

## 灵活就业社保补贴政策明年将调整

## “4050”人员请趁早申领补贴

本报讯(记者周琼 通讯员任社)根据相关政策,我市对于“4050”人员灵活就业提供有一笔社保补贴。不过,这一政策的覆盖人群即将出现调整,“4050”的叔叔阿姨们,如果符合相关政策范围,不妨趁早办理手续,搭上政策调整前的“末班车”。

记者昨日从市就业管理服务局了解到,根据甬政发[2015]112

号和甬人社发[2015]182号文件规定,从2017年1月1日开始,失业人员享受灵活就业社会保险补贴和用人单位吸纳就业困难人员享受社会保险补贴的相应条件出现调整。原本这两项社保补贴覆盖范围为失业登记六个月以上的女40周岁至50周岁、男50周岁至60周岁人员,新政策中调整为距法定退

休年龄不足5年(含5年),按现有法定退休年龄计算,即女45周岁和男55周岁以上人员才可享受。

记者了解到,为鼓励各用人单位招用这些就业困难人员,我市按照用人单位应缴纳的基本养老、医疗和失业保险费最低标准之和给予社保补贴,借以增加就业困难人员在职场上的就业竞争力,而对于通

过各种方式灵活就业的相应人群,我市按照其应缴纳的基本养老、基本医疗和失业保险费最低标准之和的2/3给予灵活就业社保补贴。

市就业管理部门的有关工作人员告诉记者,在2016年12月31日前办理灵活就业登记并申报补贴的人员,将可按照“老人老办法”享受相应补贴政策。

## 整治脏乱差

## 城隍庙步行街打出“组合拳”

本报讯(陈朝霞 朱尹莹 齐冀)城隍庙步行街环境脏乱差问题备受关注。昨天,记者在城隍庙步行街三三看到,物业公司正在商铺门口划定临时营业许可线,以解决占道经营问题。步行街业委会主任徐国明告诉记者:“我们正在排时间表,用‘组合拳’还步行街一个安全、整洁、有序的环境。”

4月15日,城隍庙步行街业委会召开业主大会,高票通过了城隍庙购物广场美食城《业管理规约》和《市场整顿方案》,不仅对全体业主在使用、出租、经营、出让等方面进行了具体约束,而且以“消防安全”为重点,对步行街进行全方位整治。“我们将分阶段对跨门经营、乱堆乱放、圈地经营、擅自改变经营范围、饲养宠物、噪音扰客等违规情况予以重点整治,即日起至5月15日,为宣传发动和经营户自我整改阶段,接着还将进一步提升业态并联合工商、公安、消防等执法部门进行整治。”

城隍庙商业社区党委书记唐运礼表示,这套整治“组合拳”直击要害,不仅有利于经营户,也有利于公共安全。



## 变废为宝成花肥

昨天上午,海曙区白云街道白云庄社区居民举行了一场变废为宝的环保活动。在志愿者的指

导下,居民们将分类后的厨余垃圾制作成花肥,用于小区内花卉的种植。据社区工作人员介绍,

接下来他们会把长势良好的花草放置在小区楼道,美化社区环境。(徐文杰 张立 摄)

两年全省第一,一年全省第二  
大红鹰学院毕业生创业率高

本报讯(记者陈敏)2010届毕业生林海回老家创办民宿,不仅在丽水老家拥有了两家民宿,还将他的“懒猪窝民宿”开到了西藏;2012届毕业生李银龙成了青瓷非遗传承人,如今又办起了龙泉市创瓷影视文化传播有限公司……昨天,宁波大红鹰学院举办了一场学生创新创业博览会,65家应邀前来的校友企业在师生中引起了不小的轰动。

其实,在宁波大红鹰学院,学生创业的不仅仅这65家。

据第三方调查,该校2012届毕业生毕业后一年创业率为8.07%,在浙江省本科院校中排名第一;2013届、2014届分别为7.39%、7.63%,在浙江省本科院校中分别排名第二和第一。

推行职业指导师制度、开设“成功企业家讲堂”、举办大学生“挑战杯”创业大赛……宁波大红鹰学院一直重视学生的创业教育。2013年,学院和深圳市国泰安信息技术有限公司联合共建国泰安创业学院,这是浙江省乃至全国第一个有本科学历、专门培养创业人才的创业学院。

大红鹰学院构建了“创业教育与实践、创业培育与引导、创业服务与支持”三位一体的创业人才培养体系。课程内容融入中小企业和民营企业创业经验与创业案例,专业课程全部采用“课程总监+专家主讲+课程助理”教学模式。

