

限上商贸企业转型效应显现

我市一季度社零同比增10.5%

本报记者 张正伟
通讯员 毛飞龙 吴焱焱

今年以来，北仑富邦世纪广场线上引导商家“刷爆款”，线下组织开展文商体结合的体验活动，经营业绩向好发展。由于注重了体验式营销，今年一季度，我市限上商贸企业累计实现社会消费品零售总额368.4亿元，同比增长10.9%，排名全省第一。受此带动，一季度，我市社零总额达731.3亿元，同比增长10.5%。

一季度，我市城镇实现限上零售额348.8亿元，同比增长10.6%；农村实现限上零售额19.5亿元，同比增长17%。按行业分，批发业限上零售额增长57%，零售业零售额增长7.2%，餐饮业零售额增长10.8%。4G通讯网络的普及和信息消费的快速发展，推动了通讯产品更新换代的消费需求。一季度，我市限上通讯器材类零售额同比增长46%。限上生活必需品类和家居装潢类实现较快增长，分别同比增长14.7%和30.3%。限上汽车类零售额同比增长8.8%，其中豪华轿车零售额呈现下降趋势，中高端轿车零售额同比增长5.1%，中低端轿车零售额同比增长3.5%。

当前不少住餐企业借助互联网，特别是移动平台寻求新的订单，并通过大数据掌握消费动向，进而创新用户体验。一季度，我市通过公共网络实现的限上住宿业营业额达4247.9万元，同比增长76.9%；通过公共网络实现的限上餐饮业营业额达3300.7万元，同比增长196.4%。受电子商务带



一季度，我市消费市场走进“春光”里。

(张正伟 高嵩 摄)

动，一季度，我市共实现网络零售额92.88亿元，排名全省第五；市内居民共实现网上消费96.1亿元，排名全省第二。阿里研究院数据显示，宁波卖得最火的产品是洗衣机、暖风机，宁波人最爱买的商品是手机、毛呢外套和靴子。

今年以来，房产、汽车市场回暖，加上商场超市转型升级进

入“收获期”，我市消费市场焕发生机。相关部门组织的一季度重点流通企业消费形势调查显示，一季度，百货、超市、住宿餐饮、家电卖场、家居建材、汽车经销、网络零售等13个行业信心指数普遍上升。134家企业营业额中，23.1%的企业同比下降10%以内，23.9%的企业同比基本持平，19.4%的企业同比增

长10%以内，6.7%的企业同比增长10%至20%，5.2%的企业同比增长20%以上。

从分行业数据看，76家零售企业中，27.6%的企业预计二季度销售额同比基本持平，43.5%的企业预计不同程度增长。24家服务类企业中，37.5%的企业预计销售额同比基本持平，41.6%的企业预计不同程度增长。

油价迎来今年首涨

昨天下午，笔者从中石化宁波分公司了解到，根据发改委下发的调价通知，昨天24时起，国内成品油价格迎来年内首次上调：92号汽油每升5.68元，每升上涨0.14元；95号汽油每升6.04元，每升上涨0.14元；98号汽油每升6.61元，每升上涨0.15元；0#柴油每升5.26元，每升上涨0.13元。

关负责人介绍，在多空消息博弈下，国际原油价格近期超出市场预期，持续震荡上涨，导致本计价周期内原油均价在调价下限每桶40美元以上，从而带来本次油价年内首涨。

据介绍，截至本次调价，今年市场油价共经历8次调价，其中1次上调，1次下调，6次搁浅。下一轮调价窗口将于5月11日开启。(张正伟 邱萍)

盛世方舟 打造“创业梦工厂”

又一“创业梦工厂”——盛世方舟近日全面建成，向全市招募创业者入驻。

位于江东区的盛世方舟包含了“投资中心、人才学院、新型孵化器、产业加速器”四个功能，以“孵化+投资”“基地+基金”的模式运行，汇聚不同行业的孵化器、创客空间、创客咖啡等各种新型创业服务业态，大楼总面积超过1万平方米，可提供803个工位，堪称全市最豪华的“创业梦工厂”。

