

清明小长假,爆胎事故引发沪宁高速56车连环撞……
重型货车爆胎威力相当于手榴弹

汽车爆胎事故频发当警醒



本报讯(记者陈飞 通讯员俞贤峰 宣伟海)前天晚上,鄞州区交警部门在开展重型自卸货车交通违法行为专项整治时,一辆大货车发生爆胎事故,将一名路过的驾驶员炸伤。据民警介绍,车辆爆胎酿成的事故并不鲜见,要是在高速公路上发生爆胎,更有可能造成严重后果。今年4月2日发生在沪宁高速常州段的56辆车连环撞车事故,据调查起因就是当时一辆货车突然爆胎横在路上,由于雨天路滑,后方车辆没能及时刹住,以致酿成多人死伤的惨剧。

重型自卸车爆胎炸伤路人

4月17日晚上,鄞州交警大队大嵩中队在辖区沿海中线宝瞻公路延伸段设卡开展交通整治。约20时40分许,当其中一名下车接受检查的货车驾驶员拿着驾驶证和行驶证经过另一辆正在停靠的自卸货车时,该货车后轮突然发生爆胎,“嘭”的一声巨响,当即将那名路过的驾驶员掀翻在地。民警上前扶起那名被“炸”翻的驾驶员,发现他除了出现短暂的耳鸣外,小腿上鲜血直流,多处出现红肿和瘀血,估计是被货车爆胎时气流带起来的石子击中所致。

据民警介绍,3月14日,该中队辖区也发生过一起货车爆胎掀翻电动车的事件。当时一辆水泥槽罐车的后轮发生爆胎,强大的气流将恰好路过的电动自行车驾驶人朱某掀得人仰车翻,虽然朱某只是手脚擦破了点皮,但“当时耳朵嗡嗡作响,啥也听不见了”。

什么样的车更容易爆胎

车子开得好好的,为什么会突然爆胎?究竟是什么样的车更容易爆胎?交警部门事故统计数据,与我们的直观猜测基本相吻合。

货车更容易爆胎。据大嵩中队民警对辖区内近10年的爆胎事故统计显示,在57起爆胎事件中,48起为货车爆胎,占到8成以上。交警表示,其中原因一是部分货车存在着严重的超限超载,以至于轮胎承压过重;二是货车作为生产工具,往往长时间在路上跑,轮胎高负荷运行;三是一些货车车主为图省钱,给车子装的是旧轮胎,或翻新轮胎。

让公铁沿线风景常驻

慈城网格化管理强势推进“两路两侧”整治

本报讯(记者徐欣 通讯员王瑜 黄利军)在慈城三联村,位于61省道与沈海高速交叉处的高速桥墩下,有一个占地近500平方米的堆场,上面堆放着大量水泥厂大型设备、混凝土搅拌机、木梁等物品,显得杂乱不堪。日前,慈城镇综合执法局联合区住建局调来专业作业机械,对场地内的大型设备切割并分块清运。据了解,此次清理的设备重30吨,其余垃圾足有5吨。

“这里正处于慈城高速出口的第一个主要路口,是慈城呈现给外地游客的第一张‘脸面’,美丽整洁,抑或脏乱不堪,都代表着江北和慈城在游客心中的印象。”慈城镇“两路两侧”环境整治办公室负责人、慈城镇综合执法局负责人陈光辉表示。

“两路两侧”整治,是江北区按照省、市决策部署加快推进区域型城市建设的重大行动,也是慈城镇推进全域景区化,打造美丽乡村升级版的内在工作。去年以来,江北区启动“两路两侧”“四边三化”整治工作,慈城按照“大拆迁、大整治、大淘汰”专项行动方案,快速反应,全面发动,啃下了“硬骨头”,解决了“老大难”,换



这是4月2日拍摄的事故现场。当日,江苏境内沪宁高速常州段发生多车连环相撞事故。(新华社发)

小车行驶3万公里以上,爆胎最多。虽然占爆胎事故总比例仅为2成,但小型汽车的爆胎依然伤不起——因为小车体积小、车速快,万一爆胎被撞,也往往更危险。在小车爆胎事故中,绝大多数为行驶3万公里以上的。交警分析,一般小车行驶3万公里以内很少换胎,意味着3万公里是轮胎使用的“节点”——此后若不更换,爆胎的概率急剧上升。