为推进创业教育,学院引入了20名企业高管担任课程总监、28名行业专家担任课程主讲,并先后建成创新创业教育中心、大学生创新创业园、商业模拟验证实验室等,同时建立了大学生创投基金、人才猎头公司、财务咨询公司、孵化器公司、政府创投基金以及社会创投机构,为学生创新创业提供服务与支持。

一系列改革举措点燃了学生的创新创业火花。据统计,近五年,该校创业通识教育受益学生已近2万人,累计近2000名学生参与创业项目孵化,164个学生创客团队入驻校外创业孵化园,41名学生在期间创办工商注册的公司,12家毕业生公司年产值在1000万元以上。

112名“警务工作达人”  
被聘为实战训练技能教官

本报讯(记者王晓峰)记者近日从公安部门获悉,为提升民警的警务技能,市公安局通过教官选聘的方式,从全市范围内挑选出112名“警务工作达人”,聘为实战训练技能教官。

据了解,“警务工作达人”的授课大致可以分为“脱产训练”和“岗位练兵”两类。“脱产训练”指的是“新警必训,警衔和职务晋升必训,一线和基础民警必训”,要求每一期轮训的民警从工作岗位上“脱产”,到警校专门训练15天,受训内容包括法律法规、基本技能、战术、体能训练以及各警种之间的配合。从去年

以来,全市范围内已有1200余名民警参训。

而“岗位练兵”主要指各警种根据实际工作需要和岗位工作特点,有针对性地加强岗位专业知识和业务技能“练兵”。比如,市公安局巡特警支队仅在这个月,就已经举行了两场联合演练——实景彩弹对抗训练和“蓝鲨四号”警力立体式投送训练。

由于学习、训练内容针对性强、贴近实战、容易掌握,“脱产训练”“岗位练兵”等一系列警务实战技能培训赢得了参训一线和基层民警的认同,并在实际工作中发挥了显著作用。

今天上午,吉利集团投资130亿元建设的年产30万辆中高级乘用车项目在宁波杭州湾新区开建。该项目不仅完善了吉利集团在新区汽车产业的总体布局,更将加速宁波杭州湾新区汽车产业高端创新要素集聚、智能制造水平的提升和产业链的延伸。

## 百亿吉利中高级乘用车项目开建

## 杭州湾新区剑指千亿级汽车产业基地

嬗变  
从一家企业到一个产业链

2009年11月28日,吉利汽车杭州湾生产基地开建,这是宁波杭州湾新区引进的首个汽车整车制造项目。吉利汽车的落户,可这一落子改变了一个区域的产业布局。2011年4月11日,吉利汽车杭州湾制造基地第一辆汽车整车下线,开启了宁波杭州湾新区汽车产业的崛起。2013年,吉利杭州湾制造基地工业总产值超100亿元,成为余慈第一家产值超百亿元的企业。

随后,当德国大众的国内第六家工厂布局杭州湾新区时,宁波杭州湾新区出现了整车制造双星闪耀的产业辉煌。宁波杭州湾新区整车生产的虹吸效应让法国佛吉亚、美国江森、美国伟世通、韩国万都、德国博世、中信戴卡等100多家汽车零部件企业入驻,其中不乏世界500强企业,项目总投资约120亿元。

2014年5月27日,总投资190亿元、年产40万辆的大众宁波基地扩建项目开工;今天,总投资130亿元、年产30万辆中高级乘用车的吉利整车项目开建。宁波杭州湾新区汽车产业已经从零实现了产业的高度集聚。

制造业的特征是以产业链、供应链、服务链、价值链、资金链等链状的形态存

在,联系紧密的制造业链条上下延伸,就构筑了产业集群。产业集聚区正是在整个链条中能起主导作用的龙头企业、龙头产品、龙头行业的集聚地。

从产业集聚到全产业链完善和创新,是宁波杭州湾新区这座汽车城的不二选择。

2014年,中国汽车技术研究中心杭州湾检测基地投入使用,实现了在区内完成汽车强检、整车定型、汽车节能排放测试、灯光电器测试、整车碰撞测试、关键零部件测试等业务,补齐了产业链的检测短板;2015年,杭州湾汽车学院首届毕业生在新区汽车及零部件企业就职,补齐了产业链的人才短板。今年10月,吉利-沃尔沃中国设计及试验中心将竣工,8000名研发人员的人驻将补齐产业链的研发短板。