“盛世方舟将在6月正式开放，目前预约入驻的创业团队有17个。”盛世方舟主管合伙人谢作强表示，将以盛世方舟为载体，打造创业全产业链服务平台，把创业者对接给需要延伸上下游产业链的产业资本，同时帮助产业转型升级；盛世方舟团队为创业者提供法律、财务、人力资源、市场营销、媒体、投融资等服务。

盛世投资是国内规模最大的私募股权母基金，管理资产规模超过150亿元。(杨绪忠 张群)

宁波口岸一季度 检出不合格工业品1500批



笔者昨日从宁波检验检疫局召开的新闻发布会获悉，今年一季度，宁波检验检疫局共检验完成进出口工业品2.5万批、货值65.0亿美元。其中，检出不合格工业品近1500批。这些不合格

的进出口工业品，以废物原料(可再生资源)、大宗商品、玩具等为主。

图为检验检疫工作人员正在查验进口废铜。(殷聪 卢俊勇 摄)

市国税局局长牟可光谈营改增：

确保新扩围行业税负只减不增

见习记者 金晶

距离5月1日全面实施营改增试点已不足一周时间。昨天，市国税局局长牟可光在参加“政务直播间”访谈节目时表示，全面实施营改增总体可实现新扩围行业税负只减不增，企业税负将有不同程度降低。

“营改增最大的一个亮点就是‘减负’，不管是新纳入营改增的纳税人，还是原来执行增值税政策的纳税人，都能够享受到实实在在的政策红利。”牟可光说，营改增可

以有效避免重复征税。

营改增是落实党的十八届三中全会决定的重要举措，也是推动供给侧结构性改革的重要举措，既为当前经济运行提供有力支撑，还能为未来发展增添持续动能。从今年5月1日起，营改增试点范围将扩大到建筑业、房地产业、金融业、生活服务业。这意味着，中国将全面实施营改增，营业税将退出历史舞台，增值税制度将更加规范。

牟可光表示，根据中央要求，全面实施营改增，要确保所有行

业税负只减不增。这既是改革的目标之一，也是一项重大的政治任务，我市将不折不扣地贯彻执行，并从政策设计、制度安排(包括过渡性政策、部分原优惠政策延期)、减税措施等方面进行了全面部署，有信心确保四个行业税负只减不增，让纳税人充分享受到政策红利。

自推进营改增工作以来，市国税、地税部门已积极开展移交工作，通过前期宣传辅导、增加窗口设置、提高税务干部的业务素质能力、强化人力资源的配置

等举措，确保工作平稳展开。目前，全市已确认12.9万户的纳税人纳入到本次的营改增范围，市国税部门将在4月28日之前完成全部纳税人的税务登记、税种认定、发票发放和税务系统的安装等一系列工作，确保纳税人在5月1日可以开票、6月1日可以正常申报。

牟可光表示，税收政策制度专业性较强，纳税人可以登录市国税局网站，或拨打12366咨询热线、关注官方微信和微博了解详情。

下飞机后就能坐大巴 手机“一键”开始学驾车

我市道路运输发力供给侧改革

本报记者 张燕
通讯员 石莹 朱笑仪

下飞机后凭机票就能坐大巴，4座综合性物流枢纽保障货物“一票即走”，汽车救援半小时赶到……这些便捷的道路运输服务，可望在“十三五”期间成为现实。

记者日前从市运管局获悉，今后五年，全市道路运输行业将以建设多式联运国际枢纽为引领，努力构建更高层次的现代化道路运输服务体系，以供给侧为导向，实现客运“一票即走”、货运“一票到底”、维修“一站服务”、驾培“一键可学”。

