

由于超强度的酷渔滥捕 东海面临“无鱼”之困 远洋捕捞扬帆等风来

新闻聚焦
聚焦热点 关注民生
记录时代 传递声音

本报记者 余建文
通讯员 刘御芳 徐根凯

多年来，超强度的酷渔滥捕使近海渔业资源快速萎缩，东海“无鱼”成为宁波人心头的一道痛楚。让渔船从近海走向大洋，开拓“深蓝”渔业资源已迫在眉睫。其实早在29年前，宁波就拉开了远洋渔业的大幕，但一路走来，步履艰辛，频频被其他沿海城市超越。

建设海洋强市，远洋渔业必须强。今年，提升发展远洋渔业被纳入市“十三五”规划，最近，市政府正式发文提出了要加快远洋渔业发展的实施意见，远洋渔业企业是否能迎来发展的“第二春”？



远洋钓船准备出海作业。

近海资源萎缩，海洋渔业任重道“远”

1987年4月，宁波海洋渔业总公司首次派出“海丰825”冷冻加工母船，参与中国上海与伊朗合作的捕鱼船队，之后又派出4艘渔轮分赴澳大利亚、索马里等国开展渔业合作试捕，拉开了宁波远洋渔业的序幕。

看似遥远的远洋渔业，其实一直与宁波市民的“菜篮子”息息相关，像鲑鱼、秋刀鱼等常年供应不断的品种，成为稳定水产品供给的重要“压舱石”。经过29年的发展，宁波远洋渔业从弱到强，已初步形成了捕捞、运输、加工、销售、后勤补给一条龙的海外渔业发展体系。

据统计，截至2014年年底，宁波具备农业部远洋渔业资格的远洋渔业企业有8家，海外渔业基地2个，远洋渔船35艘，总吨位26240吨。当年实现产量3.8万吨，占全市海洋捕捞总产量的6.25%，产值近3亿元。作业海域分布在东南太平洋、西北太平洋、中西太平洋和西南大西洋，涉及秘鲁、智利、阿根廷、日本、乌拉圭、缅甸等多个国家专属经济区海域，远洋渔业已成为宁波外向型渔业经济的重要组成部分。

“加快发展远洋渔业，是实现现代渔业可持续发展的必然选择。”市海洋与渔业局相关负责人这样说。然而，近年来由于近海渔业资源萎缩、海洋环境加剧恶化，“船多鱼少”的矛盾愈发突出，渔民面临现实的转产转业压力。此外，有关调研资料显示，因为原料供应的短缺，部分水产品加工企业遭遇生存危机。全市300多家水产品加工企业，普遍存在开工不足，经营困难的困境。

海洋与渔业管理部门人士表示

在业界，远洋渔业有“四高”之说，高投入、高科技、高风险和高收益。近日，记者走进宁波一家“老牌”远洋渔业公司。这家公司多年前就进入了金枪鱼捕捞这一高端领域，拥有三条专业的金枪鱼钓船，每年可捕获6000吨至8000吨的金枪鱼。公司负责人告诉记者，全球金枪鱼的捕捞是有限的，按照份额分配各国的捕捞船只数量，而且金枪鱼船的冷藏温度要在零下60摄氏度左右，捕上来10分钟内就要入库冷藏，这对渔船制造技术以及

员工的操作能力，要求相当高，“我们要发展中国的远洋渔业，就必须进入这样的高端领域，为自己争取更多的国际市场份额。”

要充分发挥远洋渔业的价值，后期加工是重要的一环。该负责人告诉记者，因为国内企业在保鲜、超低温冷链等方面技术薄弱，过去金枪鱼的捕获、加工一直被日本、韩国等国家垄断，“现在我们技术改进了，用自己的船捕获的金枪鱼，再运回到自己的超低温冷藏加工基地，做成罐头，然后出口到欧美、日本，为国家创汇。”据了解，