目前,宁波杭州湾新区又在积极推动国际汽车产业园建设,该产业园总体规划面积12平方公里,将重点布局中高档汽车整车及其零部件、汽车检测和研发等汽车服务业。而后,宁波杭州湾新区还将在产业链基础上不断补齐短板,延伸、深化汽车产业链,让链状经济溢出更大的效益。

从一家企业到一个产业链,这是宁波杭州湾新区的汽车产业发展,更是经济形态的优化。



吉利汽车杭州湾基地生产线。(郑添明 黄程 摄)

愿景  
从汽车产业集聚到研发特色小镇

吉利汽车、上汽大众两大整车龙头企业,100多家汽车零部件企业,宁波杭州湾新区汽车产业的集聚产生了巨大经济能量。

2015年,吉利汽车、上汽大众交出了令人满意的答卷:当年,吉利全年饱和满负荷生产,累计生产吉利帝豪轿车15.5万辆,并助力吉利帝豪EC7轿车以年销售20.6万辆的成绩,蝉联年度国产自主品牌销售第一位,其中帝豪今年将成为吉利汽车集团第一款销量过百万的车型;上汽大众宁波分公司以超总销售量13%的贡献率助力上汽大众成为全国车企年度销售冠军,其中唯一产区位于宁波杭州湾新区、于2015年1月新推出的轿跑车型凌渡累计销售10.4万辆,成为当年国内新车型销售榜中的一匹“黑马”。

去年,在国内乘用车市场普遍遇寒的大背景下,宁波杭州湾新区整车生产首次突破40万辆。今年前两个月,宁波杭州湾新区汽车产业产值120.1亿元,同比增长35.3%。

杭州湾汽车学院、中国汽车技术研究中心杭州湾检测基地、吉利-沃尔沃中国设计及试验中心,在汽车产业链和产业集群基础上,宁波杭州湾新区又在积极谋划以项目为载体,以智能化为特色,融合新能源汽车产业,聚焦汽车研发的特色小镇。

研发是产业发展的引擎,核心技术是研发的战略目标,这个未来特色的特色小镇,将成为汽车技术革命的助推器和新兴产业的孵化器,为宁波杭州湾新区到2020年汽车产业产值达到1500亿元提供源源不断的动力支持。

路径  
从智能制造到  
智能汽车、新能源汽车

“重点发展整车及关键零部件制造、新能源汽车、互联网汽车以及汽车生产性服务业,初步形成汽车全产业链,实现汽车产业集群化发展,把宁波杭州湾新区打造成为国内最先进、产业链最丰富的千亿级汽车产业基地。”宁波杭州湾新区党工委、管委会主要负责人阐述了宁波杭州湾新区未来汽车产业的愿景。

引入节能、环保设计理念,改进车间结构及工艺流程,降低能源消耗,节能减排,吉利集团现代化程度最高的生产基地,这是吉利汽车杭州湾工厂。本次30万辆中高级乘用车项目生产的整车基于吉利最新研发成果,对标国际一流车企,其工艺定位为自动化、信息化、智能化。

设计的布局最合理、工艺最先进、绿色环保标准、模块化产能工厂,堪称全球工业4.0标杆工厂,这是上汽大众杭州湾工厂。而正在如火如荼建设中的上汽大众扩建项目,则集成了世界上最先进的自动化生产技术,又将创造新的标杆典范。

方向决定思路,思路决定出路。本次北京车展上,新能源汽车、智能汽车、SUV成为各大车企竞相发力角逐的三大热点,这既体现了当前汽车市

场的消费新动向,也反映了汽车作为交通工具未来发展、演变的趋势。

技术创新永无止境,路径选择没有终点。在汽车产业路径选择上,宁波杭州湾新区也是运筹帷幄:在现有良好的产业基础之上,着力发展新能源汽车,推进汽车智能化、互联网化,启动无人驾驶汽车和车联网的研究,促进产业链向深度和广度延伸,实现汽车产业集群化发展,将宁波杭州湾新区打造成千亿级汽车产业基地。

此外,在谋划布局汽车产业之初,宁波杭州湾新区就以超前的眼光,瞄准汽车创意设计、汽车金融、汽车环保业、汽车主题展示平台、汽车物流及租赁业等汽车生产性服务业。除了今天开建的吉利项目重点发展新能源汽车中高级乘用车之外,一个国家级的新能源汽车检测公共服务平台项目将于近期落户;一个汽车主题公园正在洽谈。

当以汽车产业为代表的宁波杭州湾新区先进制造业正在不断智能提升和要素集聚时,以先进制造业为支柱的产业体系正在不断构建,宁波杭州湾新区着力打造的先进制造集聚区也必将具有真正的内涵和要义。