

国内统一刊号
CN33—0003总第 14858 期
今日 20 版
(A16 版 B4 版)

宁波日报

2016年4月 26 日 星期二

农历丙申年三月二十 廿九立夏

NINGBO DAILY

新闻热线:87000000

www.cnnb.com.cn



甬派新闻客户端 中国宁波网手机版

天气: 今天阴到多云局部阵雨; 东到东南风3级; 23°C—14°C
明天阵雨转阴天; 西北风3—4级

今日市区空气质量预测: 优至良

宁波入选全国海绵城市建设试点 国家将连续3年每年安排4亿元支持我市

本报讯 (记者吴嵩 市住建委昨天传来喜讯: 4月 22 日, 由财政部、住建部、水利部组织的 2016 年全国海绵城市建设试点竞争性评审答辩会上, 我市以 88.29 分的高分, 在参加评审答辩的 17 个城市中列第三, 从而成功入选 2016 年中央财政支持海绵城市建设试点城市。

海绵城市, 形象地说, 就是能够像海绵一样吸水、蓄水、释水的城市。宁波是以“水”为核心的水网城市。建设海绵城市, 不仅与市民的日常生活息息相关, 也是城市品质提升的需要。去年, 我市专门

成立了海绵城市建设领导小组, 制定工作方案, 并积极开展 2016 年中央财政支持海绵城市建设试点城市申报工作。市住建委牵头编制了实施方案、申报文本以及大量的支撑材料, 财政、规划、水利等部门, 则按照各自职责做好专项规划编制、PPP 财政承受能力报告、基础资料提供等相关工作。

此次在激烈竞争中脱颖而出, 与我市海绵城市建设打下的扎实基础密切相关。近年来, 我市编制、批复海绵城市专项规划, 并在分区规划、控制性详规中进一步落实专项规划确定的目标、指

棚户区改造同步实施等模式。

下一步, 我市还将出台宁波海绵城市建设实施方案及相关配套政策文件。在专项规划的指导下, 确保 2020 年 25% 城市建成区面积达到海绵城市要求。按照实施方案, 加强慈城—姚江 31 平方公里试点区域的海绵城市项目建设, 提出具有可复制、可推广的建设运营创新模式, 确保中央财政支持的项目顺利完成。

据悉, 此次海绵城市建设试点城市申报成功后, 国家将连续三年每年安排 4 亿元资金支持我市海绵城市建设。

我市斥资50亿成立PPP投资基金 按照1:4比例吸引200亿元社会资本, 总规模将达到250亿元

治国理政新实践 加快发展谋新篇

本报讯 (记者包凌雁) 市政府近日发文, 组建政府与社会资本合作(简称 PPP)投资基金, 基金由市财政出资 50 亿元发起, 将为我市 PPP 模式推广和应用提供资金保障。

PPP 投资基金旨在引导社会资本参与 PPP 项目投资运营, 增加社会公共产品和公共服务供给, 这是新常态下破解公共服务领域政府投资项目融资难题的重要举措。目前, 市财政局已按照市场化思路组建 PPP 投资基金, 起草了《宁波市 PPP 投资基金实施方案》。据了解, PPP 投资基金由市财政出资 50 亿元, 按照 1:4 比例吸引 200 亿元社会资本, 总规模将达到 250 亿元。

从去年起, 我市 PPP 投融资模式改革驶入快车道。市发改委制定了《宁波市推广 PPP 投融资模式改革工作实施方案》, 明确该项改革工作推进的主要任务、时间安排和工作机制。同时, 成立政

府和社会资本合作工作联席会议, 建立 PPP 联席会议制度, “1+X”政策体系基本明确。“1”, 即《宁波市关于推广政府和社会资本合作模式的指导意见(试行)》; “X”为《市本级 PPP 项目基本操作流程》和市财政局《关于推广 PPP 模式的实施意见》, 以及《宁波市城市基础设施特许经营管理办法》、《宁波市交通设施特许经营管理办法》、金融支持 PPP 项目政策等。

在我市对外发布的 PPP 项目库中, 确定了城镇化提升、交通设施、公共服务等六大领域 107 个项目, 总投资 3000 亿元。目前, 中兴大桥及接线等 20 余个项目列入国家发改委第二批 PPP 示范项目。世行贷款余垃圾处理厂、鄞州区生活垃圾处置项目、中意(宁波)生态园基础设施建设等三个项目正式列入财政部第二批 PPP 示范项目, 杭甬复线一期项目列入交通运输部试点。另外, 我市还获得国家发改委专项补助资金, 重点用于支持开展 PPP 项目前期工作。

目前我市正在抓紧制定 PPP 投资基金参与实施 PPP 项目的相关规定, 明确细化的操作办法。

传统产业转型升级 新兴产业厚积薄发 两大引擎助力 杭州湾新区经济高增长

本报讯 (记者黄程 杭州湾新区报道组赵春阳) 笔者昨天从宁波杭州湾新区管委会获悉, 杭州湾新区今年一季度经济数据出炉, 主要经济指标继续保持两位数高增长, 部分指标增速超过 20%, 实现开门红。

