



王炉福，前副车架与车身连接预紧工，18岁。

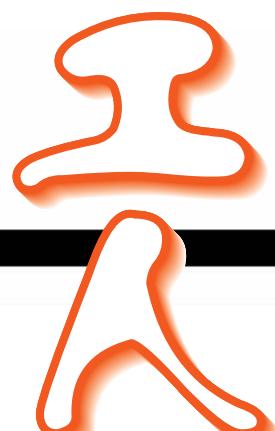


张涛，面漆检验工，24岁。



保护焊工，专业从事机器人无法完成的车体补焊工作。

# 汽车城



工人伟大，劳动光荣。

4月28日，我们来到代表中国民族品牌汽车最高制造水平的生产基地——总投资超过45亿元的吉利集团春晓基地，拍摄新一代劳动者平凡的身影，以此来纪念“五一”国际劳动节。

在这里，当最新款的汽车以每天400余辆的速度投放市场时，不为人知的背后，是在数公里长的生产流水线上，几百个工作岗位上1000余名工人的默默劳动和协同配合，如同一台构造精密的八音琴，协奏出振兴民族汽车工业的宁波声音。

正如基地负责人介绍所说，一支有理想、守纪律、懂技术、肯吃苦的工人队伍，才是维系高度自动化生产线顺畅运转的根本保障。

于是，我们用镜头记录了汽车城工人的工作瞬间。也许他们没有更多的时间摆pose，但那一张张年轻而又充满活力的脸庞，足以让我们肃然起敬。

你好，劳动者！你好，汽车城工人！

摄/文  
题饰

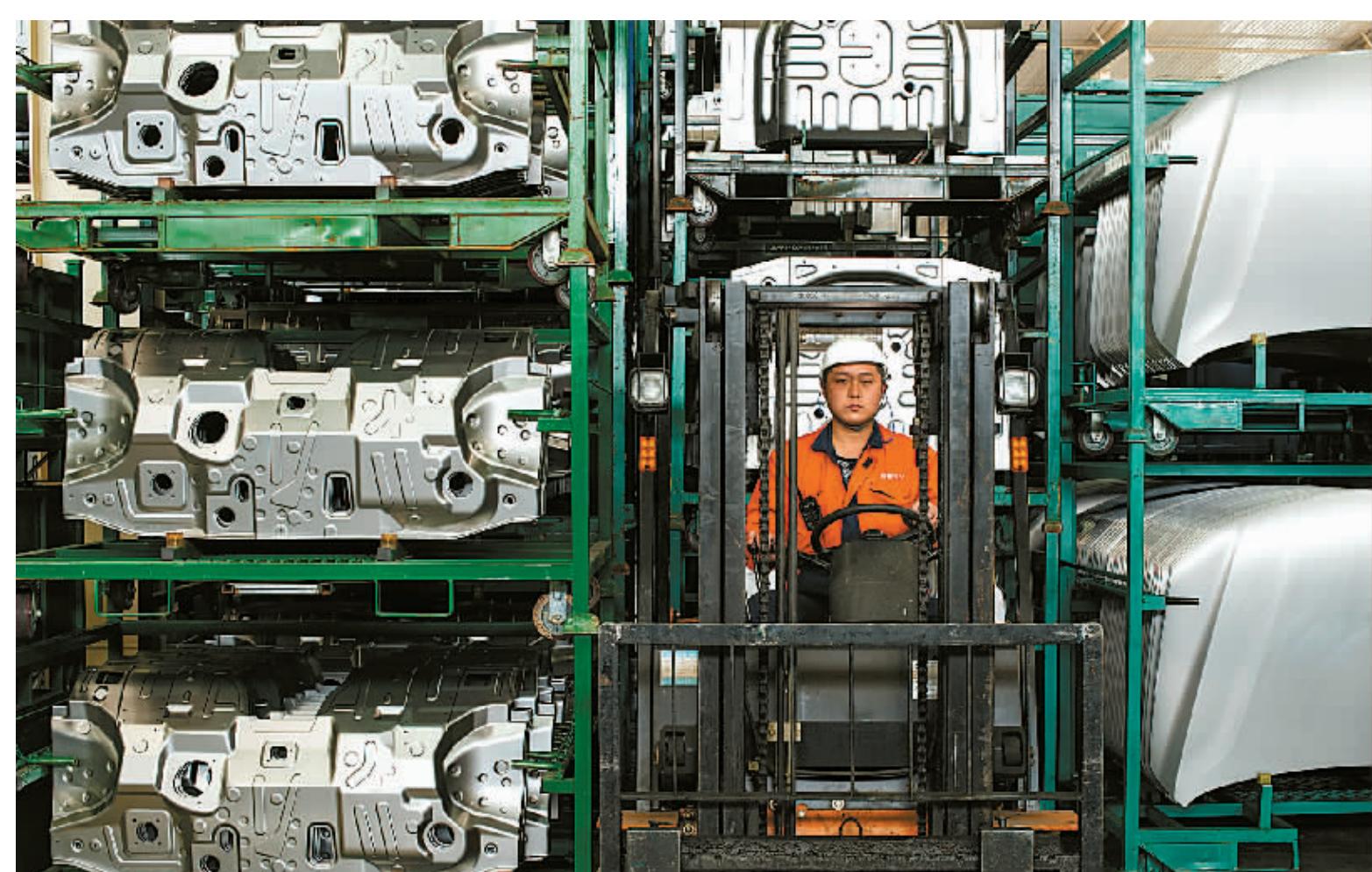
本报记者 严龙 徐能 通讯员 乐斌  
北仑记者站 金旭孟  
忻志伟



毛敏，机器人操作手，24岁。



史春光（中），整车发货工，36岁。



李亚，密封工，24岁。



颜士朋，钣金工，30岁。

施杰，叉车工，23岁。