“十三五”期间，全市基本形成与新型城市化、国家级公交都市创建相融合，高效、综合、安全、可持续的现代道路客运体系，重点将推进四项任务：优化客运站布局，建成3个综合枢纽一级站、3个其他等级客运站和1000个港湾式停靠站，形成便捷、安全、舒适的城乡三级客运网络体系。创新客运发展模式，鼓励开展空巴、公铁、公水等联程运输，普及电子客票、客运站联网售票和实名制购票，其中二级以上客运站联网售票比例95%以上。推广接驳运输和结

点运输，推进与旅游业联动，引导“运游”联程。基本完成城乡客运一体化改造，全面实现道路客运城乡统筹发展，提高城乡居民出行均等化水平。通过这些举措，实现客运“一票即走”。

货运方面实行“一单到底”。促进交通物流创新发展，着力构建集约高效的交通物流体系。“十三五”我市将着力打造与城乡发展和生态环境相适应、与多式联运国际枢纽相匹配的交通物流服务体系。重点抓好三个方面：推进交通物流供给侧改革，加快货运枢纽建设，新建续建4座综合货运枢纽。创新交通物流组织模式，更好地发挥多式联运对道路货运的助推作用，集装箱多式联运量年平均增长率不低于5%，新建重点物流园区多式联运量年平均增长率不低于25%；建设完成国家平台宁波综合示范区10个示范项目，重点物流基地与国家平台互联率达到100%。同时，规范交通物流市场秩序。

实现维修的“一站服务”。“十三五”期间将逐步构建成熟完善、公平有序、诚信规范的维修行业体系，届时机动车维修企业数5000户以上，一类维修企业200户以上；81890车辆维修救援网络



物流枢纽保障“一票即走”。

(张燕 陈一民 摄)

达到250家，市三区平均救援时长不超过半小时；维修综合信息管理平台完成度超过80%；维修服务满意度超过90%。

驾培“一键可学”让不少还未拿到“本本”的学车族充满期望。根据市运管局“十三五”计划，2020年基本实现驾培行业经营市场化、培训规范化、信息公

开化、服务品质化，逐步构建“放管结合，优化服务，便民利民，安全智慧”的驾培体系。实现学员网上自选教练、网上预约、先学后付、按学时付费、多渠道支付、个性化服务定制、网络评价等功能，积极引导驾培机构开展新型学驾模式，评价平台服务参评率在90%以上。

宁波银行年报及一季报公布

宁波银行日前正式对外披露2015年年度报告及2016年一季度报。宁波银行2015年度实现净利润65.44亿元，同比增长16.29%；今年一季度实现净利润20.30亿元，增幅为15.90%。利润增速和资产质量均保持优良。

从年报的几个关键性数据中，不难看出宁波银行盈利结构的明显优化：2015年末，宁波银行表内贷款余额2557亿元，其中个贷余额超过852亿元，占比已超三分之一；2015年宁波银行国际业务结算量突破500亿美元；资产托管业务也发展较

快，托管规模已经接近2万亿元；宁波地区业务已向大零售转型，2015年末，宁波地区个人银行和零售公司两条零售线的盈利和规模占比均超过五成，发展的稳定性和可持续性不断增强；宁波银行分行区域盈利能力也持续走强，盈利占比已超过五成，并首次出现了单家财务利润超过5亿元的分行，发展动力更加均衡。

截至2015年末，宁波银行不良贷款率0.92%，虽比2015年初微升0.03个百分点，但在同业中依旧保持较好水平。(杨绪忠)

任正非排队等车为何引关注



最近，不少人的微信朋友圈被华为创始人任正非的一张照片刷屏了：4月16日，72岁的他在上海虹桥机场自觉排队等候出租车。而今年初，他刚被网友曝

光独自乘坐机场摆渡车。作为一名老总，低调的任正非并没有搞特殊待遇，而是用行动展示了对秩序的遵守和对文明的维护。

那么，宁波商帮在生活中的“派头”又如何？本期《三哥演义》将邀请神秘嘉宾一起来聊聊企业家的精神和境界。今天上午10时，请登录中国宁波网宁波微视栏目，敬请期待。(董娜)

宁波银行
宁波银行三方存管
银证互通·便捷无忧