统计数据显示, 1 至 3 月, 新区实现工业总产值 303.8 亿元, 同比增长 17.8%, 其中规上工业总产值 259.9 亿元, 同比增长 19.8%; 完成固定资产投入 84.3 亿元, 同比增长 20.3%; 完成财政总收入 24.86 亿元, 同比增长 16.2%。

宁波杭州湾新区管委会有关负责人表示, 持续高增长的动力, 主要来自传统产业转型升级和新兴产业厚积薄发这两大“引擎”。

兴业盛泰是一家专业生产高精度、高性能铜合金板带的企业。目前, 公司技术水平已成行业标杆, 在国际上也居领先地位。

在兴业盛泰高级工程师苑和

锋看来, 传统产业只有通过不断技术创新谋求转型发展, 才能在新常态下赢得先机。公司每年投入 1 亿元进行有针对性的技改和研发。今年投入 4 亿元引进的生产线已开始试生产, 产能和效率将大幅提高。”

经过前年的积累, 以汽车产业为代表的新兴产业, 成为拉动新区经济的更强引擎。“1 至 2 月, 上汽大众产值达到 75.7 亿元, 同比增长 37.4%, 充分显示出支柱产业的领头羊作用。”宁波杭州湾新区管委会有关负责人说。在整车企业拉动下, 汽车零部件企业同步保持强劲发展势头。汽车产业之外, 高性能新材料产业、智能电气产业、生命健康产业等战略性新兴产业也逐渐开花结果, 进入收获季。

值得一提的是, 今年一季度, 新区在现代服务业补短板上也取得了喜人的成绩, 产城人融合进一步强化。

奉化承接产业转移 打造新动能极

首季新增千万元以上项目 31 个, 同比增 57%

本报记者 (记者徐欣 奉化记者站黄成峰 凌青) 白天当“迎宾”, 晚上当“保安”, 宁波韦尔德斯凯勒机器人制造厂自主研发生产的移动式迎宾机器人年初以来已收到 3000 万元订单。近日, 企业位于奉化的厂房刚竣工, 就吸引了上海荣安控股公司的战略投资, 计划在奉化建设全国最大的机器人主题乐园。

无独有偶, 时空德朗能锂离子动力电池生产线项目日前也签约落户奉化。该项目虽然不生产电动汽车整车, 但是以互联网思维切入当前汽车产业链, 实现全产业链布局。这种由运营商定制、传统车企负责制造的商业模式, 被称为“电动汽车的小米模式”。

去年以来, 奉化加快融入宁波主城区步伐, 主动出击, 定向招商, 抢抓产业溢出效应, 积极引进优质工业项目, 培育都市工业新增长极。市领导带队赴北京、深圳、苏州等地招商, 吸引了深国际、苏宁、国美、新加坡 Redwood、丰树、美国安博等海

内外投资实力团队前来考察。其中丰树、美国安博已签订战略合作协议, 中金博泰养老项目已落户。

据统计, 一季度, 奉化市固定资产投资 41.25 亿元, 同比增长 23.4%, 增幅居宁波首位。前 3 个月, 奉化新增注册资金 1000 万元以上项目 31 个, 同比增长 57%; 增资 500 万元以上项目 27 个, 同比增长 127%; 其中新设 1000 万元以上项目 39 个, 同比增长 70%, 增资 1000 万元以上项目 17 个, 同比增长 183%。

“奉化要做到主动承接产业转移和服务宁波中心城区, 就要突出平台建设。”奉化市主要领导说。目前, 奉化正加快推进经济开发区、宁南贸易物流区、滨海休闲养生、雪窦山风景区等产业大平台建设。



今日推荐

聚焦营改增试点 助力供给侧改革

A4 版

新版疫苗流通 和预防接种 管理条例解读

A15 版

白宫考虑解密 “9·11”机密

A16 版

李东昌同志逝世

本报讯 原宁波地区水产局党委副书记、副局长, 宁波地区水产供销公司党委书记、经理, 离休干部李东昌同志(原行政十四级, 享受厅级待遇, 副省(部)级医疗待遇), 因病医治无效, 于 2016 年 4 月 8 日在宁波逝世, 享年 90 岁。

李东昌同志是山东陵县人, 1943 年就读于山东德州抗日高校, 1946 年 7 月加入中国共产党。历任山东陵县金库会计、财政科总会计, 南下二大队六中队后勤负责人, 参加渡江战役, 荣立二等功一次。解放后历任浙江省绍兴县财粮科副科长, 绍兴专署土产公司经理、绍兴市财委副主任、市委常委、宣传部部长, 宁波专署商业局局长, 余姚县委书记处书记、余姚县委副书记, 象山县革委会生产指挥组组长、象山县县委常委、县革委会副主任, 宁波地区水产局副局长、党组成员兼宁波地区水产供销公司党委书记、经理, 宁波地区水产局党委副书记, 浙江省水产供销公司宁波中转站经理、党委书记, 1988 年 5 月离休。

一季度, 宁波舟山港完成集装箱吞吐量 538.8 万标准箱, 同比增长 5.1%, 全球前四大港口中, 只有宁波舟山港实现了集装箱吞吐量逆势飘红。

全球经济持续疲软带来的货源减少和出口疲软早已影响到国内外众多大型港口, 在此背景下, 宁波舟山港何以再创新高?

今年年初, 跻身集装箱码头全球第四位的宁波舟山港频频出手, 先后与淡水河谷、马士基航运签订全面战略合作协议。淡水河谷利用宁波舟山港得天独厚的深水良港优势, 建设其东南亚矿石中转、储存基地, 马士基则将宁波舟山港打造成为其在东北亚的重要中转分拨中心。一连串让人侧目的大动作, 彰显宁波舟山港一体化之后强强联手的主攻方向, 顺应航运联盟化新常态, “四大联盟”全覆盖的港航合作格局初步形成。

3 月上旬, “襄阳—宁波舟山港” 号班列成功首发, 全程运行约

市人大常委会首次举行宪法宣誓仪式 6名国家工作人员向全市人民作出庄严承诺 王勇等监誓

对于树立宪法意识、维护宪法权威、弘扬宪法精神、推动法治建设具有重要意义。

“我宣誓: 忠于中华人民共和国宪法, 维护宪法权威, 履行法定职责, 忠于祖国、忠于人民, 恪尽职守、廉洁奉公, 接受人民监督, 为建设富强、民主、文明、和谐的社会主义国家努力奋斗!” 市十四届人大常委会第二十九次、三十一次会议表决通过的 6 名国家工作人员依次走到宣誓台前庄严宣誓。

作为市人大常委会宣誓仪式的首批宣誓人, 市人大常委会研究室副主任虞存斌, 法工委副主任肖子策, 教科文卫工委副主任李红国,

教科文卫工委委员杨忠剑, 民宗侨外工委委员范德, 人事选举工委委员周海杰纷纷表示, 宣誓仪式虽然只有短短几分钟, 但遵守宪法和法律规定, 自觉依法履职, 严格依法办事, 将是一辈子的事情。我们要牢记誓言、不辱使命, 依法履职、勤政为民, 为进一步坚持和完善人民代表大会制度, 推动我市人大工作与时俱进作出新的贡献。

据悉, 今后对于人大常委会任命的国家工作人员来说, 宪法宣誓将成为一种常态。

市人大常委会组成人员、部分市人大代表及有关部门负责人现场见证了这场宪法宣誓。

强港托起国家战略新支点 ——宁波经济开局季观察②

本报记者 包凌雁

50 小时, 比原来的海铁零星运输缩短两天, 比江海联运缩短 4 天, 物流成本单箱节省 500 元以上。随着我国“一带一路”和长江经济带战略的强势推进, 宁波舟山港正打造全球一流现代化枢纽港, 争当国家战略新支点; 积极发展多式联运, 增强了对内陆腹地箱源的集聚力和辐射力; 通过“无水港”搭建海铁联运公共平台, 吸引内陆工厂、物流企业、船公司选择货走宁波舟山港域; 深耕内陆腹地, 发展海铁联运, 开通线路已超 20 条, 全港一季度海铁联运业务量完成 4.55 万标准箱以上, 同比增长 29.9%。

“刚刚通过的《浙江省海洋港口发展‘十三五’规划》明确提出, 把宁波舟山港打造成现代化国际强港, 推进现代化枢纽港与国际港口城市融合发展。”市港航管理局负责人表示, 围绕港口打造世界强港, 宁波高端航运服务业稳扎稳打, 稳步推进。一季度宁波航运交易额完成交易额 10.95 亿元, 同比增长 5%。其中航运舱位交易市场

完成交易量 30.64 万标准箱, 同比增长 78%, 交易额 10.44 亿元, 同比增长 21.4%。

自 2008 年以来, 航运市场持续低迷, 运力供需长期失衡, 市场行情并不乐观。“航运业存在明显的结构性过剩产能, 加快推进我市航运业健康发展的要求极为迫切。”市交通委负责人介绍, 为保持我市航运业的健康发展, 我市出台了首个航运业扶持政策《关于加快推进宁波航运业健康发展的若干意见》, 12 项扶持政策涵盖融资人才等各方面。在政策利好的刺激下, 一季度全市共完成水路货运量 3968.22 万吨, 同比增长 3.89%, 完成货物周转量 434.22 亿吨公里, 同比增长 4.20%, 周转量增速高于全省平均值 6.4 个百分点。

刚刚出炉的 2016 年全市经济体制改革任务表中, 建设宁波港航物流服务中心成为重中之重。今年, 我市将推进多式联运国际枢纽中心和临空经济示范区建设。从海港到空港, 从货物运输港到贸易港口, 从低端物流到高端服务业, 宁波号逆风前行!