防为主，重点加大强制性法规建设，用法治保障公共安全。明确高层建筑业主的消防安全职责；在《消防法》基础上，补充制定高层建筑日常消防安全监管办法，进一步明确消防部门的监督管理职责，以及建设、规划、城管、安监、质监、工商等部门的消防协同管理职责。

同时，要加强宣传教育，提高全民消防安全素质和意识。此外，要积极探索创新，推进高层建筑消防安全服务外包；还要完善消防体制，积极推进消防队伍专业化职业化建设。

### 跟进报道

## 4600余号仅148人需签章 市二院全面实行看病实名制首日运行平稳

本报讯（记者蒋炜宁 通讯员郑轲）昨天是市第二医院全面实行看病实名制的首日。记者了解到，实名制首日运行平稳。从7时30分门诊开始挂号至下午4时，市第二医院门诊急症4600余人次，在各门诊区域手工填写信息登记表并进行签章的病人共148人。

对于医院施行的新规，部分未携带身份证的自费病人虽然抱怨填写登记表签章过于繁琐，但通

过服务台对实名就医意义的宣传教育，绝大多数患者表示理解。当天医院没有收到关于实名制的投诉。

患者小王是自费病人，昨天在市第二医院就诊了两次。第一次他没有带身份证，在医院二楼填写信息登记表后签章就诊。下午再次到医院就诊时，小王带了身份证，在医院自助机上完成了挂号、付费等操作。“早上还觉得医院搞实名制是增加麻烦，现在自费的就诊卡绑

定了身份信息就可以省去窗口排队的时间，在自助机上完成所有操作，方便多了。”

市第二医院将急诊科的预检分诊设置在急诊挂号收费处旁，分诊台的护士同时担负起了急诊就医实名制的引导、核对工作。分诊台护士在对急诊患者进行预检分诊时，会向自费患者索要身份证及联系方式，录入系统。随后患者才能前往挂号收费处挂号。

急诊内外科从8时到下午2时共接诊60余名患者，其中17名患者没有带医保卡、身份证等有效证件。急诊分诊台的护士告诉记者：“经过预检分诊，对于确需急诊的患者，我们手工录入身份证号、联系电话后，患者依然可以挂号就诊。仍有部分患者或患者家属无法提供准确的身份证号，我们只能先行登记联系方式，事后再电话沟通补充信息。”