大多数爆胎事故为后轮。交警分析,因为后胎爆胎相对危险性小,部分车主会将旧的前胎换到后胎。另外,如果车子的前轮压到异物将异物弹起,很容易将后轮胎扎破造成爆胎。

高档车不容易爆胎。在小车爆胎事故中,大部分为小面包车以及低端轿车。而高档轿车及豪华品牌轿车,发生爆胎的概率较小。交警认为,高档车不易爆胎,原因一是轮胎质量较好,二是大部分高档轿车携带胎压监测系统,能够有效预防爆胎。另外,车主是不是重视换胎,也会大大影响爆胎几率。

大货车爆胎威力有多大

2014年9月25日,在南京江宁淳化街道七里岗一家个体汽修店门口,发生了一起意外事故。汽修老板在给一辆平板大货车车胎充气时,轮胎爆了,老板被炸飞四五米高,落在大货车上,最终不治身亡。

网上曾经也流传过这样一个视频:山东一男子向一大货车收保护费不成,竟泄愤用刀子捅车胎,结果被车胎给炸飞了,这一幕刚好被监控拍下。

汽车轮胎爆炸威力到底有多大?鄞州天一汽车维修部的谢师傅介绍,普通自重两吨左右的小轿车,轮胎的标准胎压是2.5个大气压。在大货车上,一般胎压为7到10个大气压,有的甚至超过10个大气压。

相关汽修专家表示,如果一个充足气的轮胎发生爆炸,胎内气体瞬间爆炸在短距离产生的冲击波,足够把人的骨头震断。一辆重型货车的轮胎如果爆炸,那威力可以相当于一颗手榴弹爆炸。

我们该如何避免爆胎

既然爆胎如此危险,那么,我们究竟如何在最大程度上预防爆胎?据交警介绍,只要做到以下几点,大多数爆胎事故是可以避免的。

一、货车不超载。据业内人士介绍,国内生产和使用的货运汽车普遍采用高压轮胎。在正常情况下,当车轮上的载荷为最大允许值时,高压轮胎的内压力为5到7个大气压,当货车的实际载重量超过车轮的最大允许载重时,轮胎的内压就会增大。

另外,货车长时间使用制动器后,制动鼓会逐渐产生高温。那些

在山区以及长下坡路段行驶的货车,由于不得不经常长时间使用制动器,轮胎气门密封性普遍较差,因此爆胎的几率更高。

二、保持适当的胎压。轮胎气压过高或过低,都容易导致行驶中的汽车爆胎。就货运汽车通常采用的900—20型轮胎来说,当轮胎上的载荷为最大允许值时,其轮胎内压一般要求为7个大气压,而货运汽车驾驶员为了多装货,普遍将轮胎气压充至10个大气压以上,这种情况使轮胎长时间处于超负荷状态,很容易造成爆胎。

三、不使用劣质轮胎。轮胎有内伤或轮胎帘布层有气泡会导致爆胎,这两种情况都属于轮胎本身的质量问题。修补过的轮胎密封性与负荷能力远不及未修补过的轮胎。四、及时更换受损轮胎。目前,国内道路上行驶的许多车辆在轮胎表面过度磨损的问题。有些汽车的轮胎花纹已被磨平。这样的轮胎负荷能力及抗压强度已经远远低于正常的轮胎。

五、不超速行驶。因超速而爆胎的常见车型是小型客车,特别是性能良好的轿车。轿车在长时间高速行驶的情况下,轮胎与地面剧烈摩擦会产生大量的热量,热量积聚到一定程度会导致轮胎自身高温。

六、安装胎压监测。胎压监测是目前公认的防范车辆爆胎的有效方法。当轮胎的气压及温度有异于设定的标准值时,监视器将自动报警,将事故消灭在萌芽状态。

相关链接

发生爆胎事故如何处理?

不管是爆前轮还是爆后轮,都会使汽车前进方向偏驶甚至甩尾。所以爆胎时首先要注意的是,就是要尽量控制车辆直线行驶。双手紧握方向盘,尽力控制不让方向盘自行转动,让车子沿原方向直线行驶,若已有转向,也不要过度校正,事实上也难以校正。

控制好直线行驶之后,接下来要带档收油,切勿猛踩刹车不放。因为爆胎轮的制动力远小于

正常轮胎,左右不平衡的急制动力将产生使汽车向爆胎轮反方向的力矩,汽车反而会反向偏驶。正确的做法是带档收油滑行利用发动机制动,也可以轻点刹车缓慢制动,将车速缓慢降下来。

等车速逐渐慢到可控速度后,立即打开双闪警示后车,并找安全的地方停车换胎。如果是在马路边或应急车道的话,还应打开双跳灯并在后方放置警示牌,以避免发生二次事故。

什么样的车更易爆胎



图为慈城公铁沿线“两路两侧”整治现场。(徐欣 周戴娜 摄)