好的金枪鱼，每吨售价可达1.5万美元，利润非常可观。而且随着生产、加工成本的降低，“高冷”的金枪鱼也越来越多地“游”上了国人的餐桌。

市海洋与渔业局渔业处负责人说，一条远洋渔船，集捕捞、储藏、加工于一身，科技含量高，入行的“门槛”也高。很多大的远洋渔业企业，有大型国企的背景，这不仅仅需要有钱，还要有专业的管理和技术队伍，以及供给保障、鱼货营销和产业配套服务等做支撑。目前，宁波远洋渔业企业总量偏

少，规模偏小，绝大多数企业局限于从事捕捞生产，尤其是在人才培养、基地建设等全产业链建设上存在诸多不足。

“宁波的远洋渔业虽然起步较早，但因为种种原因，最近几年已经被青岛、厦门、深圳、舟山等国内其他同类城市超越，差距日益加大。”市海洋与渔业局渔业处负责人说，浙江省目前有47家远洋渔业企业，570多艘船，捕捞规模全国第一。相比之下，宁波去年实际投入生产的只有25艘船，2014年正常运作的8家远洋渔业企业到今年仅剩4家。

渔业打造发展之“翼”。日前，由宁波企业牵头的产学研团队成功研制出大型金枪鱼围网捕捞成套设备通过农业部专家评审，一举改变了我国大型金枪鱼围网捕捞装备完全依赖进口的状况。另一方面，远洋渔业基地建设受到了各方资本的青睐。象山县政府与中国供销集团合作，计划投资45亿元，在鹤浦打造集远洋捕捞、水产品加工、综合补给、冷链物流于一体的综合性远洋渔业基地。宁波远通海外渔业公司和浙商投资实业控股有限公司携手，在北仑郭巨建设国际远洋渔业冷链物流加工园区，计划投资15亿元，以提升宁波远洋渔业企业核心竞争力。

据了解，下一步，市海洋与渔业管理部门从渔船更新改造和标准化建设、骨干企业培植、国内外渔业基地建设、产业配套服务建设、科技支撑和人才队伍建设以及完善安全生产标准化体系与建设等六大计划入手，加快推进远洋渔业发展和渔业产业的转型升级。

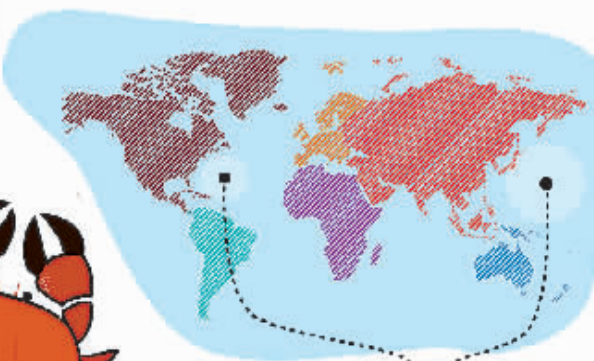
数说



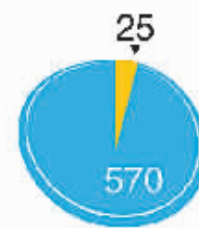
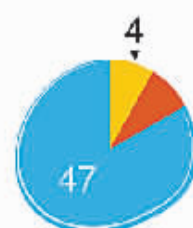
截至2014年底，宁波具备农业部远洋渔业资格的远洋渔业企业有8家，海外渔业基地2个，远洋渔船35艘，总吨位26240吨。



当年实现产量3.8万吨，占全市海洋捕捞总产量的6.25%，产值近3亿元。



作业海域分布在东南太平洋、西北太平洋、中西部太平洋和西南大西洋，涉及秘鲁、智利、阿根廷、日本、乌拉圭、缅甸等多个国家专属经济区海域。



浙江全省目前有47家远洋渔业企业，570多艘船，捕捞规模全国第一。

相比之下，宁波去年实际投入生产的有25艘船，2014年正常运作的8家远洋渔业企业到今年仅剩4家。

宁波“十三五” 远洋渔业发展目标：

争取到2020年，全市远洋渔业总产量10万吨以上，产值达10亿元，投产远洋渔船总数达60艘。

培育形成2家至3家远洋渔业骨干龙头企业，建成海外渔业综合基地1个至2个、国内远洋渔业综合基地1个，形成远洋捕捞、加工物流并举的现代海外渔业产业体系。

版式设计、图表制作：洪